



DODGE CHARGER 2012

RAISONS D'ACHETER

- Sécurité et habitabilité d'une grande berline – prix et rendement énergétique d'une intermédiaire
- Design audacieux d'inspiration rétro
- V6 et V8 les plus puissants de la catégorie
- V6 puissant et éconergétique pouvant maintenant être couplé à l'automatique 8 vitesses livrable, 292 ch et environ 7 L/100 km (40 mi/gal)
- V8 HEMI de 5,7 L livrable, 370 ch et 395 lb-pi de couple
- Nouveau SRT8 avec V8 HEMI de 6,4 L, 470 ch et 470 lb-pi de couple, palettes de changement de vitesse et plus!
- TI avec désaccouplement de l'essieu avant et boîte de transfert active en exclusivité dans la catégorie et livrable sur les modèles V6 et V8!
- Habitacle de haut niveau avec surfaces douces au toucher
- Plus de 45 caractéristiques de sécurité
- Meilleur choix – Sécurité 2011 selon l'*Insurance Institute for Highway Safety*
- Prix Véhicule d'hiver – *New England Motor Press Association*
- Figure parmi les « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's*

NOUVEAUTÉS 2012

- Transmission automatique 8 vitesses autorisant des accélérations plus vives et un meilleur rendement énergétique (livrable)
- TI avec désaccouplement de l'essieu avant et boîte de transfert active en exclusivité dans la catégorie et livrable sur les modèles V6 et V8! (SXT et SXT Plus)
- Ensemble toit noir (livrable sur SXT et SXT Plus)
- Charger SRT8 avec V8 HEMI de 6,4 L – 470 ch, 470 lb-pi de couple, 0-96 km/h (60 mi/h) dans les 4 secondes
- Sièges avant chauffants et ventilés (livrables)
- Tout nouveaux sièges sport munis de supports latéraux supplémentaires.
- Palettes de changement de vitesse au volant (livrables)

CARACTÉRISTIQUES

Intérieur

- Garnitures en aluminium véritable matricé et lithographié sur TB
- Système Uconnect^{MC} Touch Media Centre (écrans de 4,3 et 8,4 po)
- Verre insonorisant sur le pare-brise et les glaces latérales avant

Extérieur

- Ailes musclées et capot à deux creux
- Profil incliné vers l'avant et calandre à croix double propre à la marque
- Feux arrière en forme de piste de course comptant 164 DÉL intégrées

Confort et tenue de route

- Suspension arrière à 5 bras en exclusivité dans la catégorie
- Amortisseurs avant et arrière monotubes
- Servodirection électrohydraulique

Sécurité

- Plus de 45 caractéristiques de sécurité

CHARGER SE - PDSF 29 995 \$[†]

Certains équipements de série :

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT (292 ch, 260 lb-pi de couple) couplé à une automatique 5 vitesses
- Roues en aluminium de 17 po
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Système Uconnect^{MC} Touch Media Centre avec écran tactile de 4,3 po, lecteur CD/MP3 et 6 haut-parleurs
- Système électronique d'antidérapage⁽¹⁾ avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage et assèchement automatique des freins
- Clim avec commande auto de la température bizona
- Entrée et démarrage sans clé avec capteur de proximité
- Feux arrière à DÉL et deux échappements arrière avec embouts chromés
- Siège du conducteur à réglage électrique 6 directions
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique
- Banquette arrière 60-40 à dossiers séparés
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Pare-brise et glaces latérales avant en verre insonorisant
- Appui-tête actifs sur les sièges avant⁽²⁾ et 7 sacs gonflables
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues

CHARGER SXT - PDSF 32 745 \$[†]

Différences/améliorations vs SE :

- Transmission automatique 8 vitesses
- Roues en aluminium de 18 po (19 po sur T1)
- Antibrouillards, rétrov. repliables, chauffants, électriques
- Sièges avant chauffants
- Communications mains libres Uconnect à commande vocale⁽⁴⁾
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an⁽⁵⁾
- Six haut-parleurs de cat. supérieure et amplificateur 276 watts
- Siège du conducteur à réglage électrique 12 directions
- Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
- Démarreur à distance et ouvre-porte de garage universel

CHARGER SXT Plus - PDSF 34 745 \$[†]

Différences/améliorations vs SXT :

- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Sièges conducteur, pass. avant à réglage électrique 12 directions
- Sièges arrière chauffants
- Éclairage à DÉL dans l'espace réservé aux pieds, côtés conducteur et passager avant
- Alarme de sécurité
- Porte-gobelets avant chauffants et réfrigérants
- Rétroviseur intérieur à atténuation auto avec microphone

