

**Sécurité et technologie**  
**GLOSSAIRE****Chrysler Canada : Caractéristiques de sécurité et technologie 2013****Glossaire de sécurité et technologie pour les véhicules  
Chrysler, Dodge, Jeep<sup>MD</sup>, Fiat et Ram****(A)**

**Mode « Sport » calibré Abarth :** Offre une expérience de conduite plus stimulante de la Fiat 500 Abarth; un bouton active une calibration plus sportive du moteur MultiAir turbocompressé de 1,4 litre, marqué par une réaction de papillon plus linéaire et une sensation plus précise de la direction; lorsque le mode « Sport » n'est pas activé, la Fiat 500 Abarth fonctionne en mode « Normal », limitant le couple en première et deuxième vitesses pour améliorer la consommation de carburant et minimiser les émissions de CO<sub>2</sub>.

**Appuie-têtes actifs sur les sièges avant :** Se déploie en cas d'une collision par l'arrière; les appuie-têtes sont conçus pour réduire les blessures en minimisant l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant

**Boîte-pont active et désaccouplement de l'essieu avant :** Les technologies ne sont pas offertes conjointement par aucun autre fabricant; le système assure une transition imperceptible entre la propulsion arrière et la traction intégrale, sans intervention du conducteur, en désaccouplant les roues avant du groupe motopropulseur; le frottement et l'inertie de rotation sont donc réduits; le système fournit aussi une traction optimale, une performance accrue et une sécurité améliorée.

**Clignotants actifs :** Fonction pratique pour changer de voie qui permet de faire clignoter un clignotant trois fois en enfonçant la manette pendant une seconde.

**Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :** Diminue la vitesse préréglée du véhicule lorsqu'il s'approche d'un autre véhicule dans la même voie ou lorsqu'un véhicule change de voie et se retrouve dans la même voie; le système accélère à la vitesse préréglée lorsque le véhicule devant accélère ou change de voie; l'ACC maintient une distance, qui est déterminée par le conducteur, entre le véhicule du conducteur et celui devant, ce qui permet son utilisation dans une circulation peu dense sans réglages continuels.

**Régulateur de vitesse adaptatif-Plus (ACC+)** : Offre les mêmes fonctions que ACC, mais il peut, dans certaines circonstances, immobiliser complètement le véhicule sans intervention de la part du conducteur.

**Acier haute résistance évolué** : Offre la même rigidité et résistance que l'acier haute résistance, avec une capacité d'absorption d'énergie accrue, soit une propriété dérivée d'un processus de fabrication qui modifie sa microstructure; il est utilisé pour les pieds milieux et les seuils.

#### **Sacs gonflables :**

- **Sac gonflable multimode évolué pour le conducteur et le passager avant** : Se gonfle avec une force proportionnelle à la gravité de l'impact frontal ou quasi frontal.
- **Rideaux gonflables latéraux évolués** : Offrent une protection supplémentaire aux places d'extrémité des première, deuxième et troisième rangées dans le cas d'un capotage; logés dans le pavillon juste au-dessus des glaces, chaque rideau gonflable latéral possède son propre capteur d'impact qui déclenche le déploiement de façon autonome sur le côté où l'impact survient.
- **Sacs gonflables latéraux évolués montés dans les sièges avant** : Offre une protection supplémentaire lors d'une collision latérale et une protection accrue pour le conducteur et le passager d'extrémité avant dans certains impacts; chaque sac gonflable latéral possède son propre capteur d'impact qui déclenche le déploiement de façon autonome sur le côté où l'impact survient.
- **Sacs gonflables avant à déploiement bimode** - Se gonflent avec une force proportionnelle à la gravité de l'impact; le sac gonflable du passager de la Dodge Dart a été conçu pour se gonfler avec une force qui varie en fonction de la position de l'occupant; conforme aux exigences de sacs gonflables évolués 208 de la FMVSS à l'égard des occupants de plus petite taille et mal placés.
- **Conception unique du sac gonflable du conducteur pour les Fiat 500L et Fiat 500 Abarth** - Comprend des attaches pour former le sac gonflable; le système pour le passager avant est doté d'un système unique de ventilation qui permet à un événement du sac gonflable de rester ouvert pendant que le sac gonflable est complètement déployé; un événement secondaire est actionné lorsque le passager entre en contact avec le sac gonflable lors d'une collision, offrant une protection accrue pour les occupants de toute taille.
- **Sacs gonflables montés dans les sièges avant** - Se déploie pour une protection accrue au niveau du thorax lors d'un impact latéral.

