

# Jeep

## JEEP LIBERTY 2012



### RAISONS D'ACHETER

- Reste fidèle à ses valeurs fondamentales, c'est-à-dire à ses compétences 4x4 exceptionnelles
- Authentique 4x4 qui se démarque des autres « qui aspirent à le devenir »
- Deux systèmes 4x4 homologués Trail Rated<sup>MD</sup> de série :
  - Command-Trac II<sup>MC</sup> (à prise temporaire)
  - Selec-Trac II<sup>MC</sup> (à prise constante)
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie : 2 269 kg (5 000 lb)
- Toit ouvrant intégrale Sky Slider en exclusivité dans la catégorie
- Le plus grand nombre de caractéristiques de série parmi tous les VUS intermédiaires
- Message de sécurité clair – ABS, ESC, 4x4

### NOUVEAUTÉS 2012

- Jet – Nouveau modèle tout équipé à prix spécial
  - 6 000 \$ en équipement pour 2 000 \$!
  - roues en aluminium de 20 po
  - enjoliveurs de phares noirs
  - couvre-rétroviseurs chromés
- Ensemble commodités conducteur sur Sport :
  - communication mains libres Uconnect, radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an, ouvre-porte de garage universel, console au pavillon et affichage de la température et des points cardinaux

### CARACTÉRISTIQUES

#### **Intérieur**

- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure (livrables)
- Navigation GPS Garmin<sup>MD</sup> (livrable)

#### **Extérieur**

- Roues en aluminium de 20 po (livrables)
- Antibrouillards (livrables)
- Style Jeep classique : phares ronds, calandre à sept fentes, passages de roues trapézoïdaux et porte-à faux courts à l'avant et l'arrière

#### **Sécurité**

- Sacs gonflables avant multimodes évolués
- Rideaux gonflables latéraux qui couvrent l'avant et l'arrière
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant
- Système électronique d'antidérapage :
  - dispositif électronique antiroulis
  - assistance au départ en pente
  - assistance au freinage



## LIBERTY SPORT – PDSF 30 295 \$\*

## LIBERTY LIMITED – PDSF 34 295 \$\*

## SYSTÈMES 4X4

### Certains équipements de série :

- V6 de 3,7 L, 210 ch et 235 lb-pi de couple
- Automatique 4 vitesses
- Système 4x4 Command-Trac<sup>MC</sup> II à prise temporaire
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Roues en aluminium de 16 po
- Système électronique d'antidérapage<sup>(1)</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, assistance au freinage et antipatinage toutes vitesses
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique
- Télédévrouillage
- Climatisation
- Colonne de direction inclinable
- Régulateur de vitesse sur le volant
- Sacs gonflables avant multimodes évolués<sup>(2)</sup>
- Rideaux gonflables latéraux qui ouvrent l'avant et l'arrière<sup>(2)</sup>
- Appui-tête actifs sur les sièges avant<sup>(3)</sup>
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Media Centre 130 avec lecteur CD/MP3 et prise auxiliaire
- 6 haut-parleurs
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat
- Glace du hayon ouvrante
- Prise de courant 12 volts

## LIBERTY NORTH – PDSF 31 295 \$\*

### Différences/améliorations vs Sport :

- Antibrouillards
- Couvercle-bagages (espace utilitaire)
- Glaces à écran solaire foncé
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Longérons de porte-bagages de toit noirs
- Alarme de sécurité
- Commandes audio sur le volant
- Volant gainé de cuir

### Différences/améliorations vs Limited :

- Sièges à dessus en cuir
- Sièges avant chauffants
- Communication mains libres Uconnect<sup>MC</sup> avec commandes vocales<sup>(4)</sup>
- Roues en aluminium de 17 po
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> avec abonnement d'un an<sup>(5)</sup>
- Siège du conducteur à réglage électrique 6 directions, siège du passager avant à réglage électrique 2 directions
- Huit haut-parleurs Infinity<sup>MD</sup>, caisson d'extrêmes graves
- Calandre, moulures latérales et porte-bagages de toit chromés
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Siège du conducteur, rétroviseurs et radio reliés à la mémoire
- Démarreur à distance et ouvre-porte de garage universel

