

Le Ram HD, le camion diesel le plus vendu au Canada, présente un meilleur rendement avec la nouvelle transmission automatique à six vitesses

- Nouveau système électronique d'antidérapage (ESC) (de série sur tous les modèles à roues arrière simples)
- Nouveau système exclusif RamBox^{MD} à présent livrable sur les modèles à roues arrière simples et caisse de 6 pi 4 po procure la plus grande polyvalence de la catégorie
- Nouvelle transmission automatique 6 vitesses qui remplace la transmission 5 vitesses qui accompagne le V8 Hemi 5,7 L
- Nouvelle option de peinture monochrome pour le Ram Outdoorsman et le Laramie Longhorn
- Nouveau volant avec commandes du régulateur de vitesse à l'avant
- Nouvelle face avant noire sur les modèles ST (calandre noire, pare-chocs avant et arrière noirs) – (Note : les modèles SXT conservent la calandre et les pare-chocs chromés)
- Nouveaux sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (livrables ultérieurement)
- Nouveaux rétroviseurs extérieurs de remorquage, repliables et à commande électrique (livrables ultérieurement)
- Choix de moteurs légendaires diesel et à essence :
 - Cummins^{MD} Turbo Diesel haut rendement 6,7 litres en option avec automatique développant 350 chevaux (261 kW) à 3 000 tr/min et un couple inégalé de 800 lb-pi (1083 N•m)
 - Le 6,7 litres se conforme aux normes antipollution canadiennes les plus strictes sans nécessiter de liquide d'échappement diesel – une exclusivité dans la catégorie – et comprend de série le frein sur échappement (modèles diesel seulement)
 - V8 HEMI^{MD} 5,7 litres de série développant 383 chevaux (286 kW) à 5 600 tr/min et 400 lb-pi de couple (542 N•m); avec distribution variable des soupapes assurant un meilleur rendement et de meilleures performances en remorquage et en transport de charges
- Module électronique des freins de remorque de série sur SLT Mega Cab, Laramie et Laramie Longhorn
- Ensemble de remorquage maximum sur le Ram 3500 autorisant un poids maximum de remorque de 10 319 kg (22 750 lb), le meilleur de la catégorie, et un poids nominal brut combiné (PNBC) de 13 608 kg (30 000 lb)
- Le poids nominal brut combiné (PNBC) du Ram Heavy Duty 2500 augmente de 8 165 kg (18 000 lb) à 9 072 kg (20 000 lb) et la capacité de remorquage passe de 5 579 kg (12 300 lb) à 6 531 kg (14 400 lb) soit une augmentation de 907 kg (2 000 lb) pour tous les modèles équipés du V8 Hemi 5,7 L
- Système de surveillance de la pression des pneus de série sur Ram 2500
- Garantie inégalée de 5 ans/160 000 km sur le moteur diesel

- Livrables en option : sièges avant de catégorie supérieure chauffants et ventilés, sièges arrière chauffants, volant chauffant, climatisation automatique, garnissage deux tons, réglage des sièges, radio et rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique reliés à la mémoire, navigation; pédalier réglable et nombreuses options d'infodivertissement, y compris la radio par satellite SiriusXM^{MC} avec abonnement d'un an, système de divertissement pour passagers arrière livrable en option, Uconnect^{MD} Multimedia avec disque dur de 20 à 28 Go et système audio ambiophonique à 10 haut-parleurs livrable en option et en première dans la catégorie
- Nombreuses options de rangement, y compris bacs dans le plancher en exclusivité dans la catégorie et système de rangement de caisse RamBox^{MD} livrable en option et en exclusivité dans la catégorie
- Trois styles de cabine (cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab); deux dimensions de caisse (1,9 m [6 pi 4 po] et 2,4 m [8 pi]); roues motrices simples ou jumelées
- Livrable en 6 niveaux de finition distincts – ST, SLT, Outdoorsman, Power Wagon, Laramie et Laramie Longhorn
- Variations dans le style extérieur pour différencier les modèles légers et lourds, notamment au niveau de la calandre exclusive, du capot, des roues, des écussons et des pare-chocs
- Plus de 30 caractéristiques de sécurité livrables
- Ensemble B20 livrable aux clients de parcs seulement

Windsor, ON – La marque de Camions Ram de Chrysler Canada poursuit sur la lancée de la gamme primée de camions 2500 et 3500. Camions Ram et Cummins ont mis au point un turbo diesel à haut rendement qui développe le couple inégalé de 800 lb-pi. En outre, Ram HD propose l'option ensemble de remorquage maximum pour le modèle Ram 3500 qui autorise une capacité de remorquage maximale de 10 319 kg (22 750 lb), la plus élevée de la catégorie, et un poids nominal brut combiné (PNBC) inégalé de 13 608 kg (30 000 lb) (camions 350/3500 avec l'équipement approprié).

