

La Dodge Charger SRT8^{MD} 2012 de Chrysler livre le parfait équilibre entre les performances intelligentes et la puissance

- Le V-8 HEMI^{MD} 6,4 litres développe 470 chevaux et 470 livres-pied de couple sur une bien plus grande plage de régimes.
- Le tout nouveau système d'échappement actif réduit la consommation de 25 % (estimé) sur route.
- Le nouveau volant chauffant exclusif à SRT est doté de palettes permettant de changer les vitesses du bout de doigts, sur route et sur piste, et de garder les mains sur le volant.
- Le nouveau système de suspension adaptatif à deux modes d'amortissement permet de sélectionner le réglage et s'adapte automatiquement aux conditions de la route et à la façon de conduire afin d'optimiser le comportement routier.
- Le nouveau système audio optionnel Harman Kardon^{MD} à 18 haut-parleurs est doté de la technologie novatrice GreenEdge^{MD} et affiche 900 watts de puissance.
- La nouvelle marque SRT présidée par Ralph Gilles poursuivra sa mission de construire des modèles hautes performances exclusifs pour Chrysler Group.

Windsor, Ontario, le 15 juillet 2011 - L'émblématique coupé quatre portes Dodge Charger SRT8^{MD} reprend sa place sur le marché canadien parmi les voitures hautes performances pour 2012 en livrant des performances intelligentes et plus de puissance.

La Charger SRT8 2012 est animée par le nouveau V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres qui développe 45 chevaux de plus et 50 lb-pi de couple sur une bien plus grande plage de régimes. Parmi les autres nouveautés citons le système d'échappement actif qui autorise une baisse de consommation, les palettes de changement de vitesses et la suspension à amortisseurs adaptatifs qui optimisent la maîtrise au volant.

La Dodge Charger SRT8 2012 accélère de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en moins de 5 secondes, boucle le

quart de mille en moins de 13 secondes, réalise le 0-160-0 km/h (0-100-0 mi/h) en moins de 16 secondes et freine de 96 à 0 km/h (60 à 0 mi/h) en 37 mètres (120 pi).

Groupe motopropulseur impressionnant

Sous le capot gronde le nouveau V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres qui développe plus de puissance et plus de couple que le HEMI 6,1 litres qu'il remplace, soit 11 % de plus au chapitre de la puissance qui atteint 470 chevaux (351 kW) et 12 % pour le couple qui culmine à 470 lb-pi (637 N•m).

Malgré l'augmentation de puissance, on estime que le moteur consomme 25 % de moins sur route grâce à un nouveau système d'échappement actif qui permet au système économiseur d'essence de série (mode 4 cylindres) d'intervenir sur une plus grande plage de régimes. Ce système rétablit le fonctionnement sur 8 cylindres lorsqu'on a besoin de plus de puissance. Ce nouveau système actif à l'échappement permet d'utiliser des silencieux intermédiaire et arrière plus libres qui produisent un son moteur plus profond en accélération.

La Dodge Charger SRT8 2012 est aussi dotée d'une tubulure d'admission active et d'un arbre à cames à haute levée et à distribution variable qui maximisent le couple à bas régime. Le couple qui augmente de 80 lb-pi à 2 900 tr/min autorise des démarrages fulgurants tout en optimisant la puissance à haut régime.

La transmission automatique éprouvée à 5 vitesses est assortie de nouvelles palettes de changement de vitesses montées de série au volant et du sélecteur Auto Stick placé sur la console et qui permettent au conducteur de sélectionner manuellement la vitesse voulue sur route ou sur piste.

En position « Drive », le contrôleur de la transmission effectue le passage automatique des vitesses et ces passages peuvent être plus ou moins vigoureux selon que le conducteur choisit le mode « Normal » ou « Sport ». La commande électronique entièrement adaptative de la transmission favorise les reprises du moteur tout en minimisant les à-coups.

En mode « Manual », le passage des vitesses est commandé par le conducteur qui actionne les palettes au volant ou le sélecteur Auto Stick. Au mode « Sport », la transmission adopte une fonction d'attente qui procure au conducteur le contrôle complet de tous les passages de vitesses.

Tenue de route et comportement remarquables

La suspension à amortissement adaptatif (ADS), une nouveauté pour 2012, est réglée spécifiquement pour la Dodge Charger SRT8. L'ADS a recours aux données relatives aux conditions routières et aux commandes fournies par le conducteur – vitesse, angle de braquage, vitesse de braquage, couple de freinage, position de l'accélérateur et accélération latérale – permettent le réglage automatique de la suspension aux conditions qui prévalent.

