

Dodge Charger 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Grande berline
Usine de montage	Brampton Assembly Plant, Brampton, Ontario
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Grande taille
Date de lancement	Décembre 2010 en tant que modèle 2011

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 LITRES À DACT ET 10 SOUPAPES

Disponibilité	De série - Dodge Charger SE (PA), (SXT, SXT Plus) (PA/TI)
Type et description	Moteur en V à 60 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée	220 po ³ (3604 cm ³)
Alésage x course	3,78 x 3,27 po (96 x 83 mm)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs de pivots d'extrémité à rouleaux hydrauliques
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en aluminium avec têtes en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique	De 10,2 à 1
Puissance (SAE)	292 puissance au frein (218 kW) à 6 350 tr/min
Couple (SAE)	260 lb-pi (353 N·m) à 4 800 tr/min
Régime max. du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M) / 2 et E-85 (conforme Bin 5, 37 états)
Volume maximum d'huile, L (pt)	5,7 (6) avec filtre sec
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	13,25 (14)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur ^(a)
Poids brut maximum de la remorque kg (lb)	454 (1 000)
Consommation de carburant EPA mi/gal (ville/route) L/100 km (mi/gal)	11,7/7,3 (24/39)(avec transmission manuelle cinq vitesses WA580 PA) 10,9/7 (26/40)(avec transmission automatique huit vitesses ZF 8HP45 PA)Ω 10.9/6.4 (26/44) (avec transmission automatique huit vitesses ZF 8HP45 TI)
Usine de montage du moteur	Trenton South Engine Plant, Trenton, MI, États-Unis

Ω Consommation de carburant estimée pour 2012

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 LITRES À VVT AVEC MODE QUATRE CYLINDRES ET TECHNOLOGIE ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série — Dodge Charger R/T, modèles à PA/TI et modèle R/T Road & Track (PA)
Type et description	Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide et distribution variable (VCT)
Cylindrée	345 po ³ (5654 cm ³)
Alésage x course po (mm)	3,92 x 3,58 (99,5 x 90,9)
Système de soupapes	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs conventionnels, tous avec culbuteurs à rouleaux

Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 10,5 à 1
Puissance (SAE)	370 puissance au frein (276 kW) à 5250 tr/min (64,9 puissance au frein/L)— R/T
Couple (SAE)	395 lb-pi (536 N•m) à 4 200 tr/min - R/T
Régime max. du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 - Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – Acceptable
Volume maximum d'huile, L (pt)	6,6 (7)
Volume maximum de liquide de refroidissement, L (pt)	13,9 L (14,7)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximum de la remorque	1 000 lb (454 kg)
Consommation de carburant EPA L/100 km (mi/gal) (ville/route)	13,5/8 (21/35) – PA 14,4/8,5 (20/33) – TI

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE CINQ VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE ET AUTO/STICK^{MC}

Disponibilité	De série sur les Charger SE (PA) et Charger R/T, modèles à PA/TI et modèle R/T Road & Track (PA)
Description	Commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick qui permet au conducteur d'intervenir et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport de pont	SE (PA) — 2,65 R/T, (PA) — 2,65 R/T Road & Track (PA) — 3,06 R/T (TI) — 3,06
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	SE (PA) — 2,20 R/T, (PA) — 2,20 R/T Road & Track (PA) — 2,54 R/T (TI) — 2,54

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES ZF 8HP45 AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série sur la Charger SXT, SXT Plus, (PA/TI) En option sur la Charger SE (PA)
Description	Commande électronique adaptative, mode « Sport » ou commande manuelle qui permet au conducteur d'intervenir avec palettes de changement de vitesse. Ensemble d'embrayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts à n'importe quelle vitesse. Pompe décentrée montée sur la conduite avec huile de faible viscosité pour un meilleur autoblocage. Convertisseur de couple verrouillable

avec amortisseur de torsion à turbine pour un verrouillage à faible vitesse du 1^{er} au 8^e rapport.

