

Chrysler Canada :
Le Dodge Journey, le multisegment le plus vendu au pays, « Meilleur choix – Sécurité » selon l’IIHS offre un excellent rapport qualité-prix

- Le Dodge Journey est le seul multisegment à offrir un choix entre un moteur à quatre ou six cylindres, une version cinq ou sept places et une traction avant ou une transmission intégrale.
- Nommé « Meilleur choix – Sécurité » en 2011 par l’*Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)*.
- Le multisegment intermédiaire le plus abordable au pays avec un prix de détail suggéré par le fabricant de 20 995 \$ (excluant les frais de transport).
- Version sept places livrable
- Le véhicule sept places le plus abordable au pays
- La gamme 2012 comprend les modèles avec l’ensemble Valeur Plus, Se Plus, SXT, Crew et R/T à TI.

Le Dodge Journey, le multisegment le plus vendu au pays, offrant polyvalence et excellent rapport qualité-prix, débute l’année 2012 avec de nouvelles caractéristiques, une mention « Meilleur choix – Sécurité 2011 » décernée par l’*IIHS* et un prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) de 20 995 \$ (excluant les frais de transport), ce qui en fait le multisegment le plus abordable de la catégorie avec une version sept places livrable et une consommation de 7,5 litres au 100 kilomètres (38 milles au gallon) sur route.

Complètement redessiné en 2011, le multisegment intermédiaire le plus abordable a reçu une suspension complètement redessinée et modifiée, un nouveau moteur V6 qui développe une puissance de 283 chevaux – soit une puissance accrue de 20 pour cent par rapport au moteur V6 qu’il a remplacé – un splendide nouvel habitacle muni de matériaux de catégorie supérieure au toucher doux et une silhouette rehaussée. Le Journey offre également les toutes dernières technologies et les plus intéressantes en matière de connectivité et de personnalisation grâce à son nouveau système Uconnect^{MC} Touch 8.4N de Chrysler Group avec radio par satellite SIRIUS^{MD}, lecteur CD/DVD/MP3, navigation GPS et écran tactile de 8,4 pouces. Le Journey offre également le plus grand nombre d’espaces de rangement de sa catégorie, avec des sièges rabattables à plat, un rangement au plancher à la deuxième rangée et un rangement dans le siège du passager avant.

Le Dodge Journey 2012 sera livrable en cinq modèles, dont l’ensemble Valeur Plus, SE Plus, SXT, Crew et R/T à TI. L’ensemble de divertissement vidéo pour passagers arrière sera également livrable sur les modèles Crew et R/T à TI offrant un lecteur DVD en deuxième rangée avec un écran de 9 pouces et six haut-parleurs de catégorie supérieure (livrable ultérieurement).

« Le Dodge Journey est le couteau suisse des véhicules », affirme Reid Bigland, président-directeur général de Chrysler Canada. « À la fois voiture compacte avec son PDSF de seulement 20 995 \$, VUS avec sa transmission intégrale livrable et mini-fourgonnette avec sa version sept places livrable, le Journey offre la meilleure polyvalence de sa catégorie. Avec un moteur à quatre ou à six cylindres, une version cinq ou sept places et une traction avant ou une transmission intégrale, aucun autre multisegment n’offre autant de choix. »

PUISSANCE ET RENDEMENT

Les Journey avec l’ensemble Valeur Plus et SE Plus sont propulsés par un moteur quatre cylindres de 2,4 litres à DACT et 16 soupapes qui développe 173 chevaux et 166 lb-pi de couple, couplé à une

transmission automatique 4 vitesses. Ce moteur quatre cylindres offre une consommation de 10,8 litres au 100 kilomètres (26 mi/gal) en ville et de 7,5 litres au 100 kilomètres (38 mi/gal) sur route. Le moteur primé V6 Pentastar^{MD} de 3,6 litres à VVT de série sur les modèles SXT, Crew et R/T à TI développe 283 chevaux et 260 lb-pi de couple et est couplé à une transmission automatique 6 vitesses. Ce moteur V6 Pentastar^{MD} à VVT figure sur la liste des « 10 meilleurs moteurs » de *Ward's* en 2011. En plus de son excellente puissance, il offre une consommation allant jusqu'à 12,6 litres au 100 kilomètres (22 mi/gal) en ville et 7,8 litres au 100 kilomètres (36 mi/gal) sur route.

Avec une garantie limitée de 5 ans/100 km sur le groupe motopropulseur, les propriétaires peuvent être sûrs que leur Journey n'est pas seulement puissant et efficace, mais qu'il est également bien protégé.

