

## Dodge Avenger 2014

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Les renseignements indiqués sont préliminaires et basés sur les données disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec des pneus et des roues de série, à moins d'indication contraire.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Berline à quatre portes
Usine de montage	Usine de montage Sterling Heights, Michigan, É.-U.
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Intermédiaire
Date de lancement	Décembre 2008

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, traction avant
Construction	Monocoque en acier

#### MOTEUR : QUATRE CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 LITRES À ESSENCE, IMS, À DOUBLE VVT, 16 SOUPAPES À DACT

Disponibilité	De série avec les modèles Avenger ensemble Valeur Plus, SXT
Type et description	Quatre cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatif
Cylindrée	2 360 po <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Distribution	DACT entraîné par courroie, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes (VVT) à commande électronique, poussoirs à coupelle mécaniques à action directe
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression avec chemises de cylindre sèche, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Rapport volumétrique de compression	10,5 à 1
Puissance	173 ch à 6 000 tr/min (71 ch/litre)
Couple	166 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2
Capacité d'huile	4,23 litres (4,5 pintes)
Capacité de liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pintes)

Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sondes d'oxygène chauffantes doubles et caractéristiques internes du moteur 0,56 g/km (0,9 g/mi)
Consommation de carburant ÉnerGuide 2013 en L/100 km (mi/gal) (ville/route)	10,0 (28) / 6,9 (41) avec transmission automatique quatre vitesses 10,6 (27) / 6,5 (43) avec transmission automatique six vitesses

Selon les cotes de consommation de carburant 2013 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs.

### MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES À ESSENCE, IMS, 24 SOUPAPES À DACT

Disponibilité	En option sur le modèle Avenger SE, de série sur le modèle R/T
Type et description	Angle de banc de 60 degrés, refroidi à l'eau, tubulure d'admission triple plénum avec papillon de dosage électronique et clapet de branche courte
Cylindrée	3 605 po <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,28)
Distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs à rouleau à pivot hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemise de cylindre en fer et culasse à moule semi-permanent A319 en aluminium
Rapport volumétrique de compression	10,0 à 1
Puissance	283 chevaux à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	5,7 litres (6 pintes) avec filtre sec
Capacité de liquide de refroidissement	9,75 litres (10,3 pintes)
Système antipollution	Convertisseur bicatalytique, sondes d'oxygène chauffantes quadruple, soupape électronique RGÉ et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant ÉnerGuide 2013 en L/100 km (mi/gal) (ville/route)	11,0 (26) / 6,8 (42)

### BOÎTE-PONT : 40TES, AUTOMATIQUE AU QUATRIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	De série avec les modèles Avenger ensemble Valeur Plus et SXT
Description	Quatrième rapport surmultiplié, régulation électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	2,842
2 <sup>e</sup>	1,57
3 <sup>e</sup>	1,00
4 <sup>e</sup>	0,69

Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	3,91 avec le moteur de 2,4 litres
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,69 avec le moteur de 2,4 litres

### BOÎTE-PONT : 62TE, AUTOMATIQUE AU SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	Livable avec les modèles Avenger ensemble Valeur Plus et SXT et de série avec les modèles R/T
Description	Six vitesses, régulation électronique adaptative ou commande manuelle avec Auto/Stick à interaction, et embrayage du convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,127
2 <sup>e</sup>	2,842
3 <sup>e</sup>	2,283
4 <sup>e</sup>	1,452
5 <sup>e</sup>	1,00
6 <sup>e</sup>	0,69
Marche arrière	3,214
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16 avec moteur de 3,6 litres, 3,43 avec moteur de 2,4 litres
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 avec moteur de 3,6 litres, 2,24 avec moteur de 2,4 litres

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

#### Traction avant

Disponibilité	De série avec tous les moteurs
---------------	--------------------------------

### SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Arrière	Multibras indépendante avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz et berceau de suspension arrière isolé

### DIRECTION

Type	Assistée à crémaillère
Rapport de direction	16,65 à 1

Diamètre de braquage (butée à butée)	11,1 mètres (36,5 pi) (roues de 17 pouces), 11,5 mètres (37,7 pi) (roues de 18 pouces)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,98 mètres (roues de 17 pouces), 2,89 mètres (roues de 18 pouces)