« Nous savons que nos clients veulent un camion qui soit à la hauteur de la tâche jour après jour et c'est précisément ce qu'offre le Ram Heavy Duty 2012 avec une capacité de remorquage record de 22 750 livres et un couple inégalé de 800 livres-pied provenant du légendaire Turbo Diesel Cummins haut rendement de 6,7 litres », explique Ed Broadbear, vice-président au marketing de Chrysler Canada. « Nous prévoyons que Ram maintiendra sa position de camion diesel le plus vendu au Canada grâce aux innovations, comme le système de rangement RamBox qui est à présent livrable sur les Ram HD 2012. »

Le camion Ram 2012 se distingue par sa compétence, notamment en matière de groupe motopropulseur, de remorquage et de capacité de charge, de comportement

routier, d'aménagement de première qualité et de style. C'est ce qui en fait l'ultime camion lourd.

Les nouveaux Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2012 s'inspirent du Ram 1500 pour certains éléments de design. La calandre plus imposante du Ram Heavy Duty se marie avec le capot surélevé qui comporte des fentes d'aération sur les côtés. La forme inédite du pare-chocs avant autorise l'accès au treuil avant (modèles Power Wagon) et aux crochets de remorquage. Sur les 3500 à roues jumelées, les ailes arrière font partie intégrante des tôles de caisse et présentent un aspect lisse et aérodynamique.

Le Ram Heavy Duty 2012 est livrable en six niveaux de finition distincts – ST, SLT, Outdoorsman, Power Wagon, Laramie et Laramie Longhorn.

Pour 2011 (jusqu'à juin), le Ram occupe 26,9 % du marché canadien des camions lourds et les Ram Heavy Duty comptent pour 28,5 % des ventes totales de la marque Ram. (Source : Polk)

Ultime capacité de charge et de remorquage

La structure principale du Ram Heavy Duty 2012 est le châssis avant hydroformé et en caisson entièrement fermé qui présente une robustesse et une rigidité en torsion exceptionnelles. La suspension avant est à ressorts hélicoïdaux, tandis que l'arrière conserve la suspension à lames multiples à charge élevée. Les amortisseurs et les ressorts avant et arrière ultrarobustes sont réglés pour procurer une capacité et un confort optimaux.

Les éléments ultrarobustes de la suspension et les gros joints homocinétiques avant qui autorisent un PNBE avant de 2 494 kg (5 500 lb) procurent une capacité de charge remarquable à l'avant, une qualité essentielle pour l'équipement de déneigement lourd.

Les nouveaux camions Ram 2500 et 3500 2012 se distinguent par leur capacité de remorquage et le frein sur échappement de série sur les modèles à moteur diesel, un équipement qui atténue l'évanouissement des freins, en prolonge la durée et augmente la sensation de confiance et la sécurité en descente à pleine charge et en remorquage. Les gros freins avant (360 mm) et arrière (358 mm) doublés de l'antiblocage intégré (ABS) augmentent la durabilité des freins et la sécurité au freinage.

Pour 2012, les modèles SLT Mega Cab, Power Wagon, Laramie et Laramie Longhorn sont dotés de série du module intégré de freins de remorque qui assure une plus grande stabilité en remorquage. Les informations fournies par le module s'affichent sur l'écran du centre d'information électronique (EVIC) qui équipe de série tous les modèles.

En outre, les Ram HD sont dotés d'un sélecteur électronique de vitesse qui permet au conducteur d'interdire le passage des vitesses à un rapport supérieur pour mieux adapter manuellement les changements de rapports à la vitesse du véhicule et au régime du moteur. Aussi, le mode remorquage/transport favorise la capacité de remorquage.