- **Protège-genoux gonflable** : Situé sous le tableau de bord, le sac gonflable est conçu pour positionner adéquatement le passager dans le cas d'un impact, tout en offrant une protection supplémentaire pour la partie inférieure de la jambe.
- **Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges arrière** : Se déploient pour une protection accrue du bassin dans le cas d'une collision latérale.

**Antipatinage toutes vitesses** : Fait partie des freins antiblocage de série, aide à empêcher le patinage des roues lors de l'accélération à partir d'un arrêt ou le patinage à des vitesses de croisière en serrant les freins individuels seulement ou en combinaison avec la réduction de couple moteur.

**Systèmes audio Alpine de catégorie supérieure** : Systèmes audio de qualité audiophile qui plonge les passagers dans un son de qualité supérieure; le système à neuf haut-parleurs comprend :

- Un amplificateur à 12 canaux avec une puissance de 506 watts
- Traitement numérique du signal (DSP) pour une ambiophonie adaptée à 7.1
- Trois haut-parleurs de 3,5 pouces dans le tableau de bord
- Deux haut-parleurs de 6x9 pouces dans les portes avant
- Deux haut-parleurs de 3,5 pouces dans la plage arrière
- Deux haut-parleurs 6x9 pouces dans les portes arrière
- Un caisson d'extrêmes graves de 8 pouces dans la plage arrière

**Rétroviseur intérieur à atténuation automatique** : Détecte et réduit l'éblouissement des phares des véhicules derrière sans intervention de la part du conducteur.

**Freins antiblocage (ABS)** : Détecte et empêche le blocage des roues, tout en offrant une tenue de route améliorée dans des conditions extrêmes de freinage ou lorsque la chaussée est glissante.

**Freins antiblocage (ABS) avec détection de chaussée dégradée** : Les freins antiblocage (ABS) détectent une chaussée dégradée à partir de l'oscillation de la vitesse de rotation des roues; lors de la détection d'une chaussée dégradée, comme une surface hors route ou un sentier, le protocole ABS maintient les impulsions de freinage pendant des intervalles plus longs.

**Freins antiblocage à 4 voies** : Les freins antiblocage à 4 voies détectent et empêchent le blocage des roues indépendamment aux quatre roues, offrant un meilleur contrôle de la direction dans des conditions de freinage extrêmes ou lorsque la chaussée est glissante; surveillent la vitesse de chaque roue et permettent un freinage individuel pour un contrôle supérieur; fournissent également une redondance du système, soit un frein de secours pouvant s'activer dans le cas peu probable d'une panne du circuit de freinage.



**Phares automatiques** : Active les phares sans intervention du conducteur lorsque les conditions de conduite nécessitent plus de lumière.

**Capteur automatique d'humidité** : Mesure l'humidité à l'intérieur du véhicule grâce à la commande automatique de température pour que le pare-brise ne s'embue pas, sans que le conducteur doive intervenir.

**Toit ouvrant à inversion automatique** : Système de détection évolué qui s'active automatiquement et inverse le toit ouvrant (en position ouverte) lorsqu'une obstruction est détectée.

**Glace à inversion automatique** : S'active automatiquement et inverse la glace (en position ouverte) lorsqu'une obstruction est détectée.

**(B)**

**Système BeltAlert<sup>MC</sup>** : Un carillon retentit et une icône s'allume dans le groupe d'instruments pour rappeler aux passagers de boucler leur ceinture s'ils ne portent pas adéquatement leur ceinture harnais.

**Phares projecteurs bi-halogènes** : Offrent un éclairage large et ciblé pour une meilleure visibilité à l'avant le soir et la nuit.

**Surveillance des angles morts** : Utilise deux capteurs radars à large bande pour aider le conducteur à changer de voie et dépasser; le système utilise des icônes lumineuses qui se trouvent dans les rétroviseurs extérieurs pour avertir le conducteur si des véhicules s'approchent dans l'angle mort; le conducteur peut aussi choisir d'activer un carillon pour un avertissement supplémentaire.

**Technologie de communication mains libres Blue&Me<sup>MC</sup>** : Système de communication à activation vocale qui permet au conducteur de faire fonctionner un téléphone compatible avec Bluetooth<sup>MD</sup> tout en gardant ses mains sur le volant et ses yeux sur la route; le conducteur peut effectuer des appels, accéder au carnet d'adresses du téléphone ou écouter des fichiers MP3 à l'aide des commandes vocales.

