

# RAM 2500/3500 HEAVY DUTY 2012

## FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.  
Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Styles de carrosserie	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab
Usines de montage	Saltillo Assembly Plant - Coahuila, Mexique
Catégorie de véhicule d'ÉnerGuide	Camion standard
Date de lancement	Année modèle 2010, introduction des tout nouveaux modèles à cabine simple

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres

Disponibilité	De série sur les modèles 2500 <sup>(a)</sup>
Type et description	Moteur V8, 8 cylindres à 90 degrés à refroidissement liquide et distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (343 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de valve	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 9,6 à 1
Chargeur	383 puissance au frein à 5 600 tr/min, série 2500
Couple	400 lb-pi à 4 000 tr/min, série 2500
Régime max. du moteur	5 800 tr/min
Exigence de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 - Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 - Acceptable
Volume maximum d'huile	6,6 L (7 pt)
Volume maximum de liquide de refroidissement	17,7 L (18,7 pt)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, les caractéristiques internes du moteur avec capteurs de cognement
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, les caractéristiques internes du moteur avec capteurs de cognement

(a) Non disponible sur les modèles de la série 3500.

### MOTEUR : MOTEUR 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS<sup>MD</sup> TURBO DIESEL À HAUT RENDEMENT DE 6,7 LITRES

Disponibilité	Livrable sur la série 2500. De série sur la série 3500.
Type et description	Six cylindres en ligne, à refroidissement liquide, turbocompressé, à refroidisseur intermédiaire

Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,880)
Système de soupapes	ST, 24 soupapes, poussoirs pleins
Injection de carburant	Électronique, haute-pression à rampe commune
Construction	Bloc et tête en fonte
Rapport volumétrique	De 17,3 à 1
Puissance	350 puissance au frein à 3 000 tr/min
Couple (transmission manuelle)	650 lb-pi à 1 500 tr/min
Couple (transmission automatique)	800 lb-pi à 1 500 tr/min
Vitesse maximum du moteur au ralenti accéléré	3 500 tr/min
Exigence de carburant	Carburant diesel à très faible teneur en soufre
Volume maximum d'huile	11,3 L (12 pt) avec filtre
Volume maximum de liquide de refroidissement	28 L (29,5 pt)
Système antipollution	Aucun liquide d'échappement diesel requis

#### **SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

##### Alternateur

Disponibilité	De série - Tous les modèles
Classification	160 ampères
Disponibilité	En option
Classification	180 ampères compris avec l'ensemble préparation au déneigement

##### Batterie

Disponibilité	De série - 2500 et 3500 avec moteurs à essence
Description	Sans entretien, 730 ampères de démarrage à froid

#### **TRANSMISSION : G56 — TRANSMISSION MANUELLE SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	De série sur le moteur diesel à haut rendement de 6,7 litres
Description	Synchronisée à tous les rapports
Rapports d'engrenage (diesel de 6,7 L)	
1 <sup>er</sup>	5,94
2 <sup>e</sup>	3,28
3 <sup>e</sup>	1,98
4 <sup>e</sup>	1,31
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,74
Marche arrière	5,42

#### **TRANSMISSION : 66RFE- AUTOMATIQUE SIX VITESSES**

Disponibilité	De série sur les modèles 2500 équipés du moteur de 5,7 litres
---------------	---

Description	Trois engrenages planétaires, un à roue libre, commande électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
<b>Rapports d'engrenages</b>	
1 <sup>re</sup>	3,231
2 <sup>e</sup>	1,837
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,816
6 <sup>e</sup>	0,625
Marche arrière	4,444
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33 avec rapport de pont de 3,73; 2,56 avec rapport de pont de 4,1; 2,85 avec rapport de pont de 4,56

#### **TRANSMISSION : 68RFE- AUTOMATIQUE SIX VITESSES**

Disponibilité	En option sur le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres
Description	Trois engrenages planétaires, un à roue libre, commande électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
<b>Rapports d'engrenages</b>	
1 <sup>re</sup>	3,231
2 <sup>e</sup>	1,837
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,816
6 <sup>e</sup>	0,625
Marche arrière	4,444
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33 avec rapport de pont de 3,73; 2,56 avec rapport de pont de 4,1

