

**Chrysler Canada lance l'ultime VUS hautes performances :  
le tout nouveau Jeep<sup>MD</sup> Grand Cherokee SRT8<sup>MD</sup> 2012**

- Regroupe avec brio les compétences et le caractère utilitaire légendaires des Jeep<sup>MD</sup>, les performances enivrantes, le luxe et le raffinement des SRT ainsi que des technologies évoluées novatrices
- Véhicule Jeep<sup>MD</sup> le plus performant à vie : 0 à 96 km/h en 4,8 secondes; quart-de-mille dans les 13 secondes; vitesse de pointe de 250 km/h; distance de freinage de 116 pieds de 96 à 0 km/h
- Véhicule Jeep le plus puissant jamais construit animé du tout nouveau V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 litres; on estime qu'il développe 465 chevaux et 465 lb-pi de couple
- Le Jeep qui présente la meilleure tenue de route et affiche 0,90 g sur piste de dérapage grâce à sa nouvelle suspension évoluée à amortissement adaptatif gérée par le nouveau système Selec-Track
- Nouveau système d'échappement actif qui permet l'intervention du système MDS éconergétique de série sur une plus grande plage de régime, ce qui autorise une réduction de la consommation de 13 p. 100 sur route et une autonomie de 850 kilomètres
- Palettes de changement de vitesse montées sur le volant de série qui autorisent des changements de vitesse rapides sur route et sur piste
- Fera son arrivée dans les salles d'exposition de Chrysler Canada au troisième trimestre 2011

Windsor, Ontario, le 20 avril 2011 - Le tout nouveau Jeep Grand Cherokee SRT8<sup>MD</sup> 2012 - le Jeep<sup>MD</sup> hautes performances le plus puissant et le plus évolué à vie sur le plan technologique - sera lancé cet été et combinera les

compétences et le caractère utilitaire légendaires des Jeep aux performances évoluées qui ont fait la renommée de l'équipe SRT du Chrysler Group LLC.

Livrant des performances exceptionnelles dans toutes les conditions de conduite et bénéficiant d'importants attributs SRT, comme le style axé sur la fonctionnalité et les performances, le confort et la tenue de route de haut calibre, le freinage puissant et l'habitacle inspiré de la course, le Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 vient enrichir la gamme Jeep et fait suite au lancement réussi du Jeep Grand Cherokee 2011 primé.

« Le tout nouveau Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 symbolise l'ultime VUS hautes performances et combine les compétences Jeep à des performances, un niveau de luxe et une technologie de haut calibre » a déclaré Ed Broadbear, Vice-président, marketing, chez Chrysler Canada Inc.

Imaginé et construit selon la méthode SRT éprouvée qui hausse les performances à des niveaux stupéfiants, le nouveau Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 boucle le 0-96 km/h en 4,8 secondes, le 0-160-0 km/h dans les 16 secondes et le quart-de-mille dans les 13 secondes en plus d'afficher une vitesse de pointe de 250 km/h et une distance de freinage de 116 pieds de 96 à 0 km/h.

### **Groupe motopropulseur qui inspire le respect**

Le Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 est animé par le tout nouveau V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 litres du Chrysler Group adoptant le système MDS éconergétique. On estime que ce moteur développe 465 chevaux et 465 lb-pi de couple – une hausse de 45 chevaux et de 45 lb-pi de couple par rapport au V8 HEMI de 6,1 litres qu'il remplace.

Tubulure d'admission à dosage variable, arbre à cames à forte levée et distribution variable se conjuguent pour maximiser le couple maximum à bas régime tout en optimisant la puissance à haut régime sur une plus grande plage de régime. C'est donc 90 p. 100 du couple qui se manifeste entre 2 800 et 6 000 tr/min, autorisant des départs arrêtés fulgurants et de meilleures performances en ligne droite.

La technologie MDS éconergétique livrée de série et le système d'échappement actif en nouveauté pour 2012 autorisent la neutralisation de 4 cylindres sur une plus grande plage de régime, ce qui permet de réduire la consommation (réduction estimée de 13 p. 100 sur route) et d'augmenter l'autonomie (environ 850 kilomètres sur un seul plein d'essence).

Livrées de série sur la transmission automatique éprouvée, les palettes

montées au volant font équipe avec le sélecteur Auto/Stick<sup>MC</sup> au plancher et autorisent des changements de vitesse rapides sur route et sur piste. Les deux fonctions permettent au conducteur de changer les vitesses manuellement tandis que le module de la transmission à réglage précis interdit le surrégime. La gestion électronique entièrement adaptative de tous les passages de vitesse permet au groupe motopropulseur de mieux réagir tout en réduisant les secousses.