## LIBERTY JET – PDSF 32 995 \$\*

Modèle tout équipé à prix spécial

### Différences/améliorations vs Limited :

- Roues en aluminium de 20 po, pneus toutes saisons P245/50R20 à bandes latérales verticales
- Enjoliveurs de phares noirs
- Couvercle-rétroviseurs chromés
- N'est pas homologué Trail Rated<sup>MD</sup>

## OPTIONS LIVRABLES

- **NOUVEAU** - Ensemble commodités conducteur (Sport, North)
- Ensemble accessoires chromés (Sport, North, Limited)
- Media Centre 430 (tous les modèles)
- Media Centre 430N avec navigation Garmin<sup>MD</sup> <sup>(6)</sup>(tous les modèles)
- Media Centre 730N avec navigation évoluée (Limited, Jet)
- Ensemble allure extérieure Mopar (Sport, North, Limited)
- Toit ouvrant à commande électrique (tous les modèles)
- 4x4 Selec-Trac II<sup>MC</sup> à répartition active du couple (Sport, North, Limited)
- Radio par satellite SIRIUS avec abonnement d'un an<sup>(5)</sup>(Sport, North)
- Ensemble plaques de protection (tous les modèles)
- Ensemble Au-delà de toutes les limites (Limited, Jet)
- Ensemble roues et pneus (Limited)
- Toit ouvrant intégrale Sky Slider (tous les modèles)
- Ensemble de remorquage III (tous les modèles)
- Ensemble confort et commodités (Limited)

## Command-Trac II<sup>MC</sup> – De série

### Caractéristiques

- Passage à la volée à commande électronique peu importe la vitesse

### Avantages

- Pour les surfaces glissantes ou non pavées
- Les roues tournent à la même vitesse pour maximiser la motricité
- Point mort pour autoriser le remorquage sans avoir à désolidariser les arbres de transmission
- Limiteur de vitesse en descente (HDC) pour mieux maîtriser les descentes
- Le rapport inférieur solidarise les essieux avant et arrière – les 4 roues tournent à la même vitesse

## Selec-Trac II<sup>MC</sup> – Livrable

### Caractéristiques

- 4RM à répartition active du couple en prise constante

### Avantages

- Convient en tout temps
- Anticipe le patinage d'une roue et transfère le couple aux roues d'un même essieu ayant la meilleure motricité; garantit la tranquillité d'esprit dans toutes les conditions de conduite
- Limiteur de vitesse en descente (HDC) pour mieux maîtriser les descentes
- Point mort pour autoriser le remorquage sans avoir à désolidariser les arbres de transmission
- Le rapport inférieur solidarise les essieux avant et arrière – les 4 roues tournent à la même vitesse

## CONSOMMATION 2011\*

Consommation - L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
V6 de 3,7 L 4X4, automatique 4 vitesses	14 (20)	9,7 (29)

\*Données 2012 non disponibles au moment de l'impression

<sup>(1)</sup>Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin ESC logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Tous les occupants doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. <sup>(2)</sup>Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit JAMAIS être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. <sup>(3)</sup>Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne pas placer d'objet devant l'appui-tête. <sup>(4)</sup>Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>. <sup>(5)</sup>Exige la radio SIRIUS. Les abonnements sont régis par les conditions de SIRIUS figurant à siriuscanada.ca. <sup>(6)</sup>La cartographie peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin, Ltd, ou de ses sociétés affiliées et sont des marques déposées aux États-Unis et/ou dans d'autres pays. <sup>†</sup>Les prix indiqués sont les PDSF. Transport (1 400 \$) en sus. Visitez [www.jeep.ca](http://www.jeep.ca) pour tous les détails. Imprimé en juin 2011.