#### **BOÎTES DE TRANSFERT : NV271/NV273**

Disponibilité	NV271 — De série sur le ST à 4RM NV273 — De série sur le Laramie; en option sur le SLT
Type	À temps partiel
Modes de fonctionnement	2RM; 4RM HI; point mort; 4RM LO
Commande	NV271 — manuelle; NV273 —électrique
Rapport inférieur	2,72
Différentiel central	Aucun

## Ram 2500 Heavy Duty 2012

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS POUR LE CANADA

<b>CABINE SIMPLE : EMPATTEMENT 140,5 PO, CAISSE 8 PI RAS</b>	<b>4x2 (pouces)</b>	<b>4x4 (pouces)</b>
Empattement	3 569,9 (140,5)	3 556,0 (140)
Largeur de voie - Avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de voie - Arrière	1 732,2 (68,2)	1 732,2 (68,2)
Longueur hors tout	5 867,4 (231)	5 867,4 (231)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	1 861,8 (73,3)	1 922,7 (75,7)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	193 (7,6)	190,5 (7,5)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	187,9 (7,4)	187,9 (7,4)
Angle d'attaque	16,4	18,1
Angle de rampe	16,5	16,9
Angle de sortie	22	27,6

<b>CABINE D'ÉQUIPE : EMPATTEMENT 149,5 PO, CAISSE 6 PI, 4 PO, RAS</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 794,7 (149,4)	3 782,1 (148,9)
Largeur de voie - Avant	1 742,4 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de voie - Arrière	1 732,2 (68,2)	1 732,2 (68,2)
Longueur hors tout	6 029,6 (237,4)	6 029,6 (237,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 871,9 (73,7)	1 973,5 (77,7)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	180,3 (7,1)	187,9 (7,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	185,4 (7,3)	180,3 (7,1)
Angle d'attaque	12,5	21,8
Angle de rampe	15,1	18,2
Angle de sortie	23,7	27

<b>CABINE D'ÉQUIPE : EMPATTEMENT 169,5 PO, CAISSE 8 PI, RAS</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 302,7 (169,4)	4 290,1 (168,9)
Largeur de voie – Avant	1 742,1 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de voie – Arrière	1 732,2 (68,2)	1 732,2 (68,2)
Longueur hors tout	6 588,7 (259,4)	6 588,7 (259,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 871,9 (73,7)	1 971 (77,6)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	180,3 (7,1)	185,4 (7,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	185,4 (7,3)	182,8 (7,2)
Angle d'attaque	12,5	21,8
Angle de rampe	14,1	16,5
Angle de sortie	22,7	25,9

---

<b>MEGA CAB :EMPATTEMENT 160,5 PO, CAISSE 6 PI, 4 PO, RAS</b>	<b>4x2 (pouces)</b>	<b>4x4 (pouces)</b>
Empattement	4 076,7 (160,5)	4 064,0 (160)
Largeur de voie – Avant	1 742,1 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de voie – Arrière	1 732,2 (68,2)	1 732,2 (68,2)
Longueur hors tout	6 309,3 (248,4)	6 309,3 (248,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 882,1 (74,1)	1 988,8 (78,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	198,2 (7,8)	205,7 (8,1)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	198,2 (7,8)	195,5 (7,7)
Angle d'attaque	14	23,4
Angle de rampe	15,8	18,3
Angle de sortie	24,2	27,6

<b>Caisse</b>		
Dimensions de la caisse	6 pi 4 po (cabine d'équipe ou Mega)	8 pi (cabine simple ou d'équipe)
Volume, L (pi <sup>3</sup> )	1 628 (57,5)	2 115 (74,7)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de la caisse	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages des roues	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	510,5 (20,1)	513,2 (20,2)
Largeur de l'ouverture du hayon, po	1535,3 (60,4)	1535,3 (60,4)