#### FREINS mm (po) à moins d'indication contraire

Disponibilité	De série sur les modèles Avenger SE, SXT et R/T
Type d'assistance de frein	204 x 230 (8 x 9) dépression à membrane tandem
Avant	
Dimension et type	294 x 26 (11,5 x 1,0) disques ventilés avec étrier flottant à piston simple de 57,0 (2,2)
Surface balayée (avant totale)	1 442,1 cm <sup>2</sup> (223,5 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type	262 x 10 (10,3 x 0,4) disques non ventilés avec étrier flottant à piston simple de 35,0 (1,4)
Surface balayée (arrière totale)	894,6 cm <sup>2</sup> (138,6 po <sup>2</sup> )
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Système antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

#### DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) à moins d'indication contraire

Empattement	2 765 (108,9)
Voie, avant	1 567 (61,7)
Voie, arrière	1 594 (62,7)
Longueur hors tout	4 892 (192,6)
Largeur hors tout	1 850 (72,8) sans rétroviseurs extérieurs / 2 063,8 (81,3) avec rétroviseurs extérieurs
Hauteur hors tout	1 483 (58,4) avec P225/55R17
Cx	0,328
Capacité du réservoir de carburant	64,0 (14,1 gal) de série et polycarburant
Capacités de remorquage	
2,4 litres transmission automatique	450 kg (1 000 lb)
3,6 litres transmission automatique	450 kg (1 000 lb)

Surface frontale maximale de la remorque ou du bateau : 2,04 m<sup>2</sup> (22 pi<sup>2</sup>) moteur de 3,6 litres et 1,02 m<sup>2</sup> (11 pi<sup>2</sup>) moteur de 2,4 litres.

Poids à vide	
Moteur quatre cylindres en ligne de 2,4 litres	Avenger ensemble Valeur Plus 1 542,3 kg (3 400,2 lb)
Moteur V6 de 3,6 litres	Avenger SXT 1 636,2 kg (3 607,2 lb)

**HABITACLE mm (po) à moins d'indication contraire**

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume intérieur total ÉnerGuide	2 837 litres (100,2 pi <sup>3</sup> )
Avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 017 (40,0)
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	963 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 077 (42,4)
Dégagement aux épaules	1 431 (56,3)
Dégagement aux hanches	1 336 (52,6)
Course des sièges	260 (10,32)
Volume de l'habitacle avant ÉnerGuide	1 566 litres (55,3 pi <sup>3</sup> )
Arrière	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	972 (38,3)
Dégagement aux jambes	919 (36,2)
Dégagement aux épaules	1 422 (56,0)
Dégagement aux hanches	1 341 (52,8)
Dégagement aux genoux	50 (2,0)
Volume de l'habitacle arrière ÉnerGuide	1 271 litres (44,9 pi <sup>3</sup> )
Espace utilitaire	
Hauteur du seuil de coffre	774 (30,5) avec P225/55R17
Volume utile	382 litres (13,5 pi <sup>3</sup> )

**ROUES(po)**

Disponibilité	De série avec le modèle Avenger ensemble Valeur Plus à quatre cylindres
Type et matériau	Roue en acier avec enjoliveur en acier peint, argent étincelant
Dimension	17 x 6,5
Disponibilité	Livrables sur le modèle Avenger ensemble Valeur Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte, argent étincelant
Dimension	17 x 6,5

Disponibilité	Livrables sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium chromé
Dimension	18 x 7,0

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium, argent tech
Dimension	18 x 7,0

Disponibilité	De série sur la Avenger R/T
Type et matériau	Fonte d'aluminium polie et peinte, argent étincelant
Dimension	18 x 7,0

Disponibilité	De série avec le modèle Avenger SXT Blacktop
Type et matériau	Roue en aluminium noir brillant
Dimension	18 x 7,0

### **PNEUS**

Disponibilité	De série avec le modèle Avenger R/T; livrables avec le modèle SXT
Dimension et type	P225/50R18, quatre saisons sur le modèle
Modèle	Goodyear Eagle LS-2
Tours par km (mille)	483 (777)

Disponibilité	Livrables sur le modèle Avenger ensemble Valeur Plus
Dimension et type	P225/55R17, tourisme quatre saisons
Modèle	Continental ProContact Touring
Tours par km (mille)	484 (779)

Disponibilité	De série sur le modèle avec ensemble Valeur Plus
Dimension et type	225/55R17 quatre saisons
Modèle	Nexen CP671
Tours par km (mille)	779 (484)