Parmi les autres équipements pratiques, notons les rétroviseurs de remorquage clignotants et reliés à la mémoire, avec éclairage de sortie. Les rétroviseurs de remorquage à grand miroir convexe et qui mesurent 7 po par 11 po procurent une visibilité remarquable. Ces rétroviseurs pivotent vers le haut et l'extérieur dans le sens vertical pour augmenter la visibilité autour d'une remorque large. Les rétroviseurs de remorquage figurent en équipement de série sur les Ram 3500. En outre, tous les Ram 2500 et 3500 Heavy Duty reçoivent de série l'attelage de remorque de Classe IV.

Ultimes groupes motopropulseurs

En matière de puissance moteur, le Ram Heavy Duty 2012 figure en tête de catégorie avec le légendaire Cummins Turbo Diesel à haut rendement de 6,7 L livrable en option et qui développe 350 chevaux (261 kW) à 3 000 tr/min et un couple inégalé de 800 lb-pi (1083 N•m).

Aussi durable que fiable, le Cummins Turbo Diesel à haut rendement de 6,7 L présente des intervalles de vidange d'huile de 12 000 km (7 500 milles).

Le 6 cylindres Cummins Turbo Diesel de 6,7 L à haut rendement atteint son couple maximal à 1 600 tr/min et la puissance maximale de 350 ch à 3 000 tr/min. Les camions Ram HD continuent d'être les seuls camions lourds qui se conforment aux normes antipollution canadiennes sans nécessiter de liquide d'échappement diesel (LED).

Le diesel optionnel de 6,7 L peut être jumelé à la transmission manuelle 6 vitesses, une exclusivité dans la catégorie, ou à la transmission automatique 6 vitesses livrable en option. La manuelle 6 vitesses comporte une 1^{re} très courte qui convient idéalement aux lourdes charges, tandis que l'automatique 6 vitesses facilite la conduite et le remorquage.

Le Ram Heavy-Duty 2012 de série est animé par le V8 HEMI à essence de 5,7 L qui développe 383 chevaux (286 kW) à 5 600 tr/min et 400 lb-pi de couple (542 N•m) à 4 000 tr/min. Le HEMI 5,7 L se distingue par ses nombreuses technologies évoluées, notamment :

- Distribution variable des soupapes (VVT)
- Taux de compression élevé
- Tubulure d'admission à dosage variable avec branches longues qui favorisent le couple et branches courtes qui favorisent la puissance à haut régime

- Écoulement efficaces des gaz dans la culasse
- Systèmes d'admission et d'échappement à débit élevé

Le HEMI 5,7 L est allié à une nouvelle transmission automatique 6 vitesses ultrarobuste dotée d'un sélecteur électronique de vitesse et d'une fonction remorquage/transport avec gestion exclusive du changement des vitesses pour minimiser les changements lors d'un remorquage lourd. La transmission rétrograde automatiquement en décélération.

Deux boîtes de transfert 4x4 sont livrables : une boîte manuelle de série sur les ST et Power Wagon et une boîte à commande électrique avec passage à la volée, de série sur les autres modèles.

Les nouveaux Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2012 offrent le choix de quatre rapports de pont, selon le niveau d'équipement : 3,42, 3,73, 4,10 ou 4,56.

Ultime compétence hors route

Le Ram Power Wagon, le gros camion hors route le plus compétent de sa catégorie, revient pour 2012. Le Power Wagon présente une plus grande garde au sol, une boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée, des différentiels avant et arrière à verrouillage électrique, une barre antiroulis à déconnexion électronique, des amortisseurs Bilstein, des pneus tout terrain BF Goodrich de 32 po, une plate protection, un rapport de pont de 4,56 pour l'escalade et un treuil spécifique Warn^{MD} 5 443 kg (12 000 lb) accessible par le pare-chocs avant. Le Ram Power Wagon est aussi garni de graphismes et d'une peinture deux tons sur le bas de caisse.

Le Power Wagon est équipé pour convenir aux utilisations extrêmes, comme les exploitations pétrolières, les opérations forestières et les services de secours et saura donc pleinement remplir son rôle hors route en usage personnel et récréatif.

Confort de suspension

Le réglage de la suspension et les supports à liquide hydraulique des montants C atténuent les vibrations de la suspension et du châssis. Les occupants bénéficient ainsi d'une cabine confortable et silencieuse.