Le conducteur peut choisir le mode « Auto » ou « Sport » pour modifier la fermeté des amortisseurs. En

mode « Auto », les amortisseurs sont optimisés pour la conduite de tous les jours, tandis qu'en mode « Sport », les amortisseurs deviennent bien plus fermes pour favoriser la conduite plus sportive ou sur piste.

Le système de direction hautes performances entièrement hydraulique à réglage SRT est doté d'une nouvelle pompe haut rendement et d'une crémaillère à rapport révisé qui procurent une direction plus directe et une meilleure sensation au centre.

La Dodge Charger SRT8 2012 réalise 0,88 g sur l'aire de dérapage.

Les nouvelles roues de 20 x 9 po en aluminium allégé et poli à cinq rayons fendus et creux peints en noir procurent à la Charger SRT8 2012 une belle allure. Ces roues peuvent être chaussées en option de pneus trois ou quatre saisons qui offrent facilité et agrément de conduite dans toutes les conditions.

Freinage supérieur

La Dodge Charger SRT8 2012 présente un freinage remarquable : 37 mètres (120 pi) pour passer de 96 à 0 km/h (60 à 0 mi/h) grâce aux disques ventilés et rainurés de 361 mm (14,2 po) à l'avant et de 351mm (13,8 po) à l'arrière pincés par des étriers Brembo à quatre pistons peints en rouge. Pour mieux refroidir les quatre freins, la Charger reçoit un nouveau carénage inférieur doté de conduits intégrés qui dirigent l'air frais sur les freins.

Le freinage d'urgence anticipé intervient lorsque le conducteur relâche rapidement l'accélérateur comme pour amorcer un freinage d'urgence. La pompe du système électronique d'antidérapage est actionnée afin d'appliquer les plaquettes contre les disques en prévision d'un freinage d'urgence

Allure audacieuse au design fonctionnel

Le *look* hautes performances de la Dodge Charger SRT8 2012 est mis en évidence par la calandre exclusive noir brillant, le cadre de la calandre, le motif croisé Dodge avec l'écusson SRT et l'écusson 6.4L HEMI qui orne chacune des ailes.

Le capot aux sculptures musclées orné d'une sortie d'air noire qui favorise le refroidissement du moteur constitue une nouveauté pour 2012.

Plusieurs choix de couleurs s'offrent au client pour 2012, y compris noir, argent lustré, blanc éclatant, rouge ligne rouge et tungstène. Les bandes protectrices latérales exclusives sont de couleur assortie à celle de la carrosserie.

À l'arrière, la Charger SRT8 se distingue par ses feux aux formes d'une piste de course composés de 164 ampoules DÉL et son nouveau becquet arrière. Les nouveaux embouts d'échappement circulaires de 4 po (102,6 mm) sont logés dans le nouveau bouclier arrière et l'écusson SRT8 qui orne le couvercle du

coffre affiche l'appartenance de la Charger à la division Street and Racing Technology.

Habitacle pratique inspiré de la course

Conçu en 2011, l'habitacle de la Dodge Charger SRT8 2012 présente des perfectionnements qui accentuent son aménagement de haut niveau allié aux technologies s'inspirant de la course automobile.

Le tout nouveau volant gainé de cuir exclusif à SRT comporte une section en chrome satiné et une partie aplatie ornée du logo SRT. Les palettes de série sont logées de part et d'autre du nouveau volant, derrière les positions sculptées des mains sur le volant.

Pour accentuer le *look* hautes performances, des garnitures foncées en aluminium tourné sont intégrées au nouveau groupe d'instruments et au cadre du sélecteur de vitesses.

Les deux sièges avant sont assortis d'imposants supports lombaires tendus de cuir Nappa et d'empiècement en suède perforé Axis qui maintiennent le conducteur et le passager bien place en conduite sportive. En outre, les sièges avant sont chauffants et ventilés et ornés du logo SRT brodé sur les dossiers. Les appuie-tête actifs sont en équipement de série.

Les contre-porte modifiées sont couvertes de la même sorte de garniture que les sièges.

L'habitacle peut être habillé de noir et, en nouveauté pour 2012, de rouge radar/noir qui ajoute de la couleur aux sièges, aux contre-porte et à la console centrale.

Lorsqu'il fait froid, les occupants des places arrière apprécieront la banquette chauffante.

Le nouveau centre d'information électronique (EVIC) présente un nouvel affichage tactile en couleur et affiche les données sur les performances, notamment les chronos pour les accélérations de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h), le 1/8^e de mille et le ¼ de mille, la distance de freinage de 96 à 0 km/h (60 à 0 mi/h) et les forces G latérales et longitudinales.

