

Chrysler Canada : Jeep_{MD} Compass 2012 Le VUS compact le plus compétent

Meilleure consommation de carburant pour un 4x4 de la catégorie,
meilleures compétences de la catégorie, un style raffiné,
et une foule de caractéristiques de série

- Meilleure consommation de carburant pour un 4x4 de la catégorie : 7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route;
- Meilleures compétences Jeep de la catégorie offrant des compétences 4x4 homologuées Trail Rated^{MD} avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II^{MD};
- L'élégant design du Jeep_{MD} Compass 2012 reflète le style du légendaire Jeep Grand Cherokee;
- Le Jeep Compass 2012 permet d'atteindre jusqu'à 6,8 L/100 km (42 mi/gal) sur route;
- Le Jeep Compass offre une conduite et une tenue de route exceptionnelles dans toutes sortes de conditions météorologiques;
- Le Jeep Compass 2012 comprend plus de 30 caractéristiques de sécurité, dont un système électronique d'antidérapage, un dispositif électronique antirotulis, un système antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage, l'assistance au départ en pente, et des rideaux gonflables latéraux protégeant chaque rangée de sièges.

Offrant une consommation de carburant allant jusqu'à 6,8 L/100 km (42 mi/gal) sur route et les meilleures compétences 4x4 hors route dans le segment des VUS compacts, le Jeep_{MD} Compass 2012 arbore un design raffiné inspiré directement du véhicule le plus connu de la marque, le légendaire Jeep Grand Cherokee.

En plus de son intérieur raffiné, de sa conduite et de sa tenue de route perfectionnées en toute condition, le Jeep Compass offre un mélange unique de style raffiné, de compétences, d'efficacité et de qualité qui demeure inégalé dans le segment des VUS compacts.

En 2012, le Jeep Compass déploie trois nouvelles couleurs extérieures : couche nacrée bleu pur, couche nacrée cuivrée, et couche nacrée vert marais. L'étalonnage amélioré de la transmission à variation continue II (CVT2) livrable offre aux conducteurs une meilleure accélération de départ, une décélération plus douce en marche à partir de 40 kilomètres à l'heure (km/h), une meilleure sensibilité du pédalier, et un régime du moteur à tours/minute (tr/min) moins élevé en accélération à papillon mi-fermé.

Le Jeep Compass 2012 combine la polyvalence intérieure et dans les ensembles propres à un VUS à la performance, à la tenue de route, à la consommation de carburant et au prix d'une voiture compacte. Il comporte également plus de 30 caractéristiques de sécurité comme un système électronique d'antidérapage (ESC), un dispositif électronique antiroulis, un système antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage, l'assistance au départ en pente (avec transmission manuelle), des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des rideaux gonflables latéraux à chaque rangée de sièges, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant livrables.

Le Jeep Compass 2012 offre une panoplie de caractéristiques ingénieuses qui seront appréciées des consommateurs, que ce soit pour se rendre au travail, pour la conduite par temps difficile, ou encore pour explorer de nouveaux sentiers et des endroits reculés. Le système Uconnect^{MC} Media Centre avec interface pour iPod, la radio par satellite SIRIUS^{MD} avec un abonnement d'un an, le système de navigation, le toit ouvrant à commande électrique, un système audio de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs Boston Acoustic^{MD}, des porte-gobelets lumineux, des haut-parleurs de hayon et des sièges arrière rabattables à plat, ce ne sont là que quelques-unes des formidables caractéristiques livrables qui font du Compass le VUS compact idéal, permettant aux consommateurs de profiter de toutes leurs aventures.

Le Jeep Compass 2012 est truffé de caractéristiques de série utiles et commodes pour les conducteurs comme pour les passagers. Les caractéristiques de série comprennent des roues en aluminium de 17 pouces, des antibrouillards, un régulateur de vitesse, des porte-gobelets lumineux, une lampe de poche amovible et rechargeable, l'affichage de la température extérieure, un système électronique d'antidérapage, des appuie-têtes actifs pour le conducteur et le passager avant, un dispositif électronique antiroulis, l'assistance au départ en pente, des rideaux gonflables latéraux à chaque

rangée de sièges, des freins antiblocage, une banquette arrière rabattable à plat 60-40, et des glaces à écran solaire.

En 2012, le populaire ensemble North toute saison devient disponible sur le modèle North 4x2 du Jeep Compass. Cet ensemble comprend le démarreur à distance (avec CVT), des sièges avant chauffants et un volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées.

