

**Chrysler Canada élargit sa gamme de modèles 300 :
les nouveaux modèles 2012 sont adaptés à différents modes de vie**

- La toute nouvelle Chrysler 300 SRT8^{MD}, équipée d'un moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L, offre la meilleure combinaison de luxe de calibre mondial et de performance dans la berline la plus puissante et la plus maniable offerte jusqu'ici par Chrysler.
- La toute nouvelle série Chrysler 300S propose des véhicules à l'allure jeune et audacieuse, au style athlétique et raffiné, incluant un modèle doté d'une transmission automatique 8 vitesses exclusive dans le segment.
- Fabriquée de matériaux de qualité supérieure et offrant un raffinement de calibre mondial, la toute nouvelle 300C Executive Series est la berline la plus luxueuse jamais offerte par Chrysler.
- Pour 2012, trois nouveaux modèles ajoutent leurs personnalités distinctives à la gamme porte-étendard des berlines de Chrysler, qui continue d'offrir le luxe de véhicules pleines dimensions jumelé au rendement énergétique des intermédiaires, avec une consommation de 7,1 L/100 km (40 mi/gal), sans compter son titre de « Meilleur choix - Sécurité » de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).
- La transmission intégrale (TI) est maintenant offerte sur les modèles à moteur V6.
- En vente dans les salles d'exposition des concessions Chrysler Canada au troisième trimestre de 2011.

Windsor (Ontario), le 20 avril 2011 – Le succès de la Chrysler 300 modernisée, lancée en 2005, peut être attribué à son attrait grand public et à son style emblématique qui la classe à part des berlines plus communes. Des gens de tout âge et de toutes conditions, peu importe leur mode de vie, étaient attirés par le style spectaculaire, la puissance et la performance de cette berline. L'année-modèle 2011 nous a permis d'introduire la toute nouvelle Chrysler 300 Touring, la 300 Limited, la 300C et la 300C à transmission intégrale, qui ont marqué le début d'une ère nouvelle : celle du luxe, du rendement énergétique, de la qualité, et d'un rapport qualité-prix exceptionnel. Pour 2012, la marque Chrysler donne encore plus d'attrait à ses berlines porte-étendard de la gamme 300 en lançant trois modèles inédits qui offrent un style, un luxe et une performance incontestablement audacieux, adaptés aux différents modes de vie des conducteurs.

Trônant au sommet de la gamme, la Chrysler 300 SRT8^{MD} ajoute un ensemble de pièces haute performance à l'élégance des proportions et au style de la Chrysler 300C 2011 – qui a tant fait tourner les têtes – pour offrir une combinaison insurpassable de luxe, de puissance et de tenue de route de calibre mondial. Avec sa puissance estimée à 465 chevaux et

465 lb-pi de couple, la 300 SRT8^{MD} cible les consommateurs à la recherche d'une exaltation gonflée à l'adrénaline, mais sans sacrifier le confort ni la technologie pour l'obtenir.

Souhaitant attirer une clientèle plus jeune et urbaine sensible au raffinement extrême combiné au luxe sport et à une allure plus audacieuse, la toute nouvelle Chrysler 300S 2012 livre la marchandise. Véritable « machine de la route », cette 300 propose des roues en aluminium de 20 po avec creux peints en noir, une suspension sport, un système audio de qualité supérieure, des garnitures extérieures noires ainsi qu'une finition intérieure en noir uni ou avec une combinaison exclusive noir et rouge radar.

Conçue avec l'intention d'en faire la berline la plus luxueuse que Chrysler ait jamais construite, la nouvelle 300C Executive Series, avec son cockpit de pilotage recouvert de cuir de qualité ultra supérieure, saura plaire à ceux qui cherchent à récompenser leur labeur en s'offrant une authentique américaine de luxe capable de rivaliser avec les meilleures berlines importées.