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport de pont	Charger SE, (PA)—2,65 Charger SXT et SXT Plus (TI)—3,06
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	Charger SE, (PA)—1,78 Charger SXT et SXT Plus (TI)—2,05

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série sur les Charger SXT et SXT Plus et les modèles R/T à TI
Type	À répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères - de série sur la Charger SE 180 ampères - de série sur les modèles SXT, SXT Plus, R/T et R/T Road & Track (PA)
Batterie	Boîtier H7, 730 CCA, sans entretien

DIMENSIONS ET CAPACITÉS ^(B)

Empattement	3 052 (120,2 po)
Voie avant	1 611 (63,4 po)
Voie arrière	1 620 (63,8 po)
Longueur hors tout	5 077 (199,9 po)
Largeur hors tout	1 905 (75 po)
Hauteur hors tout	1 482 (58,4 po)
Garde au sol	SE (PA) — 126,5 (5 po) SXT et SXT Plus (PA) — 126,5 (5 po) SXT et SXT Plus (PA) — 125,1 (4,9 po) R/T, R/T Road & Track (PA) — 128,3 (5,1 po) R/T, R/T Road & Track (TI) — 125,1 (4,9 po)
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,43 (26,2)
Coefficient de traînée (Cx)	0,297
Poids à vide - kg (lb)	SE (PA) — 1 797 (3 961) SXT et SXT Plus (PA) — 1 813 (3 996)

SXT et SXT Plus (TI) — 1 883 (4 151)
 R/T, R/T Road & Track (PA) — 1 929 (4 253)
 R/T, R/T Road & Track (TI) — 2 019 (4 450)

Répartition du poids, pour cent avant/arrière	SE (PA) — 52/48 SXT et SXT Plus (PA) — 52/48 SXT et SXT Plus (TI) — 53/47 R/T, R/T Road & Track et R/T Max (PA) — 53/47 R/T (TI) — 55/45
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	72,2 (15,9)
(B) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.	

HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement-tête	981 (38,6) 938 (36,9) avec toit ouvrant
Dégagement-jambes	1 061 (41,8)
Dégagement-épaules	1 510 (59,5)
Dégagement-hanches	1 428 (56,2)
Déplacement du siège	Conducteur — 270 (10,6) Passager — 220 (8,66)
Angle d'inclinaison du siège (en degrés)	Commande électrique — 70,7 Commande manuelle — 70
Volume intérieur EPA à la première rangée, m ³ (pi ³)	1 573 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement-tête	931 (36,6) 36,6 (930,6) avec toit ouvrant
Dégagement-jambes	1 019 (40,1)
Dégagement-genoux	99 (3,9)
Dégagement-épaules	1 472 (57,9)
Dégagement-hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur EPA à la deuxième rangée, L (pi ³)	1 393 (49,2)
Volume total intérieur, L (pi ³)	2 965 (104,7)
Volume du coffre EPA, L (pi ³)	436 (15,4)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi ³)	3 401 (120,1)
Hauteur du seuil du coffre	764 (30,1)

CARROSSERIE

Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant, propulsion arrière ou transmission intégrale
Construction	Caisse autoporteuse en acier et capot en aluminium

SUSPENSION

Avant	Suspension indépendante à bras inégaux (SLA) avec bras de suspension supérieur triangulé, ressort hélicoïdal avec amortisseurs monotubes à gaz et barre antiroulis Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte-fusées à joint à rotule Bras de suspension monopiece - de série sur les modèles Charger à TI uniquement Amortisseurs haute performance et plus grande barre antiroulis-inclus avec l'ensemble Super Track Pak
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé Amortisseurs haute performance et plus grande barre antiroulis-inclus avec l'ensemble Super Track Pak

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport global	SE (PA) — de 14,4 à 1 SXT et SXT Plus (PA) — de 14,4 à 1 SXT et SXT Plus (TI) — de 16,5 à 1 R/T et R/T Road & Track (PA) — de 14,4 à 1 R/T (TI) — 16,5 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	SE (PA) — 11,5 m (37,7 pi) Rallye et Rallye Plus (PA) — 11,5 m (37,7 pi) Rallye et Rallye Plus (TI) — 11,8 m (38,7 pi) R/T, R/T Road & Track (PA) — 11,5 m (37,7 pi) R/T (TI) — 11,8 m (38,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	SE (PA) — 2,6 SXT et SXT Plus (PA) — 2,6 SXT et SXT Plus (TI) — 3,1 R/T et R/T Road & Track (PA) — 2,6 R/T (TI) — 3,1
Direction sport	De série avec l'ensemble Super Track Pak

PNEUS

Disponibilité	De série sur la Charger SE (PA)
Taille et type	Tourisme toutes saisons P215/65R17 à FN
Fab. et modèle	Michelin Energy Saver
Tours par km (mile)	465 (748)
Disponibilité	De série sur les Charger SXT et SXT Plus et R/T (PA)
Taille et type	Performance toutes saisons P235/55R18 à FN
Fab. et modèle	Michelin MXM4
Tours par km (mile)	457 (734)
Disponibilité	De série sur les Charger SXT et SXT Plus et R/T (TI)
Taille et type	Performance toutes saisons P235/55R19 à FN
Fab. et modèle	Michelin MXM4
Tours par km (mile)	446 (710)

