

DODGE GRAND CARAVAN 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

Les renseignements présentés sont préliminaires et sont basés sur les données disponibles au moment de l'autorisation de la publication. Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------|
| Style de carrosserie | Véhicule à usages multiples |
| Usine de montage | Windsor, Ontario |
| Catégorie de véhicule <i>ÉnerGuide</i> | Véhicule à usages multiples |
| Date de lancement | Décembre 2008 |

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 LITRES À DACT ET 24 SOUPAPES

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité | De série |
| Type et description | Angle d'inclinaison à 60° à refroidissement liquide, tubulure d'admission à trois plénums, pavillon de dosage à commande électronique et clapets de branche courte |
| Cylindrée, cm ³ | 3 605 |
| Alésage x course | 96 x 83 |
| Système de soupapes | DACT, 24 soupapes, hydraulique, culbuteurs à galet |
| Injection de carburant | Multipoint séquentielle, électronique |
| Construction | Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380, doublures en fer et culasses moulées en aluminium A319 semi-permanentes |
| Rapport volumétrique | De 10,2 à 1 |
| Puissance | 283 puissance au frein à 6 400 tr/min |
| Couple | 260 lb-pi à 4 400 tr/min |
| Régime max. du moteur | 6 800 tr/min (limité électroniquement) |
| Exigence de carburant | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 - Acceptable |
| Volume maximum d'huile, L (pt) | 5,68 (6) avec filtre sec |
| Volume maximum du liquide de refroidissement, L (pt) | 9,75 (10,3) |
| Système antipollution | Convertisseur bicatalytique, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur |
| Consommation de carburant d' <i>ÉnerGuide</i> L/100 km (mi/gal) - Ville/route, marché nord-américain | 12,2 (23)/7,9 (36) |
| Usine de montage | Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, États-Unis |

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE

| | |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité | De série |
| Description | Six vitesses, commande électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 4,127 |
| 2 ^e | 2,842 |
| 3 ^e | 2,283 |
| 4 ^e | Passage à un rapport supérieur - 1,452; Rétrogradation - 1,570 |
| 5 ^e | 1 |
| 6 ^e | 0,690 |
| Marche arrière | 3,214 |
| Rapport du transfert | 0,95 |
| Rapport de pont | 3,16 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,24 |

GRUPE MOTOPROPULSEUR

| | |
|----------------|----------|
| Traction avant | De série |
|----------------|----------|

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|-------------------------|
| Alternateur | 160A |
| Batterie | 700 ADF, sans entretien |

DIMENSIONS ET CAPACITÉ

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Empattement | 3 078 (121,2) |
| Porte-à-faux - Avant | 961 (37,8) |
| Porte-à-faux - Arrière | 1 112 (43,8) |
| Voie - Avant | 1 666 (65,6) |
| Voie - Arrière | 1 647 (64,8) |
| Longueur hors tout | 5 151 (202,8) |
| Largeur hors tout | 1 998 (78,7) |
| Largeur hors tout avec rétroviseurs | 2 247 (88,5) |
| Hauteur hors tout | 1 725 (67,9) |
| Hauteur du seuil | 620 (24,4) |

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Largeur de l'espace utilitaire au passage des roues | 1 246 (49,03) |
| Hauteur maximum de chargement | 1 172 (46,16) |
| Angle d'attaque (à vide) | 13,4° |
| Angle de surplomb (à vide) | 17,5° |
| Angle de rampe (à vide) | 13,6° |
| Garde au sol minimum en marche (à vide) | 142 (5,6) |
| Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.) | 76 (17) |
| Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb) | 2 744 (6 050) |
| Capacité de remorquage - kg (lb) | 1 632,9 (3 600) — avec l'ensemble préparation attelage de remorque |
| Poids à vide - kg (lb) | 2 050 (4 510) - transmission automatique |
| Répartition du poids - % avant/arrière | 56/44 |

HABITACLE

| | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| Nombre de places, avant/milieu/arrière | 2/2/3 |
| Nombre de places, avant/milieu/arrière | 2/2/3 |
| Volume total de l'habitacle, L (pi ³) | 4 630 (163,5) 4 420 (156,1) |

Avant

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Dégagement-tête | 1 012 (39,8) |
| Dégagement-tête avec toit ouvrant | 946 (37,2) |
| Dégagement-jambes | 1 034 (40,7) |
| Dégagement-épaules | 1 619 (63,7) |
| Dégagement-hanches | 1 485 (58,4) |
| Déplacement du siège | 220 (8,7) |