### **Confort, tenue de route et compétences remarquables**

Pour 2011, tous les modèles Jeep Grand Cherokee bénéficient d'un confort sur route amélioré et raffiné grâce en partie à la structure de la carrosserie. La rigidité torsionnelle a été améliorée de 146 p. 100 par rapport au modèle précédent pour rehausser le confort et la durabilité et réduire les bruits, vibrations et secousses. Cette amélioration découle de plus de 5 400 soudures rien que sur la carrosserie, ce qui correspond à une augmentation de 53 p. 100 des soudures par point, de 42 p. 100 des soudures à l'arc et de 38 p. 100 en adhésifs structuraux.

Sur le nouveau Grand Cherokee SRT8 2012, les ingénieurs ont amélioré la tenue de route encore plus.

Affichant la meilleure tenue de route à vie pour un Jeep –soit 0,90 g sur la piste de dérapage – ce modèle reçoit une nouvelle suspension à amortissement adaptatif et à réglage SRT gérée par le nouveau système Jeep Selec-Track qui fait intervenir plusieurs systèmes différents (système d'antidérapage, amortissement adaptatif, stratégie de changement de vitesse, répartition du couple de la boîte de transfert, performance du différentiel autobloquant électronique, commande du pavillon et neutralisation de cylindres) pour régler automatiquement le comportement dynamique du véhicule. Le conducteur peut choisir l'un des cinq modes dynamiques qui correspondent chacun à une condition de conduite précise :

- Auto : suspension souple; s'adapte automatiquement à toutes les situations grâce au réglage de la suspension adaptative
- Sport : meilleure maîtrise des mouvements de caisse en conduite plus sportive et meilleur agrément sur route
- Tow : réduit le tangage et les rebonds pour faciliter le remorquage
- Track : réglage ferme de la suspension axé sur la conduite sur piste pour neutraliser les mouvements de caisse et offrir une expérience de conduite ultime
- Snow : mode dynamique le plus conservateur pour que le véhicule suive la trajectoire voulue en toute sécurité lorsque les conditions hivernales

sont inclémentes

Livrée de série, la boîte de transfert quatre roues motrices Jeep Quadra-Trac<sup>MC</sup> sur demande et à répartition active du couple interroge une foule de capteurs pour savoir dès que possible qu'une roue patine et prendre les mesures qui s'imposent. Le système « anticipe » l'ouverture du papillon des gaz lorsque le conducteur écrase l'accélérateur à l'arrêt afin de maximiser la motricité en empêchant le patinage des roues. Lorsqu'il détecte le patinage d'une roue, le système 4x4 Jeep peut transférer jusqu'à 100 p. 100 du couple disponible à une seule roue arrière.

La boîte de transfert permet aussi d'améliorer la tenue de route en répartissant le couple entre les essieux avant et arrière afin de conserver la trajectoire voulue. Le nouveau Grand Cherokee SRT8 reçoit aussi un différentiel autobloquant électronique qui élimine le patinage des roues arrière et améliore la tenue de route.

La direction entièrement hydraulique et axée sur les performances s'est améliorée et reçoit une nouvelle pompe ultrarobuste et un nouveau radiateur de pompe. Le rapport de direction révisé autorise un braquage plus précis et plus direct.

Les nouvelles roues en aluminium forgé de 20 pouces à 5 rayons fendus sont chaussées de pneus Pirelli PZero P295/45ZR20 à affaissement limité (toutes saisons de série ou trois saisons en option).

Au chapitre du remorquage, mentionnons que le Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 peut tirer une remorque de 2 268 kg (5 000 lb).

### **Freinage exceptionnel**

Les modèles SRT du Chrysler Group sont bien connus pour leur freinage puissant. Sur le Grand Cherokee SRT8 2012, le freinage est confié à de nouveaux freins Brembo hautes performances SRT avec antiblocage (ABS) aux quatre roues.

Les disques ventilés de 15 po à l'avant et de 13,8 po à l'arrière sont pincés par de nouveaux étriers Brembo rouges à 6 et à 4 pistons respectivement qui autorisent une distance de freinage de 116 pieds de 96 à 0 km/h.

### **Extérieur dynamique et fonctionnel**

Avec sa silhouette fonctionnelle hautes performances, sa caisse abaissée de 25 millimètres, ses nouveaux élargisseurs d'ailes et son revêtement de bas de

caisse couleur carrosserie exclusifs aux modèles SRT, le Grand Cherokee SRT8 2012 se donne des allures de voitures sport hautes performances.