Disponibilité	De série sur la Charger R/T Road & Track (PA) En option sur les Charger SXT et SXT Plus et R/T (PA)
Taille et type	Performance toutes saisons P245/45R20 à FN
Fab. et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	Inclus avec l'ensemble Super Track Pak sur la Charger R/T Road & Track (PA)
Taille et type	Haute performance trois saisons P245/45R20 à FN
Fab. et modèle	Goodyear Eagle F1
Tours par mile (km)	725 (451)

ROUES

Disponibilité	De série sur la Charger SE (PA)
Type et matériau	À cinq rayons, en fonte d'aluminium, entièrement peintes
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série sur les Charger SXT et SXT Plus et R/T (PA)
Type et matériau	À six rayons, en fonte d'aluminium, peintes et polies
Dimensions	18 x 7,5

Disponibilité	De série sur les Charger SXT et SXT Plus, R/T (TI)
Type et matériau	À cinq rayons, en fonte d'aluminium, peintes et polies
Dimensions	19 x 7,5

Disponibilité	De série sur la Charger R/T Road & Track (PA) En option sur les Charger SXT et SXT Plus avec l'ensemble rallye et R/T (PA)
Type et matériau	À cinq rayons, en fonte d'aluminium chromée
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	Inclus avec les Charger SXT et SXT Plus avec l'ensemble performances sur route (PA)
Type et matériau	À cinq rayons, en fonte d'aluminium, peintes noir absolu
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	En option sur la Charger R/T Road & Track (PA)
Type et matériau	À cinq rayons héritage, en aluminium forgé et poli
Dimensions	20 x 8

FREINS

Ensemble freins de tourisme	De série sur les Charger SE, SXT, SXT Plus, (PA)
Avant	
Taille et type de disque, po (mm)	12,6 x 1,1 (320 x 28) ventilé

Taille et type d'étrier, po (mm)	2,36 (60) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 671 cm ² (259 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque, po (mm)	12,6 x 0,4 (320 x 10) non ventilé
Taille et type d'étrier, po (mm)	1,65 (42) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins de performance	
De série sur les Charger R/T, R/T Road & Track (PA), inclus avec l'ensemble allure rallye et l'ensemble performances sur route sur les modèles SXT et SXT Plus (PA)	
Avant	
Taille et type de disque, po (mm)	13,6 x 1,26 (345 x 28) ventilé
Taille et type d'étrier, po (mm)	1,65 (42) coulissant à deux pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque, po (mm)	12,6 x 0,87 (320 x 22) ventilé
Taille et type d'étrier, po (mm)	1,65 (42) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins de tourisme	
De série sur les Charger SXT et SXT Plus, R/T (TI)	
Avant	
Taille et type de disque, po (mm)	13,6 x 1,0 (345 x 28) ventilé
Taille et type d'étrier, po (mm)	1,65 (42) coulissant à deux pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque, po (mm)	12,6 x 0,87 (320 x 22) ventilé
Taille et type d'étrier, po (mm)	1,65 (42) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
SUSPENSION	
Suspension « Grand tourisme »	
De série sur les Charger SE, SXT et SXT Plus (PA)	
Avant	
Barre antiroulis	27 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 172 lb/po
Arrière	
Barre antiroulis	16 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 430 lb/po
Suspension « Grand tourisme » TI	
De série sur le Charger SXT et SXT Plus, R/T (TI)	
Avant	
Barre antiroulis	32 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 340 lb/po
Arrière	
Barre antiroulis	16 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 600 lb/po

Suspension axée sur les performances	De série sur les Charger R/T, R/T Road & Track (PA) Incluse sur les Charger SXT et SXT Plus avec l'ensemble performances sur route ou l'ensemble allure rallye (PA)
Avant	
Barre antiroulis	27 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 340 lb/po
Arrière	
Barre antiroulis	16 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 670 lb/po
Suspension Super Track Pak	En option sur la Charger R/T Road & Track (PA)
Avant	
Barre antiroulis	30 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 340 lb/po
Arrière	
Barre antiroulis	20 mm, pleine
Type/taux de flexion des amortisseurs	Monotube avec 670 lb/po

>>