« La Chrysler 300 est un emblème doté d'un style accessible et d'une performance qui la démarquent de tout ce qui roule sur la route. Entièrement redessinée pour 2011, la Chrysler 300 offre le grand luxe d'une berline pleines dimensions avec le rendement énergétique d'une intermédiaire en plus de la meilleure puissance de sa catégorie. Pour 2012, nous ajoutons trois modèles inédits et distinctifs à notre gamme de berlines 300 : la 300C SRT8^{MD}, la 300S et la 300C Executive Series», a indiqué Ed Broadbear, vice-président au marketing de Chrysler Canada inc. « Avec des habitacles sculptés à la perfection offrant un raffinement de calibre mondial, une puissance allant jusqu'à 465 ch, un centre d'infodivertissement à la fine pointe et des roues polies de 20 po, ces berlines sont assurément les plus luxueuses, les plus puissantes et les plus maniables que Chrysler ait jamais fabriquées. »

Chrysler 300 SRT8 2012

Pour ce qui est de la performance, l'équipe de concepteurs ayant mis au point la technologie SRT (Street and Racing Technology) a su tirer profit des tout nouveaux modèles 300 2011, conçus pour offrir une expérience mondialement exceptionnelle, pour proposer des modèles Chrysler offrant une puissance et une tenue de route inégalées jusqu'à ce jour.

Les indicateurs de performance projetés comprennent : accélération de 0 à 100 km/h en près de 4 secondes; distance de 400 mètres en près de 12 secondes; temps d'accélération et de freinage de 0 à 160 à 0 km/h en moins de 16 secondes; vitesse maximale de 280 km/h; et capacité de freinage de 100 à 0 km/h de 37 mètres.

Le retour de la 300 SRT8^{MD} au sein de la gamme Chrysler 2012 force une comparaison avec le modèle de série haute performance version originale, la Chrysler 300 1955. Reconnue pour ses lignes sobres mais affirmées, son excellente conception, son luxe de haut niveau et sa performance hors du commun grâce au premier moteur V8 moderne capable de développer 300 chevaux en Amérique du Nord, la première Chrysler 300 (C-300) a pris forme sous les coups de crayon de Virgil Exner, qui a radicalement redessiné la gamme entière des véhicules Chrysler et qui a créé l'allure *Forward Look* en 1955. Il préconisait un style dépouillé mais expressif, sans trop de garnitures chromées sur les flancs. Il est attesté que c'est à M. Exner que l'on doit cette illusion esthétique du mouvement rapide filant vers l'avant.

En 1955, la Chrysler C-300 remporte la course sur route et l'épreuve du *Flying mile* à

Daytona. L'année suivante, la Chrysler 300B répète l'exploit. En fait, la Chrysler 300 domine le circuit NASCAR en 1955 et en 1956, années où elle remporte le grand championnat. Une voiture haute performance légendaire et luxueuse venait de voir le jour. Surnommés les « belles brutes », les « modèles à lettres » deviennent rapidement les plus convoités de la gamme Chrysler.

Un groupe motopropulseur impressionnant

Sous le capot de la Chrysler 300 SRT8^{MD} 2012, un nouveau moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L fait son entrée dans la gamme des produits de la marque Chrysler; il développe une puissance estimée à 465 chevaux et 465 lb-pi de couple, soit jusqu'à 40 ch. et 45 lb-pi de plus que le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,1 L qu'il remplace.

Le couple transmis a été amélioré – y compris 80 lb-pi supplémentaires à 2 900 tr/min – ce qui se traduit par des départs arrêtés enlevants et une performance en ligne droite accrue, tandis que les nouveaux supports de moteur haute performance augmentent la stabilité au ralenti et la tenue de route, peu importe la vitesse. Une tubulure d'admission à dosage variable et un arbre à cames synchronisées à haute levée produisent un couple optimal à bas régime tout en optimisant la puissance à haut régime.

Cette puissance accrue n'empêche pas une amélioration de la consommation de carburant de l'ordre de 25 % obtenue en 2012 grâce à un nouveau système d'échappement à clapet à dosage variable qui permet au système MDS écoénergétique de série (mode quatre cylindres) de s'activer sur une plage de régime plus étendue. Le nouveau système d'échappement à dosage variable permet le raccord direct du silencieux au milieu et à l'arrière, ce qui assourdit le mugissement du véhicule sous la charge du moteur.

Les cotes de consommation exactes seront dévoilées à l'approche du lancement du véhicule sur le marché.

Caractéristique de série, la manette de changement de vitesses montée sur le volant s'ajoute au levier Auto/Stick^{MC} de la console au plancher. Manette et levier sont accouplés à une transmission à cinq vitesses et se manipulent au choix pour un changement de vitesses énergique sur la route ou la piste de course.

