

DODGE

DODGE CHARGER 2012 **SRT** **B**



PERFORMANCES

- Design audacieux d'inspiration classique
- **NOUVEAU** V8 HEMI^{MD} 6,4 L
 - 470 ch et 470 lb-pi de couple
 - Système MDS écoénergétique
 - Système de commande active des soupapes d'échappement
 - Jusqu'à 90 lb-pi de plus de couple par rapport au SRT 6,1 L (est.)
- 0 à 60 mi/h (96 km/h) dans les 4 secondes
- Quart de mille dans les 12 secondes
- Jusqu'à 0,88 G sur cercle de dérapage
- Vitesse de pointe de 280 km/h (175 mi/h)



Charger SRT8 – PDSF – 47 995 \$

Certains équipements de série :

- V8 HEMI 6,4 L avec MDS écoénergétique
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforé
- Sièges avant chauffants et ventilés; sièges arrière chauffants
- Volant avec partie inférieure plate et palettes de changement de vitesses
- Volant chauffant et colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Phares à DHI
- Roues 20 pouces en aluminium forgé
- Prise d'air fonctionnelle sur capot; extérieur monochrome
- Garnitures aluminium fibre de carbone; pédales métallisées
- Media Centre Uconnect 8.4N avec navigation GPS Garmin^{MD} et pages hautes performances SRT
- 19 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves de 900 watts
- Caméra de recul ParkView^{MD} et assistance au stationnement Park-Sense^{MD}
- Suspension à amortisseurs actifs 2 modes
- Compensateur des freins en virage
- système d'échappement adaptatif
- réglage Sport
- Direction entièrement hydraulique à réglage SRT de performance
- Étriers à quatre pistons Brembo^{MD}