

CHRYSLER 200

2014



DES QUALITÉS QUI SE DÉMARQUENT

- La berline intermédiaire la plus abordable au pays⁽¹⁾
- La berline intermédiaire garni de cuir la moins chère⁽¹⁾
- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT primé
- Transmission automatique de série, roues de 17 pouces, climatisation, rétroviseurs extérieurs chauffant à commandes électrique, et plus

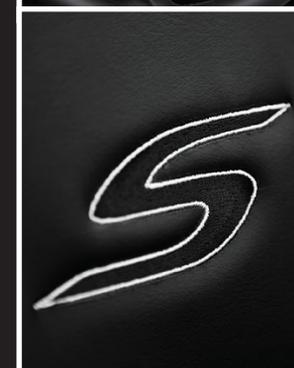
LUXE ABORDABLE

- Matériaux de catégorie supérieure au toucher doux partout dans l'habitacle
- Sièges à dessus en cuir chauffants (livrables)
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant pour un habitacle ultra silencieux
- Porte-gobelet lumineux et groupe d'instruments à DÉL
- L'élégant modèle 200 S est doté de roues exclusives de 18 pouces en aluminium avec creux noirs, garnitures extérieures noires, et intérieur à dessus en cuir de luxe, notamment un volant gainé de cuir et plus

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ SONT LIVRÉS DE SÉRIE

- La Chrysler 200 2013 a été nommée « Meilleur choix – Sécurité » par la *Insurance Institute for Highway Safety*
- Toutes les caractéristiques de sécurité sont livrées de série sur la 200
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système électronique d'antidérapage⁽²⁾ avec antipatinage
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁽³⁾
- Six sacs gonflables⁽⁴⁾
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement

2013 IIHS TOP SAFETY PICK+



CHRYSLER 200 2014



LX - PDSF de 19 995 \$[†]

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

GROUPES MOTOPROPULSEURS.....

- 4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT et 16 S avec transmission automatique 4 vitesses
- 4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT et 16 S avec transmission automatique 6 vitesses (livrable)

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Siège à commande manuelle avec siège réglable en hauteur et support lombaire
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec panneau d'accès au coffre
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 130 avec quatre haut-parleurs
- Deux prises de courant de 12 volts
- Prise d'entrée auxiliaire
- Commandes audio et du régulateur de vitesse montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Groupe d'instruments avec éclairage à DEL
- Verrouillage électrique et glaces à commande électrique avec commande monotouche du conducteur
- Horloge analogique
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Console au plancher avec accoudoir coulissant réglable en longueur
- Bac de rangement au tableau de bord
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Pare-brise et glaces des portes avant en verre feuilleté
- Glace à écran solaire à l'avant et à l'arrière
- Climatisation
- Affichage de la température extérieure
- Accoudoir arrière avec porte-gobelets
- Pare-soleil avec miroir

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 pouces avec enjoliveurs et pneus de tourisme toutes saisons P225/55R17 à FN
- Suspension de tourisme
- Boucliers et poignées de porte couleur carrosserie
- Pneu de secours compact

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables avant multimodes évolués⁽⁴⁾, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁽⁴⁾, et rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière⁽⁴⁾
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁽³⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système électronique d'antidérapage⁽²⁾ avec antipatinage
- Antidémarrateur Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Télédévrouillage et alarme de sécurité

TOURING - PDSF de 24 495 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LX.....

- Roues de 17 pouces en fonte d'aluminium usinée
- Système de démarrage à distance
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques
- Commande automatique de la température
- Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
- Antibrouillards projecteurs et phares automatique
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Volant gainé de cuir
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽⁵⁾
- Mini-ordinateur de voyage
- Six haut-parleurs
- Poignées de maintien à l'arrière
- Affichage de la température et boussole

LIMITED - PDSF de 27 195 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING

- Transmission automatique 6 vitesses
- Roues de 18 pouces en aluminium poli
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
- Rétroviseurs extérieurs chromés
- Communication mains libres⁽⁶⁾
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture
- Ouvre-porte de garage universel⁽⁷⁾

S - PDSF de 29 495 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT avec 283 chevaux, 260 lb-pi de couple et transmission automatique 6 vitesses
- Roues de 18 pouces en aluminium chromé avec creux noirs
- Echappement double à embouts chromés
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements en suède
- Volant gainé de cuir perforé
- Calandre noire chromée
- Phares et enjoliveurs d'antibrouillards noirs
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Centre multimédia Uconnect 430 et six haut-parleurs Boston Acoustics^{MD}
- Emblème ailé Chrysler « S » exclusif et emblème « S »
- Alternateur de 160 amp
- Radiateur d'huile de moteur

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- V6 Pentastar de 3,6 L à VVT (Touring, Limited)
- Siège du passager avant rabattable à plat (LX)
- Moulures latérales couleur carrosserie (LX, Touring)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽⁵⁾ (LX)
- Communication mains libres⁽⁶⁾ (LX, Touring)
- Roues de 17 pouces en aluminium (LX)
- Ensemble toit ouvrant et audio (Touring, Limited)
- Ensemble toit ouvrant et navigation⁽⁸⁾ (Touring, Limited, S)
- Ensemble allure « S » (Touring)
- Centre multimédia Uconnect 430 (Touring, Limited)
- Centre multimédia Uconnect 430N (Limited, S)
- Roues de 18 pouces en aluminium poli (Touring)
- Roues de 18 pouces en aluminium (Touring)
- Sièges en tissu de catégorie supérieure (Limited)
- Six haut-parleurs Boston Acoustics (Limited)



CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2013 de *ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *ÉnerGuide*.

	VILLE L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT avec transmission automatique 4 vitesses	10,0 (28)	6,9 (41)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT avec transmission automatique 6 vitesses	10,6 (27)	6,5 (43)
V6 Pentastar de 3,6 litres à VVT avec transmission automatique 6 vitesses	11,0 (26)	6,8 (42)

1. Selon le segment supérieur des berlines intermédiaires 2013 de *Ward's*. Selon le PDSF des modèles de base. À l'exception des autres modèles conçus et construits par Chrysler Group LLC. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 3. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Ne jamais placer un bébé dans un porte-bébé ou un siège d'enfant faisant dos à la route sur le siège du passager avant si le véhicule est muni d'un sac gonflable avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture de sécurité à trois points d'ancrage correctement. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 6. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 7. La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 8. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. La navigation 3D pourrait ne pas être disponible dans certains endroits. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.