Milieu

| | |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| Dégagement-tête | 999 (39,3) |
| Dégagement-jambes | 926 (36,5) |
| Dégagement-genoux | 81 (3,2) |
| Dégagement-épaules | 1 628 (64,1) |
| Dégagement-hanches | 1 651 (65) |
| Volume de l'habitacle au milieu, L (pi ³) | 1 529 (54) |

Arrière

| | |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| Dégagement-tête | 963 (37,9) |
| Dégagement-jambes | 830 (32,7) |
| Dégagement-genoux | 153 (6) |
| Dégagement-épaules | 1 575 (62) |
| Dégagement-hanches | 1 238 (48,7) |
| Volume de l'habitacle à l'arrière, L (pi ³) | 1 447 (51,1) |

Volume de chargement

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Volume maximum de chargement - L (pi ³) | 4 072 (143,8) |
| Derrière la deuxième rangée, L (pi ³) | 2 359 (83,3) |
| Derrière la troisième rangée L (pi ³) | 934 (33) |
| Volume total de l'habitacle plus volume de chargement, L (pi ³) | 5 544 (195,8) |

CARROSSERIE/CHÂSSIS

| | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plan | Moteur transversal à l'avant, traction avant |
| Construction | Monocoque en acier avec portes avant à charnières; portes latérales coulissantes à droite et à gauche - commande électrique livrable; hayon à cylindre pneumatique - commande électrique livrable |

SUSPENSION

| | |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant | Indépendante à jambes de type MacPherson, ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis avec berceau de suspension isolé |
| Arrière | Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, amortisseurs à gaz; amortisseurs à correcteur d'assiette en option |

DIRECTION

| | |
|--------------------------------------------|----------------------|
| Type | Crémaillère assistée |
| Rapport de direction | De 14,3 à 1 |
| Diamètre de braquage (butée à butée), (pi) | 11,92 (39,1) |
| Nombre de tours du volant (butée à butée) | 2,90 |

FREINS

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Type d'assistance de frein | Tous les modèles — Servocommande tandem à dépression à membrane de 204 x 320 (8 x 9) |
| Disponibilité | De série sur tous les modèles |
| Avant | |
| Taille et type, po (mm) | Disques ventilés de 11,9 x 1,1 (302 x 28) avec étrier à piston simple de 66 mm |
| Surface balayée, (totale à l'avant) cm ² (po ²) | 355 (55) |
| Arrière | |
| Taille et type, po (mm) | Disques non ventilés de 12 x 0,47 (305 x 12) avec étrier à piston simple IPB de 42 mm |
| Surface balayée, (totale à l'arrière) po ² (cm ²) | 54,3 (350) |
| Type de frein de stationnement | Frein de stationnement intégré |
| Freins antiblocage aux quatre roues | De série |
| Système électronique d'antidérapage | De série |
| Antipatinage toutes vitesses | De série |

ROUES - DODGE

| | |
|------------------|---------------------------------------------------|
| Disponibilité | De série sur la Grand Caravan Valeur Plus et SXT |
| Type et matériau | Acier avec enjoliveurs |
| Dimensions | 16 x 6,5 |
| Disponibilité | De série sur la Grand Caravan SE Plus et SXT Plus |
| Type et matériau | En fonte d'aluminium |
| Dimensions | 16 x 6,5 |
| Disponibilité | De série sur la Grand Caravan Crew et Crew Plus |
| Type et matériau | En fonte d'aluminium |
| Dimensions | 17 x 6,5 |

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Disponibilité | De série sur la Grand Caravan R/T |
| Type et matériau | Fonte d'aluminium charbon lustré |
| Dimensions | 17 x 6,5 |

PNEUS - DODGE

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité | De série sur la Grand Caravan Valeur Plus, SE Plus, SXT et SXT Plus En option sur la Crew |
| Taille et type | Toutes saisons 225/65R16 |
| Modèle | Yokohama Avid S33 |
| Tours par km (mile) | 742 (760) |

| | |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| Disponibilité | De série sur la Grand Caravan Crew, Crew Plus et R / T |
| Taille et type | Toutes saisons P225/65R17 |
| Modèle | Kumho Solus, KH16 |
| Tours par km (mile) | 453 (729) |

| | |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| Disponibilité | En option sur la Grand Caravan Crew, Plus et R/T |
| Taille et type | P225/65R17, toutes saisons |
| Modèle | Michelin Energy Saver A/S |
| Tours par km (mile) | 457 (736) |

>>