**Lecture audio en transit Bluetooth** : Offre un accès aux bibliothèques de musique en reliant un iPod<sup>MD</sup> ou autre lecteur MP3 Bluetooth au système Uconnect<sup>MC</sup> Media Centre et au système audio du

véhicule; annule le besoin de prises ou de fils spéciaux et permet aux utilisateurs de conserver leurs appareils de musique hors de la vue pour une sécurité accrue.

**Système audio de qualité supérieure Bose<sup>MD</sup>** : Offre un son de qualité supérieure; comprend de série un système audio de qualité supérieure Bose Energy Efficient Series (EES) avec six haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves de qualité supérieure.

**Assistance au freinage** : Serre les freins au maximum, ce qui minimise les distances d'arrêt dans des situations d'urgence.

**Différentiel freiné (BLD)** : Permet au véhicule de conserver son mouvement vers l'avant si une ou deux roues se mettent à patiner en serrant sélectivement et vivement les freins de la roue qui tourne.

**Annulation de frein-papillon** : Permet au conducteur d'arrêter le véhicule lorsque des données du papillon des gaz et des freins surviennent en même temps; la commande électronique du papillon réduit la puissance du moteur jusqu'à ce que le véhicule s'arrête ou que les données de la pédale cessent; apparue pour la première fois en 2003 sur le Ram 1500, cette fonction est maintenant installée sur tous les véhicules de Chrysler Group.

**Déverrouillage du levier sélecteur au frein** : Empêche la transmission automatique ou la boîte-pont de sortir de la position de stationnement si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

**Antipatinage aux freins (BTCS)** : Aide à empêcher le patinage des roues lors de l'accélération à partir d'un arrêt ou à une vitesse ralentie en serrant les freins seuls à la roue qui patine.

(C)

**Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière** : Système activé par le conducteur en appuyant sur un bouton; le système aide à empêcher que les enfants ouvrent les portes du véhicule en désactivant le fonctionnement du verrou des portes arrière.

**Gaz naturel comprimé (GNC)** : Carburant alternatif; le Ram 2500 Heavy Duty CNG est le premier camion assemblé en usine du Chrysler Group à être alimenté par GNC sur le marché nord-américain; est doté d'un moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L qui fonctionne au CNG ou à l'essence; le camion est doté d'un réservoir d'entreposage de GNC et d'un réservoir à essence de 30 litres (8 gallons). Les clients canadiens peuvent opter pour le réservoir à essence de 132 litres (35 gallons).



**Architecture électrique compacte de largeur américaine** : Épine dorsale du système électrique de la Dodge Dart et du Jeep Cherokee; offre la connectivité, une sensibilisation améliorée du conducteur et une capacité de personnalisation; adaptée de l'architecture électrique compacte de la Fiat utilisée sur l'Alfa Romeo Giulietta; permet les réseaux de données à haute et basse vitesse pour équiper autant que 40 modules individuels, tous conçus pour améliorer la performance du véhicule et améliorer le confort et la sécurité du conducteur et des passagers; chaque module (p.ex., système électronique d'antidérapage) traite des données et transmet les commandes appropriées pour activer les systèmes qui y sont associés (p.ex., freins antiblocage).

**Enrouleurs à force constante** : Ajuste la force exercée par une ceinture de sécurité sur le passager.

**Miroir de conversation** : Miroir convexe qui se trouve dans la console du pavillon au-dessus du rétroviseur intérieur; permet au conducteur de voir les passagers arrière sans se tourner vers l'arrière.

**Éclairage de sortie** : Offre un éclairage supplémentaire au sol pour une entrée et une sortie en toute sécurité; fixé sur les rétroviseurs extérieurs, l'éclairage fonctionne conjointement au plafonnier et au système de télédéverrouillage.

**Zones déformables** : Structures de carrosserie conçues pour se déformer lors d'un impact pour absorber de l'énergie et diminuer le transfert de cette énergie aux passagers.

## (D)

**Enrouleur de ceinture de sécurité avec limiteur de tension dégressif** : Limiteur de tension à deux étapes qui module la force sur la sangle de ceinture de sécurité afin d'atténuer l'énergie exercée sur le torse supérieur du passager dans le cas d'un impact.

