

Dodge Challenger SRT8^{MD} 392 2012

Fiche technique pour le Canada

Les dimensions sont en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

NOTA : Les renseignements indiqués sont à jour au moment de l'autorisation de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Coupé à deux portes
Usine de montage	Brampton, Ontario
ÉnerGuide	Grande taille
Date de lancement	Automne 2010 en tant que modèle 2011

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 392 (6,4 L)

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide
Cylindrée	6 424 po ³ (392 cm ³)
Alésage x course	103,9 mm x 94,5 mm (4,09 po x 3,72 po)
Système de soupapes	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes avec soupapes d'échappement au sodium et soupapes d'admission avec tiges creuses, 16 poussoirs hydrauliques conventionnels, tous avec des embouts à rouleaux
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour; la transmission automatique comprend un mode éconergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambre de combustion hémisphérique
Rapport volumétrique	De 10,9 à 1
Puissance	470 puissance au frein à 6 000 tr/min
Couple	470 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime max. du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Supercarburant à indice d'octane 91 (R+M)/ 2 - recommandé
Volume maximum d'huile	6,62 L (7 pt)
Huile utilisée en usine	Synthétique 5W-40
Volume maximum de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pt)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sonde d'oxygène chauffante quadruple et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximum de la remorque	Aucune classification de remorquage
Consommation de carburant ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) - Ville/route	15,6/9,2 (18/31) (automatique) 15,1/8,8 (19/32) (manuelle)

TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES

Disponibilité	De série
Description	Commande électronique adaptative, commande manuelle Auto/Stick ^{MC} qui permet l'intervention du conducteur, axée sur les performances et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport de pont	3,06 - Différentiel autobloquant Getrag
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

TRANSMISSION : MANUELLE TREMEC TR-6060 SIX VITESSES avec EMBRAYAGE À DEUX DISQUES ZF-SACHS 240 MM

Disponibilité	Livable
Description	Synchroniseur à trois cônes (1 ^{re} , 2 ^e) / deux cônes (3 ^e -6 ^e), solénoïde de saut du 1er au 4e rapport - et solénoïde d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé de 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	2,97
2 ^e	2,10
3 ^e	1,46
4 ^e	1
5 ^e	0,74
6 ^e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport de pont	3.91 - Différentiel autobloquant Getrag

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 ampères
Batterie	Boîtier H7, 730 CCA, sans entretien

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

Empattement	2 946 (116)
Voie avant	1 603 (63)
Voie arrière	1 604 (63,1)
Longueur hors tout	5 023 (197,7)
Largeur hors tout	1 923 (75,7)
Hauteur hors tout	1 449 (57,1)
Garde au sol	122,2 (4,8)
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,37 (25,6)
Coefficient de traînée	0,356
Poids à vide, kg (lb), est.	1 887 (4 160) (automatique) 1 891 (4 170) (manuelle)
Répartition du poids, pour cent, avant/arrière	54,4/45,6 (automatique) 54,6/45,4 (manuelle)
Capacité du réservoir de carburant - L (gal imp.)	71,9 (15,8)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

Nombre de places, Avant/arrière	2/3
Sièges avant	
Dégagement-tête	999 (39,3)
Dégagement-jambes	1 067 (42)
Dégagement-épaules	1 477 (58,2)
Dégagement-hanches	1 387 (54,6)
Déplacement du siège	Conducteur — 270 (10,6) passager — 220 (8,7)
Angle d'inclinaison du siège (en degrés)	Conducteur — 64, passager — 63
Indice de volume avant, L (pi ³)	1,580 (55,8)
Banquette arrière	
Dégagement-tête	950 (37,4)
Dégagement-jambes	829 (32,6)
Dégagement-genoux	31,1 (1,2)
Dégagement-épaules	1 368 (53,9)

Dégagement-hanches	1 236 (48,6)
Indice de volume arrière, L (pi ³)	1,080 (38,1)
Volume total intérieur, L (pi ³)	2,591 (91,5)
Volume de chargement, L (pi ³)	459 (16,2)
Indice de volume intérieur, L (pi ³)	3,050 (107,7)
Hauteur du seuil du coffre	839 (33)

CARROSSERIE

Plan	Moteur placé longitudinalement à l'avant, propulsion arrière
Construction	Caisse autoporteuse en acier

ÉCHAPPEMENT

Type	2,75 (70 mm) à deux embouts rectangulaires chromés et axé sur les performances
------	--

SUSPENSION

Suspension avant et arrière à calibrage SRT	
Avant	Suspension indépendante à bras inégaux (SLA), bras de suspension triangulé, ressort hélicoïdal, amortisseurs monotubes à gaz Bilstein et barre antiroulis 30 mm, bras inférieurs latéraux et en diagonale
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée de 16 mm, amortisseurs monotubes à gaz Bilstein et berceau de suspension isolé

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport global	De 14,4 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,48 m (37,5 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,75
Pompe de direction assistée	Cylindrée constante

PNEUS^(b)

Avant et arrière	
De série sur le Challenger SRT8	
Taille et type	Toutes saisons 245/45ZR20
Fab. et modèle	Goodyear Eagle RSA
Tours par km (mile)	456 (731) avant et arrière
Avant	
En option sur le Challenger SRT8	
Taille et type	Trois saisons P245/45ZR20
Fab. et modèle	Goodyear F1 Supercar
Tours par km (mile)	450 (726)
Arrière	
En option sur le Challenger SRT8	
Taille et type	Trois saisons P255/45ZR20
Fab. et modèle	Goodyear F1 Supercar

Tours par km (mile) 445 (718)

(b) D'autres tailles et marques peuvent aussi être utilisées.

ROUES

De série

Type et matériau En aluminium forgée

Dimensions 20 x 9 po

FREINS

Avant

Taille et type de disque, po (mm) 14,2 x 1,26 (360 x 32) ventilé et entaillé

Taille et type d'étrier, po (mm) 1,73 (44) fixe à quatre pistons Brembo et carter en aluminium

Surface balayée 2 261 cm² (351 po²)

Arrière

Taille et type de disque, po (mm) 13,8 x 1,10 (350 x 28) ventilé

Taille et type d'étrier, po (mm) 1,26 (32) fixe à quatre pistons Brembo et carter en aluminium

Surface balayée 2 036 cm² (316 po²)

Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues avec système antipatinage De série

Système électronique d'antidérapage (ESC) et assistance au freinage De série

Compensateur des freins en virage De série

Assistance au départ en pente De série avec la transmission manuelle

Commande ESC/antidérapage à trois positions De série

Type d'assistance de frein 8 + 9 (203 + 209) servocommande tandem à dépression à membrane

• • •