

DODGE

DODGE CHALLENGER 2012

SRT/B



PERFORMANCES

- Style classique « muscle car » avec technologie du 21^e siècle
- V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} de 6,4 L
 - 470 ch and 470 lb-pi de couple
 - Système MDS écoénergétique avec baisse estimée de consommation de 20
 - Jusqu'à 90 lb-pi de plus de couple par rapport au SRT 6,1 L
- Jusqu'à 8,8 L/100 km (32 mi/gal) sur route
- 0 à 60 mi/h (96 km/h) dans les 4 secondes
- Quart de mille dans les 12 secondes
- Jusqu'à 0,93 G sur cercle de dérapage



Challenger SRT8 – PDSF – 48 995 \$

Certains équipements de série :

- V8 HEMI VVT 6,4 L avec MDS écoénergétique
- Transmission automatique 5 vitesses (transmission manuelle Tremec 6 vitesses en option)
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé et logo SRT brodé sur les sièges
- Palettes de changement de vitesses au volant (auto seulement)
- Roues 20 pouces en aluminium forgé
- Suspension à amortisseurs actifs à 2 modes
- Media Centre 430 avec écran tactile de 6 ½ po
- Différentiel arrière autobloquant
- Volant chauffant, pédales métallisées
- Phares DHI; Ouvre-garage universel
- Amortisseurs monotubes Bilstein® très fermes
- Suspension et direction hautes performances
- Freins à disque et antiblocage de performance aux quatre roues avec étriers à quatre pistons Brembo^{MD}
- Prise d'air fonctionnelle sur capot; deux bandes décoratives centrales noires
- Radiateur moteur et radiateur d'huile à haut rendement
- Système d'aide au stationnement Park-Sense®
- Compensateur des freins en virage