**Avertisseur d'ouverture de porte coulissante** : Avertit les autres conducteurs qu'un passager du véhicule pourrait sortir en faisant clignoter les feux de freinage et les clignotants lorsqu'une porte coulissante est ouverte.

## (E)

**Indicateur ECO** : Se trouve dans le centre d'information électronique; informe les passagers des véhicules propulsés par un moteur HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres lorsque le moteur est en mode quatre cylindres et atteint le rendement maximal; active la technologie éconergétique FuelSaver.

**Coupleur électronique** : Système électromagnétique qui permet une transition automatique imperceptible entre la propulsion arrière et la traction intégrale, au besoin; la puissance des roues avant est découplée à moins que de la neige, de la glace ou toute autre condition glissante nécessite un fonctionnement de la traction intégrale; la traction intégrale est également activée sur le pavé sec lorsque la vitesse se situe entre 40 km/h et 105 km/h afin d'améliorer la tenue de route pendant une conduite dynamique.

**Système électronique de répartition du freinage** : Optimise les distances d'arrêt et le contrôle du conducteur dans toutes les conditions de charge du véhicule en modulant la pression de freinage de l'avant à l'arrière.

**Dispositif électronique antiroulis** : Anticipe si le véhicule risque d'entrer dans une situation de roulis potentielle en saisissant des données des capteurs du système électronique d'antidérapage; serre les freins individuels et module la position du papillon au besoin.

**Système électronique d'antidérapage (ESC)** : Améliorer le contrôle du conducteur et aide à maintenir la stabilité directionnelle; réconcilie la position du volant de direction avec le trajet du véhicule en activant les freins individuels et en réduisant la position du papillon; pratique dans les virages et lorsque les surfaces sont recouvertes de neige, de glace ou de gravier.

**Direction à assistance variable électronique** : Offre une réponse de direction maximale à basse vitesse grâce à une pompe à commande électronique dans le système de direction assistée; le niveau d'assistance est réduit pour améliorer le contrôle lors de vitesses plus élevées.

**Centre d'information du véhicule** : Affichage configurable qui présente des informations importantes comme l'orientation du trajet, la consommation réelle de carburant et la distance à franchir avant que le réservoir soit vide.

**Poignée d'ouverture d'urgence à l'intérieur du coffre** : Poignée lumineuse à l'intérieur du coffre qui permet d'ouvrir le couvercle du coffre afin d'éviter qu'un adulte ou un enfant soit enfermé par inadvertance.

**Dispositif amélioré de réaction au déploiement (EARS)** : Active l'éclairage intérieur et déverrouille les portes après le déploiement d'un sac gonflable pour aider les premiers répondants à voir et à atteindre les passagers plus facilement; le système coupe également l'alimentation de carburant au moteur.

**Recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) :** Offerte sur le tout nouveau V6 EcoDiesel de 3 litres; réduit les émissions d'oxydes d'azote en dirigeant les gaz d'échappement refroidis vers l'admission du moteur, déplaçant ainsi l'excès d'oxygène et entraînant une température de pointe de combustion moins élevée.

**Glaces à ouverture/fermeture rapide :** Glace à commande électrique à ouverture/fermeture rapide activée grâce à des boutons sur la porte du conducteur et la porte du passager avant.

## (F)

**Alerte de collision avant (FCW) :** Utilise des capteurs radars frontaux pour détecter si le véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule et avertit le conducteur, le cas échéant.

**Alerte de collision avant-Plus (FCW+ ) :** Utilise des capteurs radars frontaux et les capteurs de la caméra pour détecter si le véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule et avertit le conducteur en conséquence; si le conducteur ne réagit pas, une légère pression sera automatiquement appliquée sur les freins par petits coups à titre d'avertissement; si le conducteur ne réagit pas encore et que la collision est imminente, les freins seront serrés pour ralentir le véhicule avant l'impact.

**Technologie FuelSaver :** Retrouvée sur le moteur HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres; offre une transition imperceptible vers le mode éconergétique à quatre cylindres lorsque les conditions demandent moins de puissance et permet de revenir à un fonctionnement V8 lorsqu'une performance supérieure est requise.

## (G)

**Système de navigation Garmin<sup>MD</sup> :** Cartes faciles à utiliser avec directives vocales virage par virage, plus de 6 millions points d'intérêt et avertisseur de sortie de voie.