Dans les deux cas, le conducteur peut effectuer le changement de vitesses manuellement. Réglée en mode « Auto », la transmission empêche le moteur de s'emballer, tandis qu'en mode « Sport », la transmission laisse au conducteur le loisir de contrôler entièrement le passage des vitesses. Le passage de vitesses à commande électronique entièrement adaptative augmente le dynamisme du groupe motopropulseur tout en atténuant les secousses.

Tenue de route et confort exceptionnels

L'année 2012 annonce l'introduction d'un nouveau système de suspension à amortissement adaptatif (ADS) spécialement conçu pour la Chrysler 300 SRT8 afin d'offrir une conduite plus docile et plus douce. Le système ADS s'appuie sur un ensemble varié de données provenant du véhicule ou du conducteur – comme la vitesse, l'angle de braquage, la vitesse de rotation, le couple de freinage, la position du papillon et l'accélération latérale et verticale - pour adapter automatiquement la suspension aux conditions de conduite.

En outre, le conducteur peut manuellement passer du mode « Auto » au mode « Sport »

pour modifier les caractéristiques de l'amortissement des chocs et des secousses et ainsi passer de la conduite de routine à une conduite plus fougueuse.

La direction de performance entièrement hydraulique de calibre SRT a également été améliorée avec une nouvelle pompe à haut rendement et un système d'engrenage redessiné pour procurer au conducteur une direction plus ferme et une réponse plus précise.

Les nouvelles roues en aluminium de 20 pouces à sept rayons chaussées de pneus trois ou quatre saisons livrables donnent à l'ensemble non seulement une splendide allure, mais une performance et une tenue de route qui augmentent le plaisir de conduire.

Systeme de freinage exceptionnel

Les véhicules SRT sont reconnus pour leur puissance d'arrêt de calibre mondial. La Chrysler 300 SRT8^{MD} 2012 est équipée de disques ventilés ou entaillés avec étriers à quatre pistons Brembo de teinte argent poli. Des améliorations au refroidissement et à la résistance à l'évanouissement des freins ont pu être apportées grâce au nouveau carénage inférieur doté de conduits de frein intégrés.

Le système de freinage d'urgence anticipé détecte les situations où le conducteur est susceptible d'effectuer un freinage d'urgence et il actionne la pompe du système électronique d'antidérapage pour positionner les plaquettes contre les disques afin de réduire le temps nécessaire à l'application maximale des freins.

Extérieur audacieux et fonctionnel avec l'ensemble livrable chromage noir

Le nouveau bouclier avant exclusif revêt une apparence à la fois moderne et intemporelle grâce à une toute nouvelle calandre arborant le nouvel emblème ailé de Chrysler. Les enjoliveurs de calandre supérieurs et inférieurs en chromage noir ainsi que les bandes de la jupe arrière font partie de l'ensemble chromage noir livrable.

La Chrysler 300 SRT8^{MD} 2012 est surbaissée de 1,27 cm comparativement au modèle de base et elle comporte des bandes protectrices de seuils SRT exclusives assorties à la peinture de la carrosserie pour compléter l'allure d'une authentique berline sport bien « agrippée » au sol.

L'arrière comporte un bouclier inférieur exclusif orné d'une bande décorative chromée, deux nouveaux embouts d'échappement chromés de 4 pouces et, apposé sur le couvercle du coffre, un emblème SRT8^{MD} modifié avec garnitures noires. Une moulure de bas de porte avec chromage noir et des roues avec chromage noir exclusives complètent l'ensemble chromage noir.

Un habitacle fonctionnel inspiré des voitures de course

Le tout nouvel habitacle propose une combinaison de commodités d'un luxe de calibre mondial, de dispositifs technologiques de performance et d'aménagements intérieurs.

Le tout nouveau volant chauffant gainé de cuir exclusif au modèle SRT comporte une jante exclusive avec une surface inférieure aplatie sur laquelle est apposé le logo SRT. Les nouvelles poignées du volant sont flanquées de manettes de changement de vitesses de série, tandis que toutes les commandes audio et les commandes du centre d'information électronique sont placées sur les rayons horizontaux du volant.

Pour rehausser l'allure haute performance, des éléments de garnissage intérieur en fibre de carbone véritable ont été intégrés au tableau de bord, aux moulures de bas de porte et au levier de vitesses, sans compter les nouveaux couvre-pédales de frein et d'accélérateur de série auxquels on a donné un style sport.