<b>HABITACLE</b>			
<b>Modèle</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Cabine d'équipe</b>	<b>Mega Cab<sup>MD</sup></b>
Nombre de places, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
<b>Avant</b>			
Dégagement-tête	(1 022,6) (40,3)	(1 040,5) 41	(1 040,5) 41
Dégagement-jambes	(1 041,3) (41)	(1 041,3) 41	(1 041,3) 41
Dégagement-épaules	(1 676,4) 66	(1 676,5) 66	(1 676,5) 66
Dégagement-hanches	(1 676,4) 62,9	(1 604,6) 63,2	(1 604,6) 63,2
Déplacement du siège	(179,2) 7,1	(179,2) 7,1	(179,2) 7,1
Inclinaison du siège (degrés)	14°	42°	42°
<b>Arrière</b>			
Dégagement-tête	S/O	1 013,5 (39,9)	1 007,3 (39,7)
Dégagement-jambes	S/O	1 023,6 (40,3)	881,4 (34,7)
Dégagement-épaules	S/O	1 670 (65,7)	1 670 (65,7)
Dégagement-hanches	S/O	1 605,2 (63,2)	1 598,3 (62,9)
<b>Volume intérieur</b>			
Avant, L (pi <sup>3</sup> )	1 784 (63)	1 818 (64,2)	1 818 (64,2)

Arrière, L (pi<sup>3</sup>)

S/O

1 730 (61,1)

1 535 (52,4)

**CARROSSERIE ET CHÂSSIS**

<b>Modèle</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>
Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant	Moteur et boîte de transfert placés longitudinalement à l'avant
Construction	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois

**SUSPENSION**

<b>Modèle</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>
Avant	Bras de suspension inférieur et supérieur triangulés, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis	Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide	Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide

**DIRECTION****Camion à cabine simple**

<b>Modèle</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>
Longueur de la caisse	Longue	Longue
Empattement (nominal)	(3 568,7) 140,5	(3 568,7) 140,5
Diamètre de braquage - m (pi) <sup>(a)</sup>	(13,7) 45,1	(12,7) 41,6

**Camion à cabine d'équipe**

<b>Modèle</b>	<b>2RM</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>	<b>4RM</b>
Longueur de la caisse	Courte	Longue	Courte	Longue
Empattement (nominal)	3 797,3 (149,5)	4 305,3 (169,5)	3 797,3 (149,5)	4 305,3 (169,5)
Diamètre de braquage - m (pi) <sup>(a)</sup>	14,5 (47,5)	16,2 (53,2)	13,3 (43,9)	14,9 (49,2)

**Camion Mega Cab**

<b>Modèle</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>
Empattement (nominal)	4 076,7 (160,5)	4 076,7 (160,5)
Diamètre de braquage - m (pi) <sup>(a)</sup>	15,4 (50,67)	14,3 (46,86)

(A) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à hauteur à vide. Le diamètre de braquage et les tours de volant, de butée à butée, peuvent varier lorsque le véhicule est équipé de pneus et de roues en option.

**FREINS**

Avant	
Taille et type, po (mm)	Disque de 14,17 x 1,54 po (359,9 x 39,1) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS
Arrière	
Taille et type, po (mm)	Disque de 14,09 x 1,34 pouces (357,9 x 34,03) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS

Type d'assistance de frein

Servocommande tandem à dépression à membrane à double effet (gas)

Multiplicateur de frein hydraulique (diesel)

## Ram 3500 Heavy Duty 2012 FICHE TECHNIQUE ET CAPACITÉS POUR LE CANADA

<b>CABINE SIMPLE : EMPATTEMENT 140,5 PO, CAISSE 8 PI RAJ</b>	<b>4x2 (pouces)</b>	<b>4x4 (pouces)</b>
Empattement	3 569,9 (140,5)	3 556 (140)
Largeur de voie - Avant	1 742,1 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Largeur de voie - Arrière	2 001,5 (75,8)	2 001,5 (75,8)
Longueur hors tout	5 867,4 (231)	5 867,4 (231)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,6 (78,9)	2 004,6 (78,9)
Hauteur hors tout	1 869,4 (73,6)	1 979,4 (77,9)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	203,2 (8)	213,3 (8,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	193 (7,6)	195,5 (7,7)
Angle d'attaque	17,2	25,5
Angle de rampe	14,4	20,9
Angle de sortie	23,1	26,5