Le bouclier avant monopièce loge les nouveaux feux de jour à DÉL multifonctionnels qui confèrent au nouveau Jeep Grand Cherokee SRT8 une allure exclusive tandis que la calandre couleur carrosserie avec grillage noir exclusif et enjoliveur chromé ajoute une touche de dynamisme.

À l'avant, la prise d'air inférieure intégrée est peinte noir brillant et le nouveau carénage sous le véhicule comprend les conduites de refroidissement des freins qui contribuent à réduire l'évanouissement en freinage intensif. Le nouveau capot sculpté doté de deux extracteurs de chaleur noirs fonctionnels pour mieux refroidir le moteur complète la face avant.

À l'arrière, l'influence hautes performances SRT se poursuit avec le nouveau becquet sur hayon qui réduit la trainée et contribue à plaquer les pneus au sol. Le bouclier monopièce exclusif reçoit un diffuseur d'air distinct ainsi qu'un attelage de remorque (livrable) et un couvercle d'accès. En nouveauté sur le Grand Cherokee SRT8 2012 : le double système d'échappement sport avec embouts de 4 pouces.

### **Habitacle fonctionnel et inspiré de la course**

L'habitacle luxueux et raffiné du Jeep Grand Cherokee 2012 respire les performances SRT8 avec ses technologies inspirées de la course et son aménagement SRT exclusif.

Le tout nouveau volant chauffant et gainé de cuir comporte une section inférieure aplatie - évoquant un volant de voiture de course - et ornée du logo SRT. Les palettes (de série) se trouvent de part et d'autre du volant, derrière les nouveaux repose-paumes moulés, tandis que toutes les commandes audio et du centre d'information électronique (EVIC) sont accessibles à partir des branches horizontales du volant. La colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique est aussi livrée de série.

En nouveauté 2012, les écrans de performances exclusifs aux modèles SRT affichent des données instantanées sur les angles de braquage, la puissance, le couple, les chronos 0-60 mi/h et 0-100 km/h, les distances de freinage 60-0 mi/h et 100-0 km/h, l'accélération latérale, le quart-de-mille et le huitième-de-mille ainsi que de nombreuses données sur le moteur.

Les nouveaux sièges en suède et en cuir Nappa de style SRT avec supports latéraux enveloppants et appuie-tête réglables fournissent tout le confort

souhaitable en conduite de tous les jours – en plus du maintien nécessaire pour garder le conducteur et les passagers bien en place en conduite sportive. Le logo SRT brodé et les surpiquûres de couleur contrastante enjolivent les sièges avant. Les sièges sont chauffants à l'avant et à l'arrière et ventilés à l'avant.

Le tableau de bord et les contre-portes sont ornés de garnitures en fibre de carbone tandis que les nouveaux couvre-pédales chromés de style course complètent l'allure hautes performances de l'habitacle.

Le toit ouvrant à deux panneaux CommandView<sup>MD</sup> (livrable) offre une surface vitrée deux fois plus grande qu'un toit ouvrant standard et s'étend du pare-brise à l'arrière du véhicule.

L'ensemble de luxe livrable en option ajoute le cuir de qualité sur les contre-portes, le tableau de bord et la console centrale en plus du hayon à commande électrique, du régulateur de vitesse adaptatif, de l'alerte de collision avant et du système de surveillance des angles morts.

## **Sécurité**

Déjà récipiendaire du prix Meilleur Choix – Sécurité 2011 décerné par l'*Insurance Institute for Highway Safety* (IIHS) pour les modèles Grand Cherokee à grande diffusion, le Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 propose aux consommateurs 45 caractéristiques de sécurité, dont celles-ci :

- **Appuie-tête actifs** : Se déploient lors d'une collision par l'arrière. Ils sont conçus pour réduire les risques de blessures à la nuque en réduisant l'espace entre la tête de l'occupant et l'appuie-tête.
- **Clignotants avec caractéristique de changement de voie** : Le clignotant clignote trois fois lorsque la manette est actionnée pendant une seconde pour signaler un changement de voie.
- **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** : Système qui réduit la vitesse programmée lorsque le véhicule s'approche du véhicule qui le précède ou qu'un autre véhicule s'engage devant dans la même voie. Le système réaccélère à la vitesse programmée lorsque le véhicule devant accélère ou change de voie. L'ACC maintient la distance programmée par le conducteur entre le véhicule et le véhicule devant, ce qui permet d'engager le régulateur de vitesse lorsque la circulation est fluide sans avoir à modifier constamment les réglages.
- **Sacs gonflables multimodes évolués** : Sacs dont la force de déploiement est fonction de la force de l'impact. Les deux sacs sont conformes à la norme FMVSS 208 qui régit les sacs gonflables évolués

pour occupants de petite taille et mal assis.