Le nouveau système d'information électronique graphique en couleurs affiche à l'écran des pages d'information sur la performance comprenant, par exemple, un chronomètre de 0 à 100 km/h, des chronomètres 200 mètres et 400 mètres, la distance de freinage de 100 à 0 km/h, de même que les forces g latérales et longitudinales.

Le nouvel écran tactile de 8,4 pouces logé au tableau de bord – le plus grand écran de série sur les véhicules de ce segment – affiche les mêmes pages que celles du système électronique d'information, mais fournit en plus des données comme l'angle de braquage, l'angle de lacet du véhicule, la puissance en chevaux, le couple transmis et les instruments du moteur. L'arrière-plan de l'affichage peut être personnalisé selon les préférences du conducteur.

Un ensemble aménagement intérieur en cuir de qualité supérieure livrable propose les garnissages de porte supérieurs, le tableau de bord, le pourtour des instruments et les panneaux latéraux de la console centrale tous recouverts de cuir « Foligno » de Poltrona Frau. Les rembourrages et les accoudoirs de porte ainsi que l'accoudoir de la console centrale sont recouverts de cuir Nappa.

Les sièges avant chauffants et ventilés sont munis d'appuie-tête actifs et de dossiers ornés du logo SRT. Les sièges arrière sont également chauffants pour le confort des passagers.

Les garnissages de porte sont rembourrés d'un matériau exclusif et les coutures des accoudoirs s'harmonisent avec les sièges.

Sécurité et protection

La toute nouvelle Chrysler 300 SRT8^{MD} 2012 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité et de protection sophistiquées qui améliorent la tenue de route et la performance globale du véhicule, comme l'entrée et le démarrage sans clé de série, un système électronique d'antidérapage (ESC) avec dispositif de freinage d'urgence anticipé exclusif dans le segment, et l'assèchement automatique des freins.

L'ensemble SafetyTec exclusif à la marque Chrysler est livrable sur la Chrysler 300 SRT8^{MD} et offre de nombreuses caractéristiques livrables inédites comme les phares avant autodirectionnels (AFL), les feux de route et de croisement à décharge à haute densité (DHI) avec fonction de pointage automatique, le système d'avertissement de collision avant avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, le système d'aide au recul avant ParkSense^{MD}, les feux arrière antibrouillards à DÉL, les rétroviseurs extérieurs avec clignotants d'appoint et éclairage d'accueil.

De plus, les appuie-tête actifs des sièges avant, les rideaux gonflables latéraux pleine longueur, le sac gonflable protège-genoux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, toutes des caractéristiques de série, offrent aux occupants une protection accrue en cas d'impact.

Communication et infodivertissement

Un nouveau système audio livrable sur les modèles SRT fait son apparition en 2012 : le système Harman Kardon^{MD}. Offrant le summum de la qualité sonore, ce système de 1900 W avec 19 haut-parleurs comprend :

- Sept haut-parleurs coaxiaux Unity de 3,5 pouces de portée moyenne et sept haut-parleurs d'aigus logés au tableau de bord, dans les portes arrière et dans le plateau arrière
- Deux caissons d'extrêmes graves de 6 x 9 pouces dans les portes avant
- Deux caissons d'extrêmes graves de 6 x 9 pouces dans le plateau arrière
- Un caisson d'extrêmes graves de 10 pouces dans le plateau arrière
- Un amplificateur haute vitesse de 12 canaux

Le système Uconnect Touch^{MD} 8.4N dernier cri assure l'infodivertissement et le fonctionnement des appareils multimédias sans fil de nouvelle génération pour que les passagers gardent le contact où qu'ils se trouvent. Doté du plus grand écran tactile de série dans le segment (8,4 pouces), ce système facile à utiliser offre des fonctionnalités de calibre mondial de même qu'une interface utilisateur intuitive qui se compare à celle des systèmes que l'on retrouve à bord des meilleures berlines européennes, asiatiques et nord-américaines. Exclusif dans le segment et intégré au système Uconnect Touch 8.4N, le système de navigation Garmin^{MD} fournit des cartes faciles à utiliser, il comprend le guidage pour changement de voie et il propose plus de six millions de points d'intérêt.

Le système Uconnect à commande vocale, le système Uconnect Touch, les commandes au volant et les commandes du bloc central fonctionnent en synergie pour rendre l'expérience intuitive et sans effort pour le conducteur.