<b>CABINE D'ÉQUIPE : EMPATTEMENT 149,5 PO, CAISSE 6 PI, 4 PO, RAS</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 794,7 (149,4)	3 782,1 (148,9)
Largeur de voie - Avant	1 742,1 (68,6)	1 734,8 (68,3)
Largeur de voie - Arrière	1 732,2 (68,2)	1 732,2 (68,2)
Longueur hors tout	6 029,6 (237,4)	6 029,6 (237,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 884,6 (74,2)	1 991,3 (78,4)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	198,1 (7,8)	205,7 (8,1)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	198,1 (7,8)	198,1 (7,8)
Angle d'attaque	13,9	23,4
Angle de rampe	16,3	19,4
Angle de sortie	24,2	27,7

<b>CABINE D'ÉQUIPE : EMPATTEMENT 169,5 PO, CAISSE 8 PI, RAS</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	(4 302,7) 169,4	(4 290) 168,9
Largeur de voie – Avant	(1 742,4) 68,6	(1 734,8) 68,3
Largeur de voie – Arrière	(1 732,2) 68,2	(1 732,2) 68,2
Longueur hors tout	(6 588,7) 259,4	(6 588,7) 259,4
Largeur hors tout au point de référence avant	(2 009,1) 79,1	(2 009,1) 79,1
Hauteur hors tout	(1 882,1) 74,1	(1 988,8) 78,3
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	(198,1) 7,8	(205,7) 8,1
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	(198,1) 7,8	(195,5) 7,7
Angle d'attaque	14,1	23,5

Angle de rampe	15,4	17,6
Angle de sortie	23,1	26,4

<b>CABINE D'ÉQUIPE :EMPATTEMENT 169,5 PO, CAISSE 8 PI, RAJ</b>	<b>4x2 (pouces)</b>	<b>4x4 (pouces)</b>
Empattement	4 302,7 (169,4)	4 290 (168,9)
Largeur de voie - Avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Largeur de voie - Arrière	1 925,3 (75,8)	1 925,3 (75,8)
Longueur hors tout	6 334,7 (249,4)	6 588,7 (259,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 882,1 (74,1)	1 988,2 (78,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	200,6 (7,9)	210,8 (8,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	193 (7,6)	193 (7,6)
Angle d'attaque	14,4	23,8
Angle de rampe	12,0	17,8
Angle de sortie	22,9	26,3

<b>MEGA CAB :EMPATTEMENT 160,5 PO, CAISSE 6 PI, 4 PO, RAS</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 076,7 (160,5)	4 064 (160)
Largeur de voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 735 (68,3)
Largeur de voie – Arrière	1 732,2 (68,2)	1 732,2 (68,2)
Longueur hors tout	6 309,3 (248,4)	6 309,3 (248,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 882,1 (74,1)	1 988,2 (78,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	198,1 (77,8)	205,7 (8,1)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	198,1 (7,8)	195,5 (7,7)
Angle d'attaque	14,0	23,4
Angle de rampe	15,8	18,3
Angle de sortie	24,2	27,6

<b>MEGA CAB :EMPATTEMENT 160,5 PO, CAISSE 6 PI, 3 PO, RAJ</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 076,7 (160,5)	4 064 (160)
Largeur de voie – Avant	1 742,4 (68,6)	1 765,3 (69,5)
Largeur de voie – Arrière	75,8 (75,8)	75,8 (75,8)
Longueur hors tout	6 309,3 (248,4)	6 309,3 (248,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	1 882,1 (74,1)	1 988,2 (78,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Avant	200,6 (7,9)	210,8 (8,3)
De la suspension ou de l'essieu au sol - Arrière	193,0 (7,6)	190,5 (7,5)
Angle d'attaque	14,3	23,8
Angle de rampe	12,5	18,5
Angle de sortie	23,9	27,3