## (H)

**Phares à décharge haute intensité :** Fournissent environ trois fois l'intensité d'éclairage des phares réflecteurs conventionnels pour un meilleur éclairage de soir et de nuit.

**Acier haute résistance** : Offre une rigidité et une résistance supérieure à l'acier de grade normal; utilisé dans des applications comme les planchers, où il contribue aussi à atténuer le bruit, les vibrations et les secousses.

**Limiteur de vitesse en descente** : Offre une descente contrôlée et en douceur sur un terrain cahoteux ou glissant sans besoin d'enfoncer la pédale de frein; freine automatiquement chaque roue, au besoin, afin de contrôler l'élan sur des descentes abruptes.

**Assistance au départ en pente** : Retient automatiquement le véhicule pour éviter qu'il roule vers l'arrière lors d'un départ en pente; maintient le freinage assez longtemps pour que le conducteur puisse repositionner son pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

**Télécommande universelle HomeLink** : Mémoire trois codes de transmission radio pour faire fonctionner les ouvre-portes de garage, les barrières de sécurité, l'éclairage de sécurité ou autre dispositif télécommandé.

(I)

**Module intégré des freins de remorque** : Offre une meilleure puissance de freinage sur les pentes descendantes lors du remorquage de remorques équipées adéquatement.

**Capteur de batterie intelligent** : Mesure continuellement le débit de courant entrant et sortant de la batterie; si la batterie est faible, le système coupe intelligemment les systèmes moins essentiels pour éviter qu'un client soit pris en détresse à cause d'une batterie à plat; lorsque le capteur de batterie intelligent effectue un délestage, une icône apparaît dans le groupe d'instruments.

**Coupe interactive de l'alimentation en décélération (iDFSO)** : Améliore la consommation de carburant en coupant l'alimentation lorsque les capteurs détectent une décélération du moteur; l'indicateur dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le système est activé.

**Système Jeep Active Drive I** : Livrable en option sur les modèles Jeep Cherokee Sport, North et Limited 4x4; comporte un mécanisme de transfert (PTU) simple, entièrement automatique, qui effectue imperceptiblement la transition entre les modes deux et quatre roues motrices quelle que soit la vitesse; ne requiert aucune intervention du conducteur; corrige le lacet lors d'événements dynamiques, et il améliore les conditions de sous-virage et de survirage; le système comporte également la répartition du couple équilibrée avec antipatinage; autorisé par l'embrayage en bain d'huile à variation complète installé dans le module de propulsion arrière.

**Système Jeep Active Drive II** : Livrable en option sur les modèles Jeep Cherokee Sport, North et Limited 4x4; comprend un mécanisme de transfert à deux vitesses avec gestion du couple et rapport inférieur; rapport inférieur verrouille les arbres de transmission avant et arrière pour plus de puissance en basse vitesse et le remorquage; démultiplication qui offre des rapports à très forte démultiplication exceptionnels pour les conditions hors route extrêmes; travaille de concert avec le système Selec-Terrain pour modifier agressivement la répartition du couple.

**Système Jeep Active Drive Lock** : Équipement de série sur les modèles Jeep Cherokee Trailhawk; comporte les mêmes caractéristiques que le système Jeep Active Drive II, y ajoutant un différentiel arrière autobloquant offrant une puissance supérieure en basse vitesse pour les conditions hors routes extrêmes; différentiel arrière autobloquant peut être sélectionné quel que soit le mode de terrain en rapport inférieur, mais il se verrouillera automatiquement sous certains modes, comme « terrain rocailleux », pour maximiser la motricité.

## (K)

**Porte-clés à télécommande intégrée** : Petit dispositif utilisé pour activer certaines fonctions du véhicule comme le système d'alarme, le télédéverrouillage ou le couvercle du coffre/portes coulissantes à commande électrique.

**Entrée et démarrage sans clé** : Système muni d'un détecteur qui détecte si le porte-clés à télécommande intégrée est présent à bord du véhicule, activant un démarrage par bouton-poussoir.

**Protège-genoux** : Surface autour du bas du tableau de bord et de la porte du coffre à gants conçue pour positionner adéquatement les occupants lors d'un impact, permettant aux sacs gonflables de fonctionner adéquatement.

**Alerte de changement de voie (LDW)** : Le système de capteur de la caméra détermine la trajectoire du véhicule; si un changement de voie se produit sans que le clignotant ait été activé, le système produira une alerte visuelle pour que le conducteur puisse apporter les corrections nécessaires.