Les tout nouveaux modèles Chrysler 300S et 300C Executive bonifient l'héritage de la série Chrysler 300 en y apportant plus de caractère et de style

- La toute nouvelle série Chrysler 300S 2012 propose des véhicules à l'allure jeune et audacieuse, au style athlétique et raffiné, dont la consommation de carburant ne dépasse pas les 7,1 L/100 km (40 mi/gal) (300S avec moteur V6)
- La marque Chrysler redéfinit l'expérience audio en étant la première au monde à réussir l'intégration de la technologie audio Beat^{MC} de Dr. Dre^{MC} au système des modèles 300S pour créer une expérience audio haute définition comme l'artiste l'a imaginée.
- Fabriquée de matériaux de qualité supérieure avec un raffinement de calibre mondial, la berline de la série Chrysler 300C Executive est plus luxueuse que jamais.
- Deux modèles inédits apportent un caractère manifestement distinctif à la gamme porte-étendard des berlines de Chrysler.
- En vente dans les salles d'exposition des concessions Chrysler Canada au troisième trimestre de 2011.

Avec son style spectaculaire et sa puissance de calibre mondial, la Chrysler 300 a su plaire à des gens aux modes de vie très variés depuis 2005. Avec un luxe et des éléments d'aménagement intérieur exclusifs, les tout nouveaux modèles 300S et 300C Executive Series 2012 de Chrysler augmentent l'attrait des berlines porte-étendards de la marque Chrysler en leur conférant encore plus d'élégance – et deux fois plutôt qu'une, avec un raffinement, des matériaux et une performance grand tourisme de calibre mondial.

La toute nouvelle Chrysler de série 300S 2012

Bonifiant la série des berlines porte-étendards « à lettres » par une allure d'avant-garde, les tout nouveaux modèles Chrysler 300S avec moteur V6 et V8 engagent la marque sur une nouvelle voie avec une conduite et une tenue de route de calibre mondial, des touches d'une sobre élégance à l'extérieur, des matériaux contemporains à l'intérieur, et des caractéristiques technologiques à la fine pointe.

Les tout nouveaux modèles Chrysler 300S avec moteur V6 et V8 sont conçus pour le plaisir de conduire : roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux peints en noir, pneus de performance toutes saisons plus larges, architecture de châssis renforcée de deuxième génération améliorant le dynamisme de la direction de 25 % et la précision de 25 % comparativement au modèle 300 d'entrée de gamme.

Indiquant que cette berline est née avec un caractère trempé, un bouclier avant exclusif avec garnitures et rétroviseurs couleur carrosserie, et des enjoliveurs de phares avec garnitures noires assorties aux lames horizontales en chrome noir de la calandre troquent l'effet contrastant du chrome lustré pour la sobriété du chrome noir qui dote le modèle 300S 2012 d'une prestance quelque peu effacée.

L'intérieur de la Chrysler 300S plonge l'occupant dans un luxe aux allures athlétiques grâce à ses sièges chauffants sport pour le conducteur et le passager avant, avec réglage électrique 12 directions et larges supports, le tout dans un environnement dont les surfaces sont en noir ou en rouge radar. L'utilisation du noir piano réservée au bloc de commandes centrales, au tableau de bord, au volant, au groupe d'instrument et aux panneaux de porte donne à l'ensemble une apparence laquée faisant ressortir les détails. Pour compléter le style dynamique de l'intérieur, des garnitures de finition en carbone mat hydrographique remplacent le traditionnel bois veiné.

Un système Uconnect^{MD} Touch 8.4 dernier cri offre aux passagers de la 300S 2012 le plus grand écran tactile de série dans le segment (8,4 pouces) en plus de l'infodivertissement, des moyens de communication et des caractéristiques multimédias nouvelle génération.

Le système Uconnect Touch permet également de commander un amplificateur de 522 W à 12 canaux donnant accès au cœur même de l'algorithme de l'égaliseur pour produire une qualité sonore haute définition identique à celle qu'exigent pour leurs propres studios d'enregistrement professionnel le Dr. Dre, fondateur de Beats Audio, et Jimmy Lovine, PDG d'Interscope Geffen A&M Records.