Compétences en tête du segment

Le Jeep Compass 2012 offre aux consommateurs les meilleures compétences 4x4 hors route de la catégorie grâce au système Freedom Drive II de Jeep, de même que la meilleure consommation de carburant pour un 4x4 de la catégorie.

Le Jeep Compass est disponible avec trois configurations de groupe motopropulseur. En plus du système à traction avant de série, le Jeep Compass est également disponible avec le système Freedom Drive I et l'ensemble tout terrain Freedom Drive II.

Le système Freedom Drive I de Jeep est un système quatre roues motrices à prise constante et à répartition active du couple avec mode de blocage conçu pour donner de l'assurance au conducteur en toute saison et capable de faire face aux conditions météo difficiles comme aux surfaces à faible adhérence. Ce système quatre roues motrices à répartition active du couple est recommandé pour la conduite de tous les jours, notamment dans les conditions glissantes qui accompagnent la pluie et la neige légère. Le système Freedom Drive I comporte également un couplage central verrouillable qui permet au conducteur de bloquer le Jeep Compass en mode quatre roues motrices pour la conduite dans la neige abondante, le sable et autres surfaces à faible adhérence.

L'ensemble tout terrain Freedom Drive II de Jeep est un système quatre roues motrices livrable qui procure au Compass les compétences homologuées Trail Rated^{MD} de Jeep. L'ensemble tout terrain Freedom Drive II comporte une boîte-pont à variation continue de deuxième génération avec rapport inférieur (CVT2L) qui s'active en mode hors route, des pneus tout terrain de 17 pouces, une caisse surélevée d'un pouce, un pneu de secours pleines dimensions, des plaques de protection, des crochets de remorquage, et une commande manuelle de hauteur de siège. L'ensemble tout terrain Freedom Drive II livrable est recommandé pour les situations hors route modérées où peuvent survenir des pentes abruptes, un soulèvement occasionnel des roues et des obstacles comme des rochers ou

des troncs d'arbre.

Le groupe motopropulseur du Jeep Compass 2012 est conçu pour procurer une performance de calibre mondial en toute saison, une faible consommation de carburant, ainsi que du raffinement, le tout à un prix abordable offrant un excellent rapport qualité-prix.

Le Jeep Compass 2012 est équipé d'un moteur mondial de 2,0 litres ou de 2,4 litres pour les modèles Sport et North. Le moteur mondial de 2,4 litres équipe de série les modèles Limited; il développe 172 chevaux et 165 lb-pi de couple, et accouplé à la transmission manuelle à cinq vitesses il procure une consommation de 9,0 L/100 km (31 mi/gal) en ville et 7,0 L/100 km (40 mi/gal) sur route.

Ce moteur mondial de 2,4 L comporte la double distribution variable des soupapes (VVT) sur les arbres à cames d'admission et d'échappement, ce qui contribue à optimiser la courbe du couple à chaque vitesse, tout en offrant plus de puissance, une meilleure consommation de carburant, et un fonctionnement plus doux et plus silencieux que les moteurs sans double VVT. La double VVT est une technologie qui n'est généralement pas offerte sur les véhicules vendus au Canada dans la gamme de prix du Jeep Compass.

Le Jeep Compass offre une boîte-pont manuelle à cinq vitesses de série sur les modèles de base Compass Sport, North et Limited. La CVT est également livrable sur chaque modèle Compass. La CVT2 du Compass est une CVT de seconde génération étalonnée par les ingénieurs de Chrysler pour procurer une réponse du moteur plus agréable et un contrôle plus précis des rapports. La CVT2 permet d'améliorer la consommation de carburant de 6 à 8 pour cent comparativement à une transmission automatique à quatre vitesses traditionnelle. La CVT2 du Compass améliore également la performance du véhicule comparativement à une boîte-pont automatique traditionnelle grâce à des rapports d'engrenage optimisés, particulièrement dans la fourchette des 50 à 100 km/h pendant les manœuvres de dépassement.

Avec l'équipement approprié, le Jeep Compass 2012 offre également une capacité de remorquage allant jusqu'à 907 kg (2 000 lb).

Gamme des modèles Jeep Compass

Le Jeep Compass 2012 est disponible en trois configurations : Compass Sport, North et Limited. Ils

sont tous disponibles soit avec traction avant, avec le système quatre roues motrices à prise constante et à répartition active du couple Freedom Drive I, ou encore avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II avec système quatre roues motrices à prise constante comprenant le rapport à très forte démultiplication.