- **Freins antiblocage (ABS)** : Détecte et empêche le blocage des roues, ce qui permet au conducteur de conserver la maîtrise de la direction en freinage d'urgence et (ou) sur chaussée glissante.
- **Freins antiblocage avec détection de chaussée dégradée** : Ce système reconnaît que le véhicule roule sur une chaussée dégradée si les signaux des capteurs de vitesse des roues oscillent. Lorsque le système détecte une chaussée dégradée en conduite hors route ou sur pistes, il régule alors la pression différemment et maintient la pression sur les freins plus longtemps (impulsions plus longues).
- **BeltAlert** : Si le véhicule roule et que le conducteur et (ou) le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture, le système émet une tonalité et (ou) allume un voyant au groupe d'instruments en guise de rappel de boucler la ceinture.
- **Surveillance d'obstacle dans les angles morts (BSM)** : Lorsque le conducteur veut changer de voie, deux capteurs radar à très larges bandes scannent les angles morts pour voir si des véhicules s'y trouvent. Le système avertit le conducteur qu'un véhicule se trouve dans un angle mort en allumant des voyants dans le rétroviseur extérieur et en émettant une tonalité (que le conducteur peut choisir).
- **Assistance au freinage** : En freinage d'urgence, le système maximise la pression de freinage et réduit ainsi la distance de freinage.
- **Priorité aux freins** : Lorsqu'un désaccord existe entre le papillon des gaz et les freins, le signal des freins dicte au module du moteur de réduire la puissance du moteur, permettant ainsi au conducteur de freiner le véhicule.
- **Antipatinage aux freins (BTCS)** : Aide à empêcher le patinage des roues motrices en accélération à partir de l'arrêt ou à basses vitesses en serrant la ou les roues qui patinent.
- **Système d'ancrages d'attaches pour sièges d'enfant (LATCH)** : Facilite la pose d'un siège d'enfant d'après-vente compatible.
- **Enrouleur à force constante (EFC)** : Répartit la résistance qu'exerce la ceinture sur l'occupant et permet à la sangle de la ceinture de sécurité de se dérouler graduellement et de façon contrôlée.
- **Dispositif électronique antiroulis (ERM)** : Prolongement du système électronique d'antidérapage (ESC). Interroge les signaux des capteurs ESC pour savoir si le véhicule risque de se retourner, puis serre les freins individuellement et agit sur le papillon des gaz, au besoin.
- **Système électronique d'antidérapage (ESC)** : Aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule et la trajectoire voulue dans toutes les conditions. Intervient surtout en situations extrêmes, comme en virage, et est très utile lorsque le véhicule roule sur chaussée mixte (comme la

neige, la glace ou le gravier). Si le système détecte un grand écart entre les interventions du conducteur sur le volant et la trajectoire suivie par le véhicule, il serre les freins sélectivement et agit sur le paillon pour remettre le véhicule sur la trajectoire voulue.