Pour faire honneur à la première intégration au monde de la technologie audio Beats^{MC} du Dr. Dre^{MC} à bord de la Chrysler 300S 2012, un système audio Best Audio de 10 haut-parleurs haute performance a été installé. Pour atteindre le même niveau de qualité sonore que celui d'un studio, trois haut-parleurs de 3,5 pouces de portée moyenne à haute sont logés dans le tableau de bord et deux haut-parleurs de 3,5 pouces dans les portes arrière. Deux caissons d'extrêmes graves de 6 x 9 pouces logés dans les portes avant et deux haut-parleurs de 6 x 9 pouces et un haut-parleur central de 8 pouces logés dans le plateau arrière produisent une qualité sonore couvrant toutes les portées.

Pour profiter comme il se doit des genres musicaux variant du hip-hop au Motown, un caisson d'extrêmes graves à deux bobines mobiles de 8 pouces monté dans le coffre avec accès sécurisé libère de puissantes graves rebondissantes et bien senties.

[Chrysler 300S V6](#)

La Chrysler 300S V6 2012 est équipée d'un moteur en aluminium Pentastar^{MD} de 3,6 L avec VVT développant 292 chevaux, la meilleure puissance V6 dans la catégorie, accouplé à une toute nouvelle transmission automatique ZF à 8 vitesses exclusive dans le segment. Pour une conduite plus fougueuse et sportive, le conducteur peut sélectionner manuellement le rapport voulu à l'aide de la toute nouvelle manette en magnésium montée sur le volant. Dotée de l'ensemble de luxe livrable, la Chrysler 300S V6 propose ce qui suit : sièges baquets à dessus en cuir Nappa de qualité supérieure noir ou rouge radar exclusif, module à mémoire qui enregistre les réglages du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs, du volant, des pédales et des stations de radio pour deux personnes, sièges arrière chauffants, volant chauffant gainé de cuir, colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique, pédales à réglage électrique, pare-soleil à commande électrique, système d'alarme de sécurité, rétroviseur côté conducteur auto-atténuant et auto-inclinable en marche arrière, porte-gobelets chauffants et réfrigérants, tapis protecteur pour coffre, seuils de porte en chrome satiné avec logo Chrysler, groupe d'instrument lumineux avec éclairage à DÉL et indicateur de vitesse jusqu'à 260 km/h, espaces avant pour les jambes avec éclairage à DÉL et tapis protecteurs avant et arrière.

Chrysler 300S V8

Équipée d'un moteur V8

En plus des caractéristiques proposées sur la Chrysler 300S V6 avec ensemble de luxe, la 300S V8 offre des essuie-glace avec système de détection de pluie, des phares Smartbeam, une caméra d'aide au recul ParkView^{MD} et une télécommande universelle HomeLink.

Chrysler 300S V6 et V8 avec transmission intégrale

Pour plus d'assurance au volant peu importe la saison, les modèles Chrysler 300S V6 et V8 avec transmission intégrale offrent des roues de 19 pouces en aluminium poli sur le dessus avec creux peints en noir, des pneus toutes saisons de performance P235/55R19 et le système de transmission intégrale le plus évolué dans la catégorie.

Pour affronter le mauvais temps et pour assurer un comportement routier exceptionnel, les tout nouveaux modèles Chrysler 300S à transmission intégrale proposent des caractéristiques exclusives dans le segment comme une boîte de transfert sur demande et un système de désaccouplement de l'essieu avant. Ce système de transmission intégrale exclusif peut aussi améliorer la consommation de carburant de 5 % comparativement aux systèmes de transmission intégrale à prise permanente des véhicules concurrents. Aucun autre constructeur automobile n'offre une combinaison de ces deux technologies indépendantes. La transmission intégrale innovatrice des berlines porte-étendards de Chrysler passe de la propulsion arrière (PA) à la transmission intégrale (TI) sans l'intervention du conducteur. Lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant pour minimiser la consommation de carburant sans rien enlever à la performance et à la tenue de route exceptionnelles et inhérentes aux véhicules à PA.

Les modèles « à lettres » de la série Chrysler 300S 2012 arriveront chez les concessionnaires Chrysler Canada à l'automne 2011.

La toute nouvelle Chrysler 300C Executive Series 2012

Conçue pour devenir la berline porte-étendard la plus luxueuse offerte par Chrysler, la toute nouvelle Chrysler 300C Executive Series combine le cuir de qualité ultrasupérieure – auparavant réservé aux voitures de luxe italiennes les plus exotiques – au raffinement et à la tenue de route de calibre mondial, aux caractéristiques de sécurité et de communication dernier cri et à une puissance légendaire de 363 chevaux développée par un moteur

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L doté de la technologie MDS écoénergétique.