Plus de 30 caractéristiques de sécurité

En matière de sécurité, le Ram adopte une approche à deux volets : la sécurité passive qui comprend les enrouleurs de ceintures de sécurité à pré-tendeurs et limiteurs de charge, et la sécurité active qui comprend la direction directe, la tenue de route et le freinage.

Voici 30 des caractéristiques de sécurité (de série et optionnelles) des nouveaux Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2012 :

- **Freins antiblocage (ABS)** : Système qui détecte et empêche le blocage des roues, ce qui permet au conducteur de conserver la maîtrise de la direction en freinage d'urgence et (ou) sur chaussée glissante.
- **Sacs gonflables avant multimodes évolués** : Utilisent le système de classification de l'occupant ou sacs gonflables à faible déploiement pour le passager avant.
- **BeltAlert** : Système qui émet une tonalité et (ou) allume un voyant au groupe d'instruments en guise de rappel de boucler la ceinture si le véhicule est en marche et que le conducteur et (ou) le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture.
- **Dispositif de déverrouillage du levier sélecteur au frein** : Dispositif de sécurité qui empêche de mettre en prise une transmission automatique tant que le conducteur n'a pas appuyé sur la pédale de freins.
- **Verrouillage des portes arrière à l'épreuve des enfants** : Système actionné par un petit levier se trouvant sur la face cachée de la porte et qui empêche l'ouverture de la porte arrière de l'intérieur.
- **Enrouleur à force constante (EFC)** : Système qui répartit la résistance qu'exerce la ceinture sur l'occupant et permet à la sangle de la ceinture de sécurité de se dérouler graduellement et de façon contrôlée.
- **Zones de déformation** : Parties du véhicule conçues pour se déformer lors d'une collision afin d'absorber une partie de l'énergie du choc et d'éviter ainsi de transmettre cette énergie aux occupants.
- **Répartition électronique du freinage** : Système qui équilibre la pression de freinage entre l'avant et l'arrière en fonction de la répartition du poids à bord afin de minimiser la plongée lors d'un freinage violent.
- **Dispositif électronique antiroulis (ERM) - NOUVEAU pour le millésime 2012** : Prolongement du système électronique d'antidérapage (ESC). Interroge les signaux des capteurs ESC pour savoir si le véhicule risque de se retourner, puis serre les freins individuellement et, le cas échéant, agit sur l'accélérateur.
- **Système électronique d'antidérapage (ESC) - NOUVEAU pour le millésime 2012** : Système qui aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule et la trajectoire voulue dans toutes les conditions. Intervient surtout en situations extrêmes, notamment en virage, et est très utile sur revêtement mixte (neige, glace, gravier). Si le système détecte un écart mesurable entre le braquage du volant et la trajectoire suivie par le véhicule, il serre les freins sélectivement et agit sur l'accélérateur pour remettre le véhicule sur la trajectoire voulue.
- **Colonne de direction amortissante** : La colonne de direction à réglage manuel se compose de deux tubes coaxiaux qui se déplacent l'un par rapport à l'autre permettant à la colonne d'avancer afin de mieux absorber l'énergie d'une collision. La colonne de direction à réglage électrique comporte un élément de rupture calibré qui se déforme lors de la collision pour maximiser la gestion de l'énergie.