- **Colonne de direction amortissante** : La colonne de direction à réglage électrique se compose d'un élément de rupture calibré qui se déforme lors de la collision pour maximiser la gestion de l'énergie.
- **Dispositif amélioré de réaction au déploiement (EARS)** : Facilite le travail des secouristes et leur permet de mieux voir et de mieux atteindre les occupants après une collision ayant nécessité le déploiement des sacs gonflables; le système allume l'éclairage dans l'habitacle, déverrouille les portes et coupe l'arrivée de carburant au moteur.
- **Glaces à ouverture/fermeture rapides** : Une seule pression suffit sur le bouton logé sur la porte pour ouvrir ou fermer les glaces du conducteur et du passager avant.
- **Alerte de collision avant (FCW)** : Au moyen de capteurs radar logés sur la face avant du véhicule, ce système détecte si le véhicule s'approche d'un autre véhicule trop rapidement et alerte le conducteur pour qu'il puisse intervenir afin d'éviter la collision.
- **Phares à décharge haute intensité (DHI)** : Fournissent un éclairage environ trois fois supérieurs aux phares à réflecteur classiques pour mieux voir la nuit.
- **Assistance au départ en pente (HSA)** : Aide le conducteur à démarrer à partir de l'arrêt (véhicule en pente) en maintenant la pression sur les freins entre le moment où le conducteur lève le pied de la pédale de frein et appuie sur l'accélérateur. Si le conducteur n'appuie pas sur l'accélérateur peu de temps après avoir levé le pied de la pédale de frein, la pression sur les freins est relâchée.
- **Entrée et démarrage sans clé** : Lorsque le conducteur monte à bord, des capteurs électroniques détectent si la clé est présente. Le cas échéant, le conducteur peut appuyer sur le bouton de démarrage pour faire démarrer le moteur sans avoir à insérer la clé dans le contacteur d'allumage.
- **Protège-genoux** : La partie inférieure du tableau de bord et la porte de la boîte à gants sont conçues pour bien positionner les occupants lors d'un impact, permettant ainsi aux sacs gonflables de bien jouer leur rôle.
- **Système de navigation** : Système de navigation à activation vocale livrable (avec circulation en temps réel) pour fournir des directions précises grâce à la technologie GPS (système mondial de localisation).
- **Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD</sup>** : Aide le conducteur à savoir

si des objets stationnaires se trouvent dans la course du véhicule qui fait marche arrière à basse vitesse. Avertit le conducteur par des tonalités et l'affichage de voyants au centre d'information électronique intégré au groupe d'instruments (EVIC).

- **Caméra d'aide au recul ParkView<sup>MD</sup>** : Fournit une image grand angle de la zone directement derrière le véhicule, ce qui procure au conducteur une plus grande tranquillité d'esprit lorsqu'il fait marche arrière à basse vitesse. L'affichage comprend des lignes-repères qui aident le conducteur à manœuvrer dans des endroits exigus ou des places de stationnement. Aide aussi à aligner la remorque et l'attelage de remorque, le cas échéant. L'image s'affiche à l'écran du système de navigation lorsque la marche arrière est engagée.
- **Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique et reliée à la mémoire** : Permet d'incliner, d'avancer ou de reculer la colonne de direction pour permettre au conducteur d'adopter une position de conduite sécuritaire et confortable, loin du sac gonflable multimode évolué (s'il devait se déployer à la suite d'une collision).
- **Assèchement automatique des freins** : Lorsqu'il pleut, ce système fait appel à la pompe ESC pour pousser occasionnellement et légèrement les plaquettes contre les disques pour les assécher.
- **Essuie-glace avec détecteur de pluie** : Caractéristique axée sur les commodités. Lorsque le système détecte de l'humidité sur le pare-brise, il engage l'essuie-glace automatiquement.
- **Freinage d'urgence anticipé** : Le système anticipe les situations qui exigent un freinage d'urgence et, au moyen de la pompe ESC, il pousse les plaquettes contre les disques afin de réduire le temps nécessaire à serrer les freins à fond.
- **Détection d'obstacle transversal à l'arrière (RCP)** : Lorsque le véhicule fait marche arrière, ce système avertit le conducteur si un véhicule s'approche sur le côté. Il est en fonction dès que la marche arrière est engagée. Le système avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche ou traverse derrière en allumant des voyants dans le rétroviseur et en émettant une tonalité (que le conducteur peut choisir).
- **Glaces avant à ouverture à distance à partir de la clé (ouverture seulement)** : Permet de refroidir l'habitacle de façon passive en ouvrant les glaces avant à distance.
- **Télédéverrouillage** : Permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et d'allumer l'éclairage dans l'habitacle. Si le véhicule est doté de l'alarme de sécurité, la télécommande permet aussi d'armer et de désarmer l'alarme.
- **Démarrateur à distance** : Très pratique. Il suffit d'appuyer sur un bouton de la clé pour faire démarrer le moteur à distance et engager

certains dispositifs axés sur le confort en fonction des conditions ambiantes sans pour autant nuire à la sécurité du véhicule.