UN TRAVAIL SOIGNÉ ET UN SOUCI DU DÉTAIL

Le Dodge Journey offre des niveaux de raffinement peu habituels sur le marché des multisegments. Son tableau de bord monopièce à la finition soignée donne le ton. Un centre d'information électronique de série situé au centre du groupe d'instruments est éclairé en rouge Dodge, offrant une lumière tamisée que l'on ne retrouve pas ailleurs dans la catégorie. Les enjoliveurs du bloc de commandes centrales intégrés sont sculptés et les concepteurs en ont adouci les angles pour donner plus d'espace aux genoux du conducteur. La console centrale est munie de rembourrage supplémentaire sur l'accoudoir inclinable et coulissant. Soulevez le couvercle, vous trouverez un espace de rangement central plus volumineux doté d'une prise 12 volts et d'un port USB où les propriétaires peuvent brancher leurs MP3 ou iPod^{MD} et les ranger hors de vue.

L'équipe de conception s'est également penchée sur l'habitacle du Journey pour le rendre très confortable. Il dispose d'un grand espace de rangement avant avec filets latéraux, d'un volant multifonction à trois branches avec commandes intégrées ainsi qu'un accoudoir long et large au toucher doux qui fait du siège du conducteur le cœur d'une expérience centrée sur le conducteur. Des sièges si confortables que les conducteurs risquent de vouloir faire un détour avant de rentrer à la maison pour profiter du siège.

Les ingénieurs ont également élaboré plusieurs traitements pour réduire le bruit, les vibrations et les secousses. Par exemple, la plaque isolante double du tableau de bord du Journey isole l'habitacle pour une conduite silencieuse et agréable.

L'habitacle n'est pas seulement un bel espace où il fait bon d'être, il offre également la meilleure polyvalence de sa catégorie. Les sièges de la deuxième rangée et ceux de la troisième offerts en option se rabattent à plat pour créer un espace de rangement de 1 914 litres (67,6 pi³). Les sièges de la deuxième rangée s'inclinent et proposent en option des sièges d'appoint intégrés pour les enfants exclusifs à la catégorie. Des espaces de rangement novateurs sont également intégrés dans le plancher devant les sièges de la deuxième rangée et peuvent aussi bien contenir des vêtements souillés, des canettes de boisson gazeuse, que dissimuler des biens de valeur comme une caméra ou un sac à main. Avec le siège du passager avant, les sièges de la deuxième et de la troisième rangée qui se rabattent à plat et un espace de rangement au plancher à la deuxième rangée et dans le siège du passager avant, le Dodge Journey possède le grand nombre d'espaces de rangement de sa catégorie.

Le Journey offre également des caractéristiques de série qui ne se retrouvent habituellement pas dans la catégorie comme des rétroviseurs repliables et chauffants, une commande de température bizona, des porte-gobelets lumineux, l'entrée et le démarrage sans clé par bouton-poussoir et des commandes audio montées sur le volant.

Les propriétaires auront l'impression d'avoir le monde au bout de leurs doigts grâce au centre de commande à écran tactile, le système Uconnect^{MC} Touch avec radio par satellite SIRIUS^{MD} et lecteur CD/DVD/MP3 livrable. De la navigation livrable à la sélection de musique par commande vocale ou à la possibilité de vérifier les prix du carburant, le système Media Centre Uconnect Touch rend la vie à bord du Journey digne d'une formidable aventure pour le conducteur et les passagers. Quatre modèles de système Uconnect Touch sont offerts, possédant tous des commandes faciles à utiliser et une technologie de pointe. Avec son affichage à écran tactile convivial, sa sélection par catégorie, la connexion et le fonctionnement des appareils personnels sont simples, intuitifs et personnalisables.

Nouveauté en 2012, les modèles équipés du système Uconnect Touch 8,4 avec navigation sont désormais dotés de la reconnaissance vocale avec Bluetooth^{MD}.

LA SÉCURITÉ EST PRIMORDIALE

Le Journey est l'un des « Meilleurs choix – Sécurité » selon l'IIHS et est doté de plus de 40 caractéristiques de sécurité, y compris des sacs gonflables multimodes évolués pour le passager avant de série, des rideaux gonflables latéraux couvrant les trois rangées de sièges, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des appuie-tête actifs sur les sièges avant, un système électronique d'antidérapage avec antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis, assistance au freinage et dispositif antilouvoiement de la remorque, freins à disque et antiblocage aux quatre roues et ancrages d'attache de siège d'enfant.