**Alerte de changement de voie-Plus (LDW+)** : Le système de capteur de la caméra détermine la trajectoire du véhicule; si un changement de voie se produit sans que le clignotant ait été activé, le système produira une alerte visuelle et une alerte sensorielle – l'introduction subtile du couple de la servodirection électrique (EPS); une deuxième alerte visuelle sera émise si le changement de trajectoire se poursuit.

**(L)**

**Diode électroluminescente (DEL) :** Technologie d'éclairage évoluée qui offre un éclairage harmonieux et constant pour des fonctions allant des feux arrière au groupe d'instruments avec écran à DÉL de 7 pouces de la Dodge Dart.

**Système de surveillance de la pression des pneus Lock on Sync :** Le système de surveillance de la pression des pneus saisit la position du pneu après la rotation, ou si le pneu est déplacé à un nouvel emplacement.

**Ancrage d'attache de siège pour enfant (LATCH) :** Système d'ancrage de siège pour enfant conçu pour favoriser une bonne installation de sièges pour enfant compatibles.

**(M)**

**MultiAir<sup>MD</sup> :** Technologie d'activation variable de soupape électrohydraulique qui optimise la distribution d'ouverture de la soupape d'admission, augmentant la puissance et le couple de 10 à 15 pour cent respectivement, tout en améliorant la consommation de carburant jusqu'à 7,5 pour cent; réduit aussi les émissions de façon importante.

**MultiJet II :** Système d'injection à rampe commune de seconde génération conçu par Fiat pour les moteurs diesel; autorise une combustion plus éconergétique avec une réduction des émissions polluantes en plus d'une souplesse et d'un silence de roulement.

**Point d'accès mobile Wi-Fi :** Connectivité Internet sans fil embarquée; possible grâce au système Uconnect qui donne accès à des sites Web, des courriels, de la musique personnalisée, des jeux en ligne, etc.

**(O)**

**Commande des dispositifs de retenue des occupants :** Détecte un impact et détermine si la collision est assez importante pour déclencher le déploiement des sacs gonflables et si le gonflement primaire ou secondaire est garantie; détecte les collisions latérales et détermine si les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (protection du thorax) doivent se déployer; le système gère aussi les tendeurs de ceinture de sécurité avant.

**(P)**

**Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>MD</sup> avec arrêt et dégagement :** En marche arrière, le système utilise des capteurs ultrasoniques à faible vitesse pour détecter des objets stationnaires. S'il détermine qu'une collision est imminente, le système appliquera momentanément les freins/donnera une secousse puis les relâchera. À une vitesse inférieure à 7 km/h, le système immobilisera le véhicule avant de relâcher les freins.

**Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense<sup>MD</sup> :** Utilisant des capteurs de stationnement ultrasoniques montés sur le pare-chocs, le système trouvera et guidera le client vers un espace de stationnement disponible lorsque le conducteur enclenche une manœuvre de stationnement. Le système d'aide au stationnement commande automatiquement l'angle du volant; le conducteur commande la position de l'embrayage, les freins et l'accélérateur. Le stationnement parallèle est possible de chaque côté du véhicule; pendant le stationnement perpendiculaire, le véhicule est reculé dans l'espace.

**Pédalier à réglage électrique :** Permet au conducteur d'établir une position sécuritaire et confortable en déplaçant les pédales de frein, d'accélérateur et d'embrayage (le cas échéant) vers l'avant ou l'arrière.

**Architecture électrique Powernet :** Épine dorsale du système électrique du Ram 1500; permet les réseaux de données à haute et basse vitesse pour équiper autant que 40 modules individuels, tous conçus pour améliorer la performance du véhicule et améliorer le confort et la sécurité du conducteur et des passagers; chaque module (p.ex., système électronique d'antidérapage) traite des données et transmet les commandes appropriées pour activer les systèmes associés (p.ex., freins antiblocage).

**(Q)**

**Système de suspension pneumatique Quadra-Lift<sup>MC</sup> :** Technologie Jeep<sup>MD</sup> qui ajoute jusqu'à 4,1 pouces de levée, des ressorts pneumatiques aux quatre coins offrent une suspension grand confort à tous les cinq réglages; le système fermé conserve l'air comprimé dans un réservoir pour soulever les ressorts avant et arrière; fonctionne automatiquement ou peut être commandé manuellement à partir du cadran de la console.