CHARGER R/T - PDSF 37 995 \$[†]

Différences/améliorations vs SXT Plus :

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec technologie MDS éconergétique, 370 ch et 395 lb-pi de couple
- Transmission automatique 5 vitesses
- Suspension et échappement sport
- Phares de croisement à DHI
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Système Uconnect Touch 8.4 Media Centre avec écran tactile de 8,4 po
- Éclairage à DÉL au pavillon avant

CHARGER R/T Route et piste - PDSF 39 995 \$[†]

Différences/améliorations vs R/T :

- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé et sièges avant chauffants et ventilés
- Rapport de pont de 3,06, roues chromées de 20 po
- Palettes de changement de vitesse
- Rétroviseur côté conducteur à atténuation automatique et avec fonction d'inclinaison en marche arrière
- Système de mémoire : siège conducteur, rétroviseurs et radio
- Volant chauffant et colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Pédalier à réglage électrique
- Puissants freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Commande automatique de la température bizona
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Module de moteur haute vitesse, emblème rétro R/T

CHARGER SRT8 - PDSF TBA

Différences/améliorations vs R/T Route et piste :

- V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L à VVT avec technologie MDS éconergétique - 470 ch et 470 lb-pi de couple
- Sièges dessus en cuir Nappa, empiècements suède perforé
- Roues en aluminium forgé de 20 po
- Prise d'air fonctionnelle sur capot et peinture monochrome
- Garnitures en aluminium-fibre de carbone, couvre-pédales chromés
- Uconnect Touch 8.4N Media Centre avec navigation GPS Garmin^{MD(6)} et écrans de performance SRT
- 19 h-parleurs et caisson d'extrêmes graves de 900 watts
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MD(7)} et aide au recul ParkSense^{MD(7)}
- Suspension active à 2 modes, système d'échappement actif

OPTIONS LIVRABLES

- Ensemble connectivité (SE)
- Système Uconnect Touch 4.3S Media Centre (SE)
- Transmission automatique 8 vitesses (SE)
- Roues en aluminium chromé de 18 po (SXT et SXT Plus)
- Ensemble toit noir (SXT et SXT plus)
- Ensemble rallye (SXT et SXT Plus)
- Ensemble technologie (SXT et SXT Plus)
- Becquet arrière couleur carrosserie (SXT et SXT Plus)
- Ensemble confiance au volant (SXT Plus, R/T et SRT8)
- Toit ouvrant à commande électrique (SXT Plus, R/T et SRT8)
- Ensemble régulateur de vitesse adaptatif⁽⁸⁾ (SXT Plus, R/T et SRT8)
- Roues en aluminium chromé de 20 po (R/T à prop.)
- Ensemble audio (R/T)
- Ensemble Super Track Pak (R/T Route et piste)
- Roues en aluminium de 20 po (Route et piste)
- Ensemble commodités conducteur (SXT Plus et R/T)
- Transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant et boîte de transfert active en exclusivité dans la catégorie et roues en aluminium de 19 po (SXT, SXT Plus et R/T)

PRIX



CONSOMMATION 2011*

Consommation L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
V6 Pentastar de 3,6 L, auto 5 vitesses	11,7 (24)	7,3 (39)
V6 Pentastar de 3,6 L, auto 8 vitesses	À venir	À venir
V8 HEMI de 5,7 L à VVT, auto 5 vitesses	13,5 (21)	8 (35)
V8 HEMI SRT de 6,4 L, auto 5 vitesses	À venir	À venir

*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

⁽¹⁾Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. ⁽²⁾Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appui-tête. ⁽³⁾Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. ⁽⁴⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth[®]. ⁽⁵⁾Exige la radio SIRIUS. Les abonnements sont régis par les conditions de SIRIUS figurant à siriuscanada.ca. ⁽⁶⁾La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin, Ltd, ou de ses sociétés affiliées et sont des marques déposées aux États-Unis et/ou dans d'autres pays. ⁽⁷⁾Vérifiez toujours visuellement tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁸⁾L'ACC est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance et les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. ⁽⁹⁾Vistez dodge.ca pour tous les détails. ^(†)Les prix sont les PDSF. Transport (1 400 \$), taxe sur la climatisation (100 \$), assurances, immatriculation, permis, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires posés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. ⁽¹⁰⁾Vistez dodge.ca pour tous les détails. Imprimé en Juillet 2011.