- **Dispositif évolué de réaction au déploiement** : Lors d'une collision entraînant le déploiement des sacs gonflables, ce dispositif allume l'éclairage intérieur et déverrouille les portes une fois que le véhicule s'est immobilisé, afin de faciliter l'intervention des secouristes. L'éclairage reste allumé tant que la batterie est chargée ou que la clé est au contact.
- **Ceintures de sécurité à hauteur réglable** : Ceintures dont on peut lever ou baisser la sangle latérale, ce qui favorise le confort et encourage le port des ceintures de sécurité.
- **Assistance au départ en pente (HSA) - NOUVEAU pour le millésime 2012** : Système qui facilite le démarrage en pente en maintenant la pression sur les freins entre le moment où le conducteur relâche les freins et qu'il appuie sur l'accélérateur. Si le conducteur n'appuie pas rapidement sur l'accélérateur après avoir levé le pied de la pédale de frein, la pression sur les freins est relâchée.
- **Télécommande universelle HomeLink^{MD}** : Système qui peut mémoriser jusqu'à trois codes d'activation et permet d'actionner une porte de garage, un portail et l'éclairage de sécurité d'une résidence. Les trois boutons sont intégrés à la console au pavillon.
- **Protection contre les chocs à la tête** : Aménagement intérieur expressément conçu pour atténuer le choc contre la tête des occupants lors d'une collision. Cet aménagement porte sur les montants au-dessus de la ceinture de caisse et du groupe d'instruments, y compris autour du pare-brise et du cadre de la lunette arrière, du toit, des longerons latéraux et des boucles supérieures des ceintures.
- **Protège-genoux** : Aménagement du bas du tableau de bord et de la porte de la boîte à gants conçu pour bien positionner les occupants lors d'une collision, permettant ainsi aux sacs gonflables de bien jouer leur rôle.
- **Système d'ancrages d'attaches pour sièges d'enfant (LATCH)** : Système qui facilite la pose d'un siège d'enfant d'après-vente compatible.
- **Sac gonflable à déploiement à faible risque** : Sac gonflable du côté passager avant dont la forme, le dispositif de dégonflage, le pliage et les gonfleurs évolués agissent de concert pour positionner le sac et le déployer correctement face à l'occupant portant la ceinture de sécurité, tout en étant conforme aux normes fédérales à l'égard des occupants mal placés ou de petite taille et aux sièges pour enfant faisant face à l'arrière. Les occupants doivent s'asseoir correctement et toujours boucler leur ceinture de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant.
- **Système d'aide au recul ParkSense^{MD}** : Système qui signale la présence d'objets derrière le véhicule lors d'une marche arrière à basse vitesse en actionnant des voyants sur le rétroviseur et des signaux sonores.
- **Pédalier à réglage électrique** : Permet d'avancer ou de reculer la pédale de frein, l'accélérateur et la pédale d'embrayage (le cas échéant) afin de permettre au conducteur d'adopter une bonne position de conduite.

- **Télédéverrouillage** : Permet de verrouiller et de déverrouiller les portes et d'éclairer l'habitacle. Si le véhicule est doté de l'alarme de sécurité, la télécommande permet aussi d'armer et de désarmer l'alarme.
- **Tendeur de ceintures de sécurité** : Lors d'une collision, les capteurs de choc commandent au tendeur de ceinture de sécurité d'éliminer le jeu de la ceinture, réduisant ainsi la projection de l'occupant vers l'avant.
- **Antidémarrage Sentry Key^{MD}** : Clé de démarrage qui comporte un transpondeur doté d'un code préprogrammé pour décourager le vol du véhicule. Lorsque la clé valide est introduite dans le contacteur, le module envoie un code aléatoire au transpondeur permettant le démarrage du moteur. Si le système ne reconnaît pas la clé, il coupe le moteur quelques secondes après le démarrage.
- **Rideaux gonflables latéraux de série** : Protègent tous les occupants des places d'extrémité avant et arrière. Chaque rideau latéral est relié à son propre capteur de choc qui déclenche le rideau du côté de la collision.
- **Sacs gonflables latéraux de série montés dans les sièges avant - NOUVEAU pour le millésime 2012** : (livrables ultérieurement) Assurent une protection accrue au conducteur et au passager avant de la place d'extrémité lors de certains types de collisions. Chaque sac latéral est doté de son propre capteur de choc qui déclenche automatiquement le sac du côté de la collision. Ces sacs gonflables livrés de série sont logés sur le côté extérieur des sièges avant.
- **Ceintures à trois points d'ancrage** : Les places d'extrémités avant et toutes les places arrière sont dotées de ceintures à trois points d'ancrage sur les camions Ram 2500 et 3500 Heavy-Duty.
- **Système de surveillance de la pression des pneus (TPM)** : Système qui informe le conducteur si la pression d'un pneu est trop basse. Un capteur de pression est logé dans la valve des pneus montés. Ces capteurs envoient sans cesse des signaux à fréquence radio à un récepteur et au système (2500 seulement).
- **Dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) - NOUVEAU pour le millésime 2012** : Système qui réduit le louvoiement de la remorque causé par des vents latéraux ou la circulation et améliore la tenue de route. Le système surveille les mouvements du véhicule par rapport à la trajectoire voulue, serre les freins en alternance pour ralentir le véhicule, puis augmente la pression sur une roue avant afin de contrer le mouvement de va-et-vient créé par la remorque.
- **Téléphonie Uconnect^{MC} à commande vocale avec technologie Bluetooth^{MD}** : Système de communication mains libres à activation vocale qui permet au conducteur d'utiliser un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. La fonction mains libres favorise la sécurité, la liberté de mouvement, la valeur et la polyvalence.