**Quadra-Drive II<sup>MC</sup> :** Système quatre roues motrices de la marque Jeep avec différentiel autobloquant électronique qui offre la meilleure de l'industrie; détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus avec adhérence; dans certains cas, le véhicule

anticipera une faible adhérence et règlera pour limiter de façon proactive ou éliminer le patinage de roue avec la capacité de transférer jusqu'à 100 pour cent du couple disponible à une roue.

**Quadra-Trac I<sup>MC</sup>** : Système quatre roues motrices de la marque Jeep; boîte de transfert légère à simple vitesse qui offre automatiquement un fonctionnement en douceur pour une variété de conditions de la route.

**Quadra-Trac II<sup>MC</sup>** : Boîte de transfert à deux vitesses qui gère activement le couple et utilise les données d'une variété de capteurs pour déterminer le patinage de roue et réagir avec jusqu'à 100 pour cent du couple disponible envoyé à l'essieu ayant le plus de traction.

## (R)

**Assèchement automatique des freins** : Utilise la pompe ESC pour brosser occasionnellement les plaquettes de frein contre les disques afin de les garder au sec pour une performance optimale.

**Essuie-glaces avec détecteur de pluie** : Essuie-glaces avant qui s'activent automatiquement lorsque le système détecte des précipitations sur le pare-brise.

**Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup>** : Système de rangement de caisse unique dans l'industrie; bacs de rangement étanches, verrouillables et éclairés qui peuvent être vidangés, intégrés dans les mains courantes de caisse de camion Ram; les bacs peuvent ranger des outils, de l'équipement de loisir ou jusqu'à 10 canettes de 355 ml de vos breuvages préférés; complété par un diviseur de caisse, une rallonge de caisse de 2 pieds et un système de rangement avec quatre crochets coulissants réglables.

**Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant** : Se déploient lors d'une collision arrière; les appuie-têtes sont conçus pour réduire les blessures en minimisant l'écart entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant.

**Freinage d'urgence anticipé** : Anticipe les situations où le conducteur pourrait amorcer un freinage d'urgence; utilise la pompe ESC pour serrer les plaquettes de frein contre les disques pour diminuer le temps requis pour un serrage de frein complet.

**Détection d'obstacle transversal à l'arrière** : Détecte la circulation qui se déplace vers le véhicule lorsque le conducteur recule d'un espace de stationnement; s'active lorsque le véhicule est en marche arrière; avertit le conducteur grâce à des icônes allumées dans le rétroviseur extérieur et un carillon peut aussi être sélectionné par le conducteur.



**Système de divertissement à l'arrière** : Système de divertissement qui comprend deux lecteurs DVD et écrans qui offrent une grande variété de choix de programmation, avec des ports pour brancher des jeux et des lecteurs média (incluant iPod) avec prises d'entrée audio et vidéo; le système Uconnect Media Centre peut commander plusieurs écrans pour que chaque écran puisse présenter quelque chose de différent.

**Télédéverrouillage** : Activé par le porte-clés à télécommande intégrée; verrouille et déverrouille les portes et allume l'éclairage intérieur; désactive l'alarme de sécurité si le véhicule en est équipé.

**Démarrage à distance** : Activé par le porte-clés à télécommande intégrée; démarre le moteur et active les réglages de confort selon les conditions ambiantes; le véhicule demeure verrouillé jusqu'à ce que le porte-clés soit utilisé pour ouvrir.

**Lampe de poche amovible** : Fixé dans le coffre de certains modèles de Chrysler Group; se détache de son logement qui sert de port de charge pour un accès rapide et facile; fonctionne comme plafonnier lorsqu'installé.

**Système de détection de roulis** : Détecte le roulis et déploie les tendeurs de ceinture de sécurité et/ou les rideaux gonflables latéraux pleine longueur de série, au besoin.

(S)

**Cage de sécurité** : Protège les occupants en gérant et contrôlant l'énergie dans le cas d'un impact.

**Tendeur de ceinture de sécurité** : Tend la ceinture de sécurité lorsque les capteurs détectent une collision; limite le mouvement vers l'avant de la tête et du torse du passager.

**Commande Selec-Speed** : Disposant à la fois du limiteur de vitesse et du nouveau limiteur de vitesse en montée, ce système permet au Jeep<sub>MD</sub> Grand Cherokee et au Cherokee de descendre et de monter des pentes abruptes avec peu d'intervention de la part du conducteur.

