

Chrysler 300 SRT8^{MD} 2012

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Nota : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification sans préavis.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Grande taille
Usine de montage	Brampton Assembly Plant, Ontario,
Classe de véhicule ÉnerGuide	Grande taille
Date de lancement	Été 2011 en tant que modèle 2012

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 6,4 LITRES AVEC TECHNOLOGIE MDS ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur en V 90 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée en cm ³ (po ³)	6 424 (392)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de soupapes	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes avec soupapes d'échappement au sodium et soupapes d'admission avec tiges creuses, 16 poussoirs hydrauliques conventionnels, tous avec des embouts à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour; la transmission automatique comprend le mode éconergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	470 ch à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	470 lb-pi à 4 300 tr/min
Régime max. du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Supercarburant à indice d'octane 91 (R+M)/ 2 - recommandé
Volume maximum d'huile, litres (pt)	6,6 (7)
Huile utilisée en usine	Synthétique 5W-40
Volume maximum de liquide de refroidissement, litres (pt)	13,25 (14)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	15(19) / 8,7(32)
Usine de montage	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexique

TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES

Disponibilité	De série
Description	Commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto/Stick ^{MC} qui permet l'intervention du conducteur et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport de pont	3.06 - Différentiel autobloquant Getrag
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 ampères
Batterie	Boîtier H7, 730 CCA, sans entretien

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

Empattement	3 052 (120,2)
Voie avant	1 611 (63,4)
Voie arrière	1 604 (63,1)
Longueur hors tout	5 088 (200,33)
Largeur hors tout	1 886 (74,24)
Hauteur hors tout	1 480 (58,26)
Surface frontale	2 430 L (26,2 pi ²)
Garde au sol (minimum)	111 (4,37) - Avant
Coefficient de traînée (Cx)	0,334
Poids à vide - kg (lb)	1 980 (4 365)
Répartition du poids, pour cent avant/arrière	54/46
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp.)	72,2 (15,8)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement-tête	981 (38,6) 938 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement-jambes	1 061 (41,8)
Dégagement-épaules	1 510 (59,5)
Dégagement-hanches	1 428 (56,2)
Déplacement du siège	Conducteur - 270 (10,6) Passager - 220 (8,66)
Angle d'inclinaison du siège (en degrés)	Commande électrique - 70,7 Commande manuelle - 70
Volume intérieur à la première rangée L (pi ³)	1 573 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement-tête	963 (37,9) 937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement-jambes	1 019 (40,1)
Dégagement-genoux	99 (3,9)
Dégagement-épaules	1 465 (57,7)
Dégagement-hanches	142 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée EPA, L (pi ³)	1436 (50,7)
Volume total intérieur, L (pi ³)	3 010 (106,3)
Volume du coffre EPA, L (pi ³)	462 (16,3)
Volume total intérieur EPA, L (pi ³)	3 472 (122,6)
Hauteur du seuil du coffre	30 (768,9)

CARROSSERIE

Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant, propulsion arrière
Construction	Caisse autoporteuse en acier et capot en aluminium

ÉCHAPPEMENT

Type	Double actif de 70 mm (2,75 po) avec deux embouts ronds de 102 mm (4 po)
------	--

SUSPENSION

Type	Amortissement variable à calibrage SRT
Avant	Suspension indépendante à bras inégaux (SLA), bras de suspension triangulé, ressort hélicoïdal, amortisseur ADS Bilstein et barre antiroulis 30 mm, bras inférieurs latéraux et en diagonale
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs ADS Bilstein, berceau de suspension isolé, barre antiroulis articulée de 18 mm

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique à calibrage SRT
Rapport global	De 14,4 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,75

PNEUS

Avant et arrière	De série sur la 300 SRT8
Taille et type	Toutes saisons 245/45R20
Fab. et modèle	Goodyear Eagle RS-A 2
Tours par km (mile)	456 (731)
Avant et arrière	En option sur la 300 SRT8
Taille et type	Trois saisons 245/45R20
Fab. et modèle	Goodyear F1 Supercar
Tours par km (mile)	450 (726)

ROUES

Disponibilité	De série sur la 300 SRT8
Type et matériau	En aluminium forgé, (finition noire chromée en option)
Dimensions	20 x 9

FREINS

Avant	
Taille et type de disque, po (mm)	14,2 x 1,26 (360 x 32) ventilé et entaillé
Taille et type d'étrier	44 (1,73) fixe à quatre pistons Brembo et carter en aluminium
Surface balayée, cm ² (po ²)	2 261 (351)
Arrière	
Taille et type de disque, po (mm)	13,8 x 1,10 (350 x 28) ventilé et entaillé
Taille et type d'étrier	32 (1,26) fixe à quatre pistons Brembo et carter en aluminium
Surface balayée, cm ² (po ²)	2 036 (316)

• • •