Design audacieux

Les Ram Heavy Duty 2012 se distinguent par leur design unique qui les différencie de la gamme des Ram légers.

Pour assurer le refroidissement du turbo diesel Cummins de 6,7 L, le Ram Heavy-Duty est muni d'une calandre plus imposante que celle du Ram léger et qui se marie avec le capot surélevé qui comporte des fentes d'aération sur les côtés. La forme inédite du pare-chocs avant autorise l'accès au treuil avant (modèles Power Wagon) et aux crochets de remorquage.

La calandre du Ram Heavy Duty comprend une partie en noir (livrable ultérieurement) avec barres centrales noires sur les modèles ST, un cadre chromé avec barres centrales noires (modèles SLT, Outdoorsman et Power Wagon) ou chromées (SLT avec ensemble Décor SLT Plus, Laramie et Laramie Longhorn). La calandre est fixée à la carrosserie tandis que le pare-chocs est fixé au châssis.

Les ailes avant et les phares des Ram 2500 et 3500 2012 sont les mêmes que ceux des camions légers. Les rétroviseurs extérieurs sculptés comportent une plus grande surface utile ce qui favorise la visibilité, l'aérodynamisme et le silence en marche. Les rétroviseurs sont munis de clignotants et reliés à la mémoire, avec éclairage de sortie et miroirs convexes réglables. Sur les modèles ST, SLT, Outdoorsman et Power Wagon, les rétroviseurs sont peints en noir et sur les modèles Laramie et Laramie Longhorn, ils sont noirs et chromés. Des rétroviseurs de remorquage plus grands – 7 po (178 mm) x 11 po (279 mm) – équipent de série les 3500 et sont en option sur les 2500. Ces rétroviseurs pivotent vers le haut et l'extérieur dans le sens vertical pour plus de visibilité en remorquage.

Le style des portes avant et arrière reprend celui inauguré sur les Ram 1500 qui place la découpe de porte sur le côté plutôt que dans le toit afin de réduire le bruit de vent et le poids.

Sur les 3500 à roues jumelées, les ailes arrière font partie intégrante des tôles de caisse et présentent un aspect lisse et aérodynamique

Le hayon de caisse sculpté pour favoriser l'écoulement de l'air comporte un béquet intégré à la tôle de la partie supérieure. Il est possible d'équiper le hayon d'une caméra de recul ce qui facilite l'attelage d'une remorque. Le hayon est muni d'un mécanisme d'assistance qui en permet l'ouverture et la fermeture d'une seule main. Les caisses de 1,9 m (6 pi, 4 po) et de 2,4 m (8 pi) sont munies de série d'une protection du plancher et les protège-rebords de caisse empêchent les bosses et les égratignures.

L'intérieur : confortable, pratique et attrayant

À l'intérieur du nouveau Ram Heavy Duty 2012 on découvre un équipement abondant, du confort et un aménagement très pratique, plusieurs de ces caractéristiques ayant été inaugurées sur le Ram 1500.

L'intérieur se distingue notamment par des pièces rapportées souples sur les contre-portes et les accoudoirs et des contre-portes moulées d'une seule pièce assurant un confort optimal. Les sièges comportent des soutiens lombaires et latéraux à réglage électrique qui garantissent le confort après une longue journée de travail.

L'instrumentation à six blocs circulaires permet de surveiller toutes les fonctions du véhicule tandis que plusieurs commandes disposées sur le bloc central assurent un accès facile.

Parmi les autres équipements livrables, notons le garnissage deux tons avec surpiques contrastantes sur toute largeur du tableau de bord, les sièges de luxe chauffants et ventilés, les sièges arrière chauffants, le volant chauffant, la climatisation automatique, le garnissage deux tons, les sièges, la radio et les rétroviseurs à réglage à mémoire, la navigation, le pédalier réglable et de nombreuses options d'infodivertissement, y compris Uconnect Multimedia avec disque dur et le premier système audio ambiophonique à 10 haut-parleurs de la catégorie.