La Chrysler 300C Executive Series 2012 s'affiche dans toute la splendeur de son audace grâce à ses éléments d'aménagement intérieur de qualité supérieure. Garnitures en bois véritable poncé à la main, tableau de bord recouvert de cuir italien cousu à la main et sièges à dessus en cuir ultrasouple Nappa deux couleurs, notre nouvelle berline porte-étendard donne aux passagers l'occasion d'apprécier un savoir-faire presque ancestral dans l'un des véhicules les plus sophistiqués qui puissent fouler la chaussée de nos jours.

Parmi les caractéristiques intérieures exclusives à la Chrysler 300C Executive Series, on retrouve le tableau de bord, le pourtour des instruments, les panneaux latéraux de la console centrale et les panneaux de portes supérieures avant et arrière tous recouverts de cuir Mochanico ou de cuir noir « Foligno » de Poltrona Frau. Les accoudoirs et les rembourrages de porte ainsi que l'accoudoir de la console centrale sont recouverts de cuir Nappa. Les sièges deux couleurs Mochachino ou noirs sont recouverts d'un cuir souple Nappa et les sièges avant sont munis d'un dispositif de réglage électrique 12 directions (y compris un réglage 4 directions pour le soutien lombaire); tous les sièges comportent deux modes de ventilation et deux modes de chauffage. Des garnitures en bois véritable Natural Pore Mocha or Pore Grey spécialement choisies sont recouvertes d'une couche de finition peu lustrée pour faire ressortir la beauté naturelle du bois.

À l'extérieur, les garnitures chromées du bouclier, des rétroviseurs et des poignées de porte font place à des éléments de finition platine chromé pour donner à cette berline porte-étendard de luxe une allure encore plus haut de gamme. Pour couronner tous les attraits uniques de l'extérieur, un enjoliveur de calandre au fini platine chromé encadre les lamelles sculptées au fini platine chromé de la calandre pour une apparence distinctive jusqu'au bout (livrable ultérieurement).

À l'intérieur, la Chrysler 300C Executive Series propose une multitude de commodités comme : un système Uconnect^{MD} Touch 8.4N dernier cri avec système de navigation Garmin^{MD}, un groupe d'instruments lumineux avec éclairage à DÉL et indicateur de vitesse jusqu'à 260 km/h, un centre d'information électronique avec couleur personnalisable, un volant chauffant gainé de cuir, une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique avec mémoire, des pédales à réglage électrique avec mémoire, un pare-soleil translucide à commande électrique, des tapis protecteurs berbères de qualité supérieure de 18 onces avec garnitures nubuck, des seuils de porte au fini chrome satiné avec logo Chrysler, des porte-gobelets chauffants et réfrigérants, un espace pour les jambes avec éclairage à DÉL, des poignées de porte intérieures et des pochettes de porte avant et arrière éclairées, un tapis de coffre de qualité supérieure, une télécommande universelle HomeLink et des rétroviseurs extérieurs chromés rabattables, auto-atténuants et auto-inclinables en marche arrière à commande électrique et avec mémoire.

Livrable avec propulsion arrière ou avec la transmission intégrale la plus évoluée dans le segment, la Chrysler 300C Executive Series 2012 arrivera chez les concessionnaires Chrysler Canada à l'automne 2011.

À propos de Chrysler Canada inc.

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, la société Chrysler Canada inc. a son siège à Windsor, en Ontario, et elle célèbre son 86^e anniversaire en 2011. La gamme de produits de Chrysler Canada comprend certains des véhicules les plus connus au monde, comme la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Group LLC, formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique globale avec Fiat, S.p.A., fabrique les véhicules et les produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar^{MD}. Avec les ressources, la technologie et le réseau de distribution mondial nécessaires pour être compétitif à l'échelle globale, cette alliance s'appuie sur la culture innovatrice de Chrysler – établie en 1925 par Walter P. Chrysler – et la technologie complémentaire de Fiat – une société dont l'héritage remonte à 1899. Avec sa technologie, ses plateformes et ses groupes motopropulseurs de calibre mondial pour les petites voitures et les intermédiaires, Fiat permettra à Chrysler Group d'offrir une gamme de produits élargie, incluant des véhicules respectueux de l'environnement.

-# # #-

Des renseignements supplémentaires et des nouvelles de Chrysler sont accessibles à l'adresse <http://www.media.chrysler.com>.