- **Détection de capotage** : Détecte un capotage et déploie les tendeurs de ceintures de sécurité et (ou) les rideaux gonflables latéraux pleine longueur livrés de série, au besoin.
- **Tendeur de ceintures de sécurité** : Lors d'une collision, les capteurs de choc commandent au tendeur de ceinture de sécurité d'éliminer le jeu de la ceinture, empêchant ainsi l'occupant d'être projeté vers l'avant.
- **Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>** : Clé de démarrage qui intègre un transpondeur doté d'un code préprogrammé pour décourager le vol du véhicule. Lorsque la clé valide est introduite dans le contacteur, le module envoie un code aléatoire au transpondeur et le moteur peut démarrer. Si le système ne reconnaît pas la clé introduite, il coupe le moteur quelques secondes après le démarrage.
- **Rétroviseurs clignotants** : Des clignotants intégrés à la coque des rétroviseurs extérieurs et visibles de l'avant, des côtés et de l'arrière du véhicule servent à avertir les autres automobilistes et les piétons de vos intentions de tourner.
- **Phares SmartBeam<sup>MC</sup>** : Phares qui ajustent la luminosité fournie en fonction de la lumière ambiante et de la luminosité détectée devant le véhicule afin de fournir l'éclairage maximum.
- **Rideaux gonflables latéraux pleine longueur livrés de série** : Protègent tous les occupants des places d'extrémités avant et arrière. Chaque rideau latéral est relié à son propre capteur de choc qui déclenche le rideau du côté de la collision. Ce type de sac gonflable est logé au pavillon, juste au-dessus des glaces latérales.
- **Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant livrés de série** : Assurent une protection accrue au conducteur et au passager avant de la place d'extrémité lors de certains types de collision. Chaque sac latéral est doté de son propre capteur de choc qui déclenche automatiquement le sac du côté de la collision. Ces sacs gonflables livrés de série sont logés sur le côté extérieur des sièges avant.
- **Ceintures à trois points d'ancrage** : Les places d'extrémités avant et toutes les places arrière sont dotées de ceintures à trois points d'ancrage.
- **Système de surveillance de la pression des pneus (TPM)** : Informe le conducteur si la pression d'un pneu est trop basse. Un capteur de pression est logé dans chaque valve de pneus montés. Ces capteurs envoient sans cesse des signaux à fréquence radio à un récepteur et au système.
- **Dispositif anti-louvoisement de la remorque (TSC)** : Réduit le

louvelement de la remorque causé par des vents latéraux ou la circulation et améliore la tenue de route. Le système surveille les mouvements du véhicule par rapport à la trajectoire voulue, serre les freins en alternance pour ralentir le véhicule, puis augmente la pression sur une roue avant afin de contrer le mouvement de va-et-vient créé par la remorque.

- **Téléphonie Uconnect<sup>MC</sup>** : Système de communication de bord à activation vocale qui permet au conducteur d'utiliser un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> sans lâcher le volant ni quitter la route des yeux. La fonction intégrée de synchronisation de carnet d'adresses télécharge automatiquement jusqu'à 1 000 entrées du carnet d'adresse des téléphones pris en charge. L'utilisateur peut alors appeler un contact sur la liste en dictant son nom, tout simplement.

### **Connectivité et infodivertissement**

En nouveauté 2012 : système audio ambiophonique hautes performances SRT Harman Kardon<sup>MD</sup> à 19 haut-parleurs et 825 watts (livrable en option) avec caisson d'extrêmes graves de 10 po qui livre l'ultime qualité sonore.

Une grande variété de caractéristiques d'infodivertissement faciles à utiliser figurent au catalogue des options et autorisent l'intégration directe de certains dispositifs électroniques, offrant aux conducteurs et aux occupants les commodités de la maison et du bureau.

La navigation Garmin est livrée de série sur le système Media Centre 430N avec radio AM/FM et lecteur CD/DVD. Une multitude de caractéristiques sont aussi livrées de série comme la radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup> et la téléphonie Uconnect<sup>MC</sup> Phone.

Le système de divertissement pour passagers arrière (VES) (en option) comprend le lecteur DVD et un écran au pavillon arrière qui donne accès à plusieurs choix de programmation et comprend des ports pour brancher des jeux et des lecteurs, avec entrées audio et vidéo en plus de la connectivité iPod<sup>MD</sup>. La télécommande du système Media Centre ou du VES peut gérer des écrans multiples, chacun diffusant une image différente.

### **À propos de Chrysler Canada**

Fondé en 1925 sous le nom Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, Ontario, et célèbre ses 86 ans en 2011. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep<sup>MD</sup> Wrangler, la Chrysler 300

et les camions Ram.

Chrysler Canada est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat, S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits de marque Chrysler, Jeep<sub>MD</sub>, Dodge, Ram, Fiat et Mopar<sub>MD</sub>. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler Group – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. L'apport de Fiat porte sur la technologie, les plateformes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

- # # # -

Renseignements et nouvelles au sujet de Chrysler :  
[//www.media.chrysler.com](http://www.media.chrysler.com).