## Caisse

<b>Dimensions de la caisse</b>	<b>6 pi 4 po (cabine d'équipe ou Mega)</b>	<b>8 pi (cabine simple ou d'équipe)</b>
Volume - L (pi <sup>3</sup> )	1 628 (57,5)	2 115 (74,7)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de la caisse	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages des roues	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	510,5 (20,1)	513,2 (20,2)
Largeur de l'ouverture du hayon, po	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

## HABITACLE

<b>Modèle</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Cabine d'équipe</b>	<b>Mega Cab<sup>MD</sup></b>
Nombre de places, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
<b>Avant</b>			
Dégagement-tête	1 022,6 (40,3)	1 040,5 (41)	1 040,5 (41)
Dégagement-jambes	1 041,3 (41)	1 041,3 (41)	1 041,3 (41)
Dégagement-épaules	1 676,4 (66)	1 676,5 (66)	1 676,5 (66)
Dégagement-hanches	1 676,4 (62,9)	1 604,6 (63,2)	1 604,6 (63,2)
Déplacement du siège	179,2 (7,1)	179,2 (7,1)	179,2 (7,1)
Inclinaison du siège (degrés)	14°	42°	42°
<b>Arrière</b>			
Dégagement-tête	S/O	1 013,5 (39,9)	1 007,3 (39,7)
Dégagement-jambes	S/O	1 023,6 (40,3)	881,4 (34,7)
Dégagement-épaules	S/O	1 670 (65,7)	1 670 (65,7)
Dégagement-hanches	S/O	1 605,2 (63,2)	1 598,3 (62,9)
<b>Volume intérieur</b>			
Avant, L (pi <sup>3</sup> )	1784 (63)	1 817 (64,2)	1 817 (64,2)
Arrière, L (pi <sup>3</sup> )	S/O	1 730 (61,1)	1 484 (52,4)

## CARROSSERIE ET CHÂSSIS

<b>Modèle</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>
Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant	Moteur et boîte de transfert placés longitudinalement à l'avant
Construction	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois	Cadre en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double parois

## SUSPENSION

<b>Modèle</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>
Avant	Bras de suspension inférieur et supérieur triangulés, ressort hélicoïdaux, barre antiroulis	Cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide

Arrière	Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide	Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide
---------	--	--

## DIRECTION

### Camion à cabine simple

Modèle	2RM	4RM
Longueur de la caisse	Longue	Longue
Empattement (nominal)	3 568,7 (140,5)	3 568,7 (140,5)
Diamètre de braquage - m (pi) (a)	13,7 (45,1)	12,7 (41,6)

### Camion à cabine d'équipe

Modèle	2RM	2RM	4RM	4RM
Longueur de la caisse	Courte	Longue	Courte	Longue
Empattement (nominal) - mm (po)	3 797,3 (149,5)	4 305,3 (169,5)	3 797,3 (149,5)	4 305,3 (169,5)
Diamètre de braquage - m (pi) (a)	14,5 (47,5)	16,2 (53,2)	13,3 (43,9)	14,9 (49,2)

### Camion à Mega Cab

Modèle	2RM	4RM
Empattement (nominal) - mm (po)	4 076,7 (160,5)	(4 076,7) 160,5
Diamètre de braquage - m (pi) (a)	15,4 (50,67)	14,3 (46,86)

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus à hauteur à vide. Le diamètre de braquage et les tours de volant, de butée à butée, peuvent varier lorsque le véhicule est équipé de pneus et de roues en option.

## FREINS

### Avant

Taille et type, po (mm)	Disque de 14,17 x 1,54 po (359,9 x 39,1) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS
-------------------------	---

### Arrière

Taille et type, po (mm)	Disque de 14,09 x 1,34 pouces (357,9 x 34,03) avec étrier à deux pistons à coulisse et ABS
-------------------------	--

Type d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à membrane à double effet (gas) Multiplicateur de frein hydraulique (diesel)
----------------------------	---

• • •