

**200****FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

Chrysler 200 2014 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Les informations indiquées sont préliminaires et basées sur les données disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus et les roues de série, sauf indication contraire.

NOTA : Les informations indiquées sont correctes au moment de la publication et peuvent faire l'objet de modification.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Berline quatre portes
Usine de montage	Sterling Heights Assembly, Michigan (États-Unis)
Catégorie	Berline intermédiaire
Date de lancement	Décembre 2010

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant avec traction avant
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À ESSENCE, DACT, 16 SOUPAPES, VVT ET IMS

Disponibilité	De série sur les modèles 200 LX, Touring et Limited
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique avec deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	2 360 po ³ (144 po ³)
Alésage et course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique et poussoirs à coupelle mécanique sans cale à action directe
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression avec doublure en fer sèche, culasses en fonte d'aluminium, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Compression	10,5 à 1
Puissance	173 ch à 6 000 tr/min
Couple	166 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	4,23 litres (4,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)



Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, deux sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation de carburant ÉnerGuide 2013 L/100 km (mi/gal) (ville/route)	10,0 (28)/6,9 (41) avec transmission automatique 4 vitesses 10,6 (27)/6,5 (43) avec transmission automatique 6 vitesses

Selon les cotes de consommation de carburant 2013 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs.

MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, DACT, 24 SOUPAPES, IMS

Disponibilité	Livable sur les modèles 200 Touring, Limited et S
Type et description	Angle de rangée de 60 degrés, tubulure d'admission à trois plénums, refroidi à l'eau avec papillon de dosage à commande électronique et à branches courtes
Cylindrée	3 605 po ³ (220 po ³)
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,28)
Distribution	DACT, 24 soupapes et culbuteurs à rouleau à pivot hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec doublures en fer et culasses en aluminium à moule semi-permanent A319
Rapport volumétrique	10,2 à 1
Puissance	283 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	9,75 litres (10,3 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques, quatre sondes d'oxygène chauffantes, soupape électronique RGÉ et éléments internes du moteur
Consommation de carburant ÉnerGuide 2013 L/100km (mi/gal) (ville/route)	11 (26)/6,8 (42)

BOÎTE-PONT : 40TES, AUTOMATIQUE À QUATRIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	De série sur les modèles 200 LX et Touring
Description	Quatrième rapport surmultiplié, commande électronique adaptative, embrayage de convertisseur à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,842
2 ^e	1,57
3 ^e	1,00
4 ^e	0,69



Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	3,91 avec moteur de 2,4 litres
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,69 avec moteur de 2,4 litres

BOÎTE-PONT : 62TE, AUTOMATIQUE À SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	De série sur les modèles 200 Limited et S; livrable sur les modèles LX et Touring
Description	Six vitesses, commande électronique adaptative ou commande manuelle Auto Stick à interaction et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,127
2 ^e	2,842
3 ^e	2,283
4 ^e	1,452
5 ^e	1
6 ^e	0,69
Marche arrière	3,214
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16 avec moteur de 3,6 litres, 3,43 avec moteur de 2,4 litres
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 avec moteur de 3,6 litres, 2,24 avec moteur de 2,4 litres

SUSPENSION

Avant	Indépendante à jambes MacPherson, ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, ressorts-amortisseurs à gaz et berceau de suspension arrière isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,65 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,1 m (36,5 pi) (roues de 17 pouces), 11,5 m (37,7 pi) (roues de 18 po)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,98 (roues de 17 po), 2,89 (roues de 18 po)



200

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

FREINS mm (po) sauf indication contraire

Type d'assistance de frein	204 x 230 (8 x 9) à dépression avec membranes en tandem
Disponibilité	De série sur les modèles LX, Touring, Limited et S
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1,0) avec étrier flottant à piston simple de 57,0 (2,2)
Surface balayée (totale à l'avant)	1 442,1 cm ² (223,5 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques non ventilés de 262 x 10 (10,3 x 0,4) avec étrier flottant à piston simple de 35,0 (1,4)
Surface balayée (totale à l'arrière)	894,6 cm ² (138,6 po ²)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Système antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 765 (108,9)
Voie, avant	1 567 (61,7)
Voie, arrière	1 594 (62,7)
Longueur hors tout	4 870 (191,7)
Largeur hors tout	1 843 (72,5) sans rétroviseurs / 2 121 (83,5) avec rétroviseurs
Hauteur hors tout	1 482 (58,4) (pour P225/55R17)
Aérodynamique	
Cx	0,34
Contenance, réservoir de carburant	64,0 litres (14,1 gal) standard et polycarburant 18,5 PZEV
Capacités de remorquage, marchés nord-américains kg (lb) ^(a)	
2,4 litres et transmission automatique	450 (1 000)
3,6 litres et transmission automatique	450 (1 000)

(a) Surface frontale maximale de la remorque ou du bateau : 2,04 mètres carrés (22 pieds carrés) moteur 3,6 L et 1,02 mètres carrés (11 pieds carrés) moteur 2,4 L

Poids à vide, véhicule de base, kg (lb)

Moteur à essence de 2,4 litres	200 Touring — 1 544 (3,402,8)
Moteur à essence de 3,6 litres	200 Touring — 1 622 (3 575,8)



HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places - avant/arrière	2/3
Volume total de l'habitacle	2 840 litres (100,3 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 017 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	963 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 077 (42,4)
Dégagement aux épaules	1 431 (56,3)
Dégagement aux hanches	1 336 (52,6)
Course des sièges	260 (10,2)
Volume de l'habitacle à l'avant	1 566 litres (55,3 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	919 (36,2)
Dégagement aux épaules	1 422 (56,0)
Dégagement aux hanches	1 341 (52,8)
Dégagement aux genoux	50 (2,0)
Volume de l'habitacle à l'arrière	1 274 litres (45,0 pi ³)
Espace utilitaire	
Hauteur du seuil du coffre	799 (31,5) (pour P225/55R17)
Volume du coffre	385 litres (13,6 pi ³)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle 200 LX
Type et matériau	Acier avec enjoliveur argent étincelant
Dimensions	17 po x 6,5 po
 	
Disponibilité	De série sur le modèle 200 Touring, livrables sur le modèle LX
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné, argent étincelant
Dimensions	17 po x 6,5 po
 	
Disponibilité	De série sur le modèle 200 Limited, livrables sur le modèle Touring
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	18 x 7 po



Disponibilité	De série sur le modèle 200 S
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints noir
Dimensions	18 x 7 po

Disponibilité	Livrables sur le modèle Touring
Type et matériau	Fonte d'aluminium, argent lustré
Dimensions	18 x 7 po

PNEUS

Disponibilité	Livrables sur le modèle 200 LX
Dimension et type	P225/55R17, toutes saisons
Modèle	Michelin Primacy MXV4 Touring
Tours par km (mille)	483 (778)

Disponibilité	Livrables sur le modèle 200 Limited, en option sur le modèle Touring
Dimension et type	P225/50R18, tourisme toutes saisons
Modèle	Goodyear Eagle LS-2 Touring
Tours par km (mille)	483 (777)

Disponibilité	De série sur les modèles 200 LX et Touring
Dimension et type	225/55R17, toutes saisons
Modèle	Nexen CP671
Tours par km (mille)	484 (779)