La capacité de rangement figure parmi les priorités des adeptes de camions, que ce soit pour le travail ou les loisirs. C'est pourquoi Ram offre bien plus d'espaces de rangement sur ses nouveaux Ram Heavy Duty 2012.

Le système de rangement RamBox^{MD}, une exclusivité dans l'industrie, constitue une nouveauté pour les modèles 2012. À présent livrable à prix spécial sur les modèles à roues arrière simples et caisse de 6 pi 4 po, ce système double se compose de deux compartiments de rangement verrouillables, étanches et éclairés qui peuvent recevoir de gros outils, des sacs de golf et plus encore.

La console centrale optionnelle comporte aussi un casier supérieur pouvant renfermer un ordinateur portable (avec prise de courant accessible) et un casier inférieur où ranger des dossiers suspendus. La console est aussi dotée de plusieurs compartiments pour outils et objets personnels.

D'autres espaces de rangement se trouvent aussi dans le tableau de bord, les contre-portes avant et arrière, les dossiers des sièges et même dans le plancher. Une autre exclusivité dans la catégorie, les modèles à cabine d'équipe comportent deux compartiments logés dans le plancher, dans les passages pour les pieds à l'arrière, où on peut placer dix canettes de 355 mL (12 onces). Les doublures amovibles facilitent le nettoyage. Les boîtes à gants supérieur et inférieur totalisent un volume de plus de 13,2 L (800 po³).

L'ultime cabine – Mega Cab

Les modèles Ram 2500 and 3500 Mega Cab 2012 conservent le record de la catégorie pour l'espace intérieur :

- La cabine la plus large et la plus longue (4 055 L, 2 822 mm de long) [143,2 pi³, 111,1 po de long] volume total = 142,6 pi³ (4 038 L)
- Plus grand volume utile intérieur (2 044 L [72,2 pi³]) derrière la 1^{re} rangée, la 2^e rangée étant enlevée = 1 962 L (69,3 pi³)
- Plus grand volume utile derrière le siège arrière (218 L [7.7 pi³]) rangement derrière le siège arrière = 343 L (12.1 pi³)
- Plus grande surface de chargement de plancher plat (1,56 m² [16,8 pi²]) plancher de chargement (1,58 m² [17,1 pi²])
- Plus grand dégagement aux jambes pour la 2^e rangée (1 123 mm [44,2 po]) dégagement aux jambes à l'arrière = 1 100 mm (43,3 po)
- Plus grande ouverture de porte arrière (876 mm, 902 mm [34,5 po de large, 35,5 po de haut])
- Plus grand angle d'ouverture de la porte arrière (85 degrés)
- Premiers dossiers arrière inclinables (inclinaison du dossier de 22 à 37 degrés)

L'usine de Saltillo

Les camions Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2012 sont construits à l'usine de Saltillo de Chrysler Group LLC, à Coahuila, au Mexique. L'usine de Saltillo, l'une des plus flexibles du groupe, produit les Ram 1500 à cabine régulière, les Ram 2500/3500 Heavy Duty et les châssis-cabine Ram 3500, 4500 et 5500.

Les processus de fabrication utilisés à l'usine de Saltillo permettent d'adapter la production à la demande et de construire efficacement un petit nombre de véhicules pour profiter de créneaux précis du marché. C'est ainsi que l'usine peut rapidement passer d'un modèle à un autre au sein de la même installation ou de plusieurs installations, ce qui permet de produire rapidement et à moindre coût des produits de grande qualité.

La récente expansion de l'usine de Saltillo permet la production des Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2012. L'usine est donc capable de gérer la plus grande complexité de production des châssis et des suspensions des Ram Heavy Duty qui comprennent deux longueurs de châssis, des cabines régulières, des cabines d'équipe et des Mega Cab en versions 4x2 et 4x4, avec roues arrière simples et jumelées.

L'usine de Saltillo qui emploie plus de 1 700 travailleurs en deux équipes de travail est l'une des cinq usines de Chrysler Group LLC au Mexique.

À propos de Chrysler Canada

Fondé en 1925 sous le nom Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, Ontario, et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de

Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat, S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Camions Ram, Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de Fiat portera sur la technologie, les plateformes et les groupes motopulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group à élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.