LA CONFIANCE PEU IMPORTE LES CONDITIONS

L'architecture du châssis du Dodge Journey 2012 procure une expérience de conduite exaltante jumelée à une direction précise pour un contrôle maximum. La forte rigidité en torsion de l'isolant d'arbre intermédiaire de la colonne de direction, ainsi que la géométrie de la suspension arrière du Journey, propose une sensation de conduite précise et une réponse rapide et sensible.

Le Dodge Journey offre également la puissance d'une transmission intégrale, parfaite pour les conducteurs qui veulent un peu plus de mordant pour une sensation de performance, ou qui habitent au niveau de la Ceinture de neige ou dans des endroits pluvieux du pays et qui apprécient la traction supplémentaire que la transmission intégrale du Journey offre. La transmission intégrale du Journey fonctionne à la demande, en utilisant seulement les roues avant jusqu'à ce que la puissance des roues arrière soit nécessaire pour maximiser le rendement éconergétique. La transmission intégrale est également utilisée sur chaussée sèche à des vitesses entre 40 et 105 km/h afin d'améliorer la tenue de route. Ce système fournit une traction supplémentaire sur la neige, la glace et toutes les autres surfaces à faible traction sans avoir à l'activer ou le désactiver.

Lorsque la vitesse atteinte est supérieure à 40 km/h, la transmission intégrale du Journey transfère le couple aux roues arrière lors des virages avec le papillon en position pleins gaz afin de faire tourner le véhicule plus facilement, ce qui rend la tenue de route plus stable. C'est encore plus facile à réaliser avec le coupleur à commande électronique (ECC) du Journey qu'avec un viscocoupleur ou un coupleur à pompe à rotors dentés qui nécessite un certain glissement de l'avant vers l'arrière avant que le couple soit transféré aux roues arrière. À des vitesses supérieures à 85 km/h et dans des conditions de conduite normales, le coupleur envoie un couple minimum aux roues arrière afin d'offrir une meilleure consommation de carburant.

Le Dodge Journey possède un système électronique d'antidérapage (ESC) et un antipatinage toutes vitesses qui aident à garder le multisegment sur le chemin peu importe les surfaces et les conditions météorologiques. Le module de commande électronique de la transmission intégrale du Journey livrable fonctionne avec l'ESC et l'antipatinage, permettant au système électronique d'antidérapage d'utiliser le coupleur à commande électronique afin d'aider à garder le contrôle du véhicule et réduire le couple que le module de commande électronique transmet aux roues arrière. Des freins à disque et antiblocage aux quatre roues et un dispositif électronique antiroulis sont également des équipements de série sur tous les modèles Dodge Journey 2012.

UN VÉHICULE FAMILIAL STYLISÉ ET ABORDABLE

À l'extérieur, le Journey conserve ses lignes nettes, bien sculptées et dynamiques ainsi que son bouclier avant qui arbore la calandre croisée propre à la marque Dodge avec texture en nid d'abeilles. Les Journey munis d'un moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres affichent un bouclier inférieur plus audacieux que celui des modèles dotés du moteur quatre cylindres en ligne de 2,4 litres. Les feux arrière à DÉL audacieux et les roues de 19 pouces livrables complètent bien cette déclaration de style remarquable.

La palette de couleur extérieur des modèles 2012 comprend la couche nacrée cuivrée, couche nacrée bleu, couche nacrée trois couches rouge étincelant, argent éclatant métallisé, couche nacrée gris tempête, blanc, couche nacrée triple couches blanc et couche nacrée cristal noir étincelant.

Le Dodge Journey 2012 est offert à un PDSF à partir de 20 995 \$, ce qui en fait le multisegment le plus abordable au pays avec une version sept places livrable. Les modèles équipés du moteur V6 ont un PDSF à partir de 25 995 \$, faisant du modèle V6 SXT, le multisegment muni d'un moteur V6 le plus abordable au pays, tandis que le très bien équipé modèle Crew avec sièges chauffants, un écran tactile de 8,4 pouces (livrable ultérieurement) et roues de 19 pouces est offert à seulement 27 995 \$ (le prix exclus les frais de transport).

Les modèles Dodge Journey 2012 sont présentement dans les salles d'exposition partout au pays, et sont construits à Toluca au Mexique.

À propos de Chrysler Canada

Fondé en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basé à Windsor en Ontario et célèbre son 86^e anniversaire en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, l'un des constructeurs automobiles les plus réputés au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits sous les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT^{MD} et Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de FIAT, une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de Fiat portera sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group à élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.