**Système antipatinage Selec-Terrain<sup>MC</sup>** : Système du Jeep qui permet au conducteur de faire correspondre la capacité du véhicule avec cinq conditions de conduite – automatique (normal), sable/boue, sport, neige et roche.

**Réduction catalytique sélective** : Processus de transformation des émissions d'oxydes d'azote en azote inoffensif et en vapeur d'eau; le résultat d'une réaction chimique déclenchée par l'introduction du liquide d'échappement diesel (LED) dans un catalyseur d'échappement spécialement conçu.

**Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>** : Utilise la clé du moteur muni d'un transpondeur encastré programmé avec un code de sécurité pour décourager le vol du véhicule; lorsque la clé est insérée dans le contact, le contrôleur envoie un numéro au hasard au transpondeur et le moteur peut démarrer.

**Poutres de renfort dans les portes** : Éléments des portes avant et arrière qui offrent une protection aux occupants lors d'une collision latérale.

**Rétroviseur clignotant** : Rétroviseur muni de clignotants intégrés dans le boîtier; permet de voir le clignotant de l'avant, des côtés et de l'arrière du véhicule pour avertir les autres véhicules et les piétons.

**Radio par satellite SiriusXM<sup>MC</sup>** : Offre une programmation continue d'un océan à l'autre avec plus de 140 canaux de musique numérique et d'information par thèmes et sans publicité; fonctionne grâce à la technologie de positionnement global par satellite; accessible par le système d'infodivertissement Uconnect<sup>MC</sup> de Chrysler Group.

**Frein sur échappement intelligent** : Offert sur le moteur 6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L; autorisé par la conception brevetée de la buse coulissante du moteur Cummins, le frein sur échappement intelligent gère le débit du gaz d'échappement de façon électronique, créant suffisamment de contre-pression sur le moteur pour ralentir le véhicule et réduire l'usure sur les freins.

**Phares SmartBeam<sup>MC</sup>** : Système de phares qui s'ajustent à l'éclairage ambiant et à la circulation en sens inverse pour donner un éclairage maximal.

**Pédalier intelligent** : Pédalier qui se déplace lors d'un impact pour aider à protéger les pieds et les jambes du conducteur.

(T)

**Groupe d'instruments avec écran à matrice active** : Affichage personnalisable du groupe d'instruments; les options de personnalisation vont de l'affichage analogique de base jusqu'à l'affichage complètement numérique - tout pour communiquer l'information du véhicule de la manière préférée du client; activé par la technologie DEL.



**Colonne de direction inclinable** : Permet au conducteur de positionner le volant de direction à l'angle préféré.

**Colonne de direction inclinable et télescopique** : Permet au conducteur de positionner le volant de direction à l'angle et à la distance préférée.

**Système de surveillance de la pression des pneus (TMPS)** : Informe le conducteur lorsque la pression des pneus est trop basse grâce à des modules de détection qui se trouvent dans les corps de valve des quatre roues.

**Navigation TomTom<sup>MD</sup>** : Système de navigation à écran tactile de 4,3 pouces (offrant plus de 7 millions points d'intérêt) pour la Fiat 500; complète le système de communication mains libres Blue&Me<sup>MC</sup>; s'installe dans le groupe d'instruments avec un système unique pour une meilleure commodité du conducteur.

**Système antipatinage (TSC)** : Aide à empêcher le patinage des roues lors de l'accélération à partir d'un arrêt ou à une vitesse ralentie en serrant les freins seuls ou conjointement à une réduction du couple moteur.

**Dispositif antilouvoiement** : Réduit le louvoiement d'une remorque et améliore la tenue de route lorsque le véhicule est exposé à des vents de travers ou autres conditions de remorquage défavorables; le système surveille le mouvement du véhicule par rapport au chemin prévu par le conducteur et active les freins au besoin, ce qui lutte contre le louvoiement de la remorque et autre élan.

**Turbocompression** : Améliore la puissance du moteur en augmentant l'induction d'air; la turbine du turbocompresseur convertit la chaleur et la pression en une force de rotation qui entraîne un compresseur; le compresseur attire l'air ambiant qui est forcé dans les cylindres du moteur, produisant plus de puissance provenant de la combustion.

**(U)**

**Système Uconnect Media Centre** : Système à écran tactile et commande vocale pour commander efficacement plusieurs sources média.