L'affichage tactile avec écran couleur de 8,4 po – le plus grand affichage de série du segment - du nouveau groupe d'instruments présente les mêmes données de performance que l'EVIC, auxquelles s'ajoutent l'angle de braquage, la puissance et le couple ainsi que les instruments moteur. Le conducteur peut choisir le fond de l'affichage.

Sécurité

La Dodge Charger SRT8 2012 compte plus de 65 caractéristiques de sécurité évoluées, y compris l'entrée et le démarrage sans clé et le système électronique d'antidérapage (ESC) avec, en exclusivité dans la catégorie, le freinage d'urgence anticipé et l'assèchement automatique des freins. Ces systèmes se conjuguent pour améliorer la tenue de route et les performances

En outre, les appuie-tête actifs sur les sièges avant de série, les rideaux gonflables latéraux pleine longueur de série, le protège-genoux gonflable pour le conducteur et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant de série autorisent une plus grande protection des occupants lors d'une collision.

L'ensemble confiance au volant livrable en option comprend le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'alerte de collision avant et les phares SmartBeam^{MC}.

Connectivité et infodivertissement

Une nouveauté pour la Dodge Charger SRT8 2012 : le système audio ambiophonique Harman Kardon^{MD} haut de gamme proposé en option de 900 watts et 19 haut-parleurs. Il s'agit d'une innovation mondiale dotée d'un amplificateur 12 voies Classe D à alimentation de pistage TPS de 32 volts qui livre une remarquable qualité sonore multidimensionnelle que sauront apprécier tous les occupants.

Le nouveau système a recours à des amplificateurs et des haut-parleurs GreenEdge^{MD} qui livre une qualité et une pression sonores supérieures avec une consommation d'énergie minimale. Les amplificateurs GreenEdge dépassent de 55 % le rendement sonore des amplificateurs classiques, ce qui se traduit dans certains cas par un gain d'efficacité nette de plus de 90 %. Les haut-parleurs parfaitement assortis au rendement des amplificateurs sont réglés pour livrer une efficacité maximale.

Le système GreenEdge comprend 19 haut-parleurs haut rendement :

- Sept haut-parleurs coaxiaux intermédiaires 3,5 po Unity avec sept haut-parleurs d'aigus intégrés logés dans le tableau de bord, les portes arrière et sous la tablette arrière.
- Deux caissons d'extrêmes graves de 6 x 9 po intégrés aux portes avant.
- Deux caissons d'extrêmes graves de 6 x 9 po dans une enceinte montée dans le coffre.
- Deux caissons d'extrêmes graves de 10 po dans une enceinte montée dans le coffre.

L'interface utilisateur intuitive est gérée par le système évolué Uconnect^{MC} Touch doté du plus grand écran tactile de série de la catégorie (8,4 po). Produit à partir des systèmes qui équipent les meilleures berlines européennes, asiatiques et nord-américaines, ce système facile à utiliser comprend aussi Uconnect à commande vocale qui autorise une très grande fonctionnalité pour permettre à tous les occupants de rester brancher sur le monde, en tout confort et en toute sécurité.

Amélioré en 2012, le système Uconnect Touch permet maintenant l'envoi de textos mains libres à partir de dispositifs compatibles avec la technologie Bluetooth et l'entrée de données par commandes vocales pour la navigation Garmin^{MD}; il comprend la fonction SIRIUS^{MD} Traffic et permet de contrôler un plus grand nombre de fonctions iPod^{MD} qui élargissent la connectivité et le caractère pratique du système.

La priorité est accordée à la sécurité et à la facilité d'utilisation. Les systèmes Uconnect Touch 8.4 et 8.4N améliorés permettant l'envoi de textos mains libres par commandes vocales. Si l'occupant possède un cellulaire compatible Bluetooth^{MD}, le système Uconnect Touch convertit les textos entrants en paroles

et fournit au conducteur des réponses parlées converties en textos pour les messages sortants.

La Dodge Charger SRT8 2012 sera construite à l'usine de Brampton, en Ontario.

À propos de Chrysler Canada

Fondé en 1925 sous le nom Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, Ontario, et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep_{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat, Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits de marque Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram et Mopar® et Fiat. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler créée par Walter P. Chrysler en 1925 et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de FIAT porte sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules écoénergétique.

-###-

Renseignements et nouvelles au sujet de Chrysler : //www.media.chrysler.com.