Le Jeep Compass Sport 2012 est propulsé par un moteur mondial 4 cyl. en ligne de 2,0 litres ou de 2,4 litres à essence qui développe 172 chevaux et 165 lb-pi de couple, accouplé à une transmission manuelle à cinq vitesses. Les caractéristiques de série incluent : un système électronique d'antidérapage, un dispositif électronique antiroulis, l'assistance au départ en pente, des sacs gonflables multimodes évolués ainsi que des appuie-têtes actifs pour le conducteur et le passager avant, des rideaux gonflables latéraux à chaque rangée de sièges, des roues en aluminium de 17 pouces, des freins à disque antiblocage à l'avant, des freins à tambour à l'arrière, des porte-gobelets lumineux, un régulateur de vitesse avec commandes montées sur le volant, une lampe de poche amovible et rechargeable, des tapis protecteurs, l'affichage de la température extérieure, une banquette arrière rabattable à plat divisée 60-40, des projecteurs antibrouillard, des glaces à écran solaire, et des longerons de toit chromés.

En plus des caractéristiques de série du modèle Sport, le Jeep Compass North 2012 comporte les caractéristiques de série suivantes : climatisation, glaces et verrouillage des portes à commande électrique, télédéverrouillage, éclairage d'accueil, rétroviseurs extérieurs chauffants et repliables à commande électrique, poignées de porte extérieures et appui de hayon couleur carrosserie, glaces à écran solaire de teinte foncée, siège du conducteur réglable en hauteur, siège du passager avant rabattable à plat, banquette arrière rabattable 60-40, et prise d'alimentation de 115 volts.

Le Compass Limited 2012 offre les caractéristiques de série du modèle North, ainsi que des sièges avant chauffants à dessus en cuir, des freins à disque et antiblocage aux quatre roues, un support lombaire du conducteur à réglage manuel, un volant gainé de cuir avec commandes audio, le siège du conducteur à réglage électrique six directions, un centre d'information électronique, la radio par satellite SIRIUS avec un abonnement d'un an, un rétroviseur intérieur à atténuation automatique, des roues en aluminium de 18 pouces, la commande automatique de la température, un embout d'échappement chromé, et des garnitures chromées sur les boucliers avant et arrière.

Le Jeep Compass 2012 est disponible avec les couleurs extérieures suivantes : couche vernie noire, couche vernie argent éclatant métallisé, couche vernie blanc éclatant, couche nacrée cristal rouge cerise intense, couche vernie gris fer métallisé, couche nacrée vert marais, couche nacrée cuivrée (livrable ultérieurement), et couche nacrée bleu pur (livrable ultérieurement).

Les options disponibles incluent les systèmes quatre roues motrices Freedom Drive I et Freedom Drive II, l'ensemble North toute saison, l'ensemble préparation attelage de remorque, l'ensemble toit ouvrant et audio, le téléphone mains libres Uconnect^{MC} avec technologie Bluetooth^{MD} et interface pour iPod^{MD}, les sacs gonflables montés dans les sièges avant, l'ensemble radio par satellite SIRIUS, et un système audio de qualité supérieure comprenant neuf haut-parleurs, des haut-parleurs de hayon et un système de navigation.

Construits à l'usine de montage Belvidere à Belvidere (Illinois), les modèles Jeep Compass 2012 commenceront à arriver dans les salles d'exposition des concessionnaires au troisième trimestre 2011.

À propos de Chrysler Canada

Fondée sous le nom de Chrysler Corporation en 1925, Chrysler Canada inc. est établie à Windsor (Ontario) et célèbre son 86^e anniversaire en 2011. La gamme de produits de Chrysler Canada comprend certains des véhicules les plus renommés au monde, comme la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Group LLC, formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec le Groupe Fiat, fabrique les véhicules et les produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT^{MD} et Mopar^{MD}. Avec les ressources, la technologie et le réseau de distribution mondial nécessaires pour être compétitif à l'échelle globale, cette alliance s'appuie sur la culture innovatrice de Chrysler – établie en 1925 par Walter P. Chrysler – et la technologie complémentaire de Fiat – une compagnie dont l'héritage remonte à 1899. Avec sa technologie, ses plateformes et ses groupes motopropulseurs de calibre mondial pour les petites voitures et les intermédiaires, Fiat permettra à Chrysler Group d'offrir une gamme de produits élargie, incluant des véhicules respectueux de l'environnement.

+ + +