

FIAT^{MD} 500/500c 2014



STYLE CLASSIQUE, ÉCONERGÉTIQUE ET AGRÉABLE À CONDUIRE

POINTS SAILLANTS

- Consommation de carburant exceptionnelle allant jusqu'à 4,9 L/100 km (58 mi/gal) sur route*
- La cabriolet le plus abordable au pays
- « MEILLEUR CHOIX – SÉCURITÉ » '2013 selon l'Insurance Institute for Highway Safety (modèle à hayon)
- La FIAT 500 2013 à hayon a été nommée « Meilleur achat » par Consumers Digest

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur 4 cyl. en ligne MultiAir^{MD} de 1,4 L avec 101 chevaux et 98 lb-pi de couple
- Moteur turbocompressé 4 cyl. en ligne MultiAir de 1,4 L avec 135 chevaux et 150 lb-pi de couple (500 Turbo)
- Toit ouvrant panoramique (livrable)
- Mode sport offre une expérience de conduite unique et plus sensible
- Tableau de bord élégant couleur carrosserie

TECHNOLOGIE

- Système de communication mains libres Blue&Me^{MC(1)} (livrable)
- Navigation GPS TomTom^{MD(2)} (livrable)
- Application eco:Drive^{MD} (livrable)
- Centre d'information du véhicule
- Radio satellite SiriusXM⁽³⁾ (livrable)
- Système audio Beats Audio^{MC} (livrable)
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure (livrable)

SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables de série⁽⁴⁾
- Système électronique d'antidérapage⁽⁵⁾ avec assistant au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Système de surveillance de la pression des pneu
- Système d'aide au recul⁽⁶⁾ (livrable sur les modèles à hayon, de série sur les modèles Cabrio)



fiatcanada.com/fr

* Voir le verso pour tous les détails

500 500c Pop

Certains équipements de série :

Groupes motopropulseurs et performance

- 4 cyl. en ligne MultiAir^{MD} de 1,4 L à 16 S avec transmission manuelle 5 vitesses
- 4 cyl. en ligne MultiAir^{MD} de 1,4 L à 16 S avec transmission automatique 6 vitesses

Intérieur

- Sièges en tissu
- Sièges du conducteur et du passager reliés à la mémoire
- Siège du conducteur réglable en hauteur à commande manuelle
- Siège arrière 50-50 à dossiers rabattables
- Radio AM/FM avec lecteur CD/MP3 et six haut-parleurs
- Prise d'entrée auxiliaire; prise de courant auxiliaire de 12 volts
- Volant inclinable
- Centre d'information électronique
- Glaces à commande électrique, avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant; verrouillage électrique
- Enjoliveur du tableau de bord couleur carrosserie
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie
- Poignées de maintien pour passagers (Cabrio)

Extérieur

- Roues de 15 pouces avec enjoliveurs; pneus P185/55R15
- Capote souple à commande électrique (Cabrio)
- Bouclier et rétroviseurs chauffants à réglage électrique, couleur carrosserie
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Embouts d'échappement et poignées de porte extérieures chromés

Sécurité

- Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux, et protège-genoux pour le conducteur⁽⁴⁾
- Appuie-têtes réactifs dans les sièges avant⁽⁷⁾
- Télédéverrouillage
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁽⁵⁾ avec assistant au départ en pente, antipatinage, et système électronique de répartition du freinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistant au freinage
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Chauffe-bloc
- Antidémarrage Sentry Key[®]
- Rétroviseur extérieur du conducteur asphérique
- Trousse de réparation de pneu
- Système d'aide au recul⁽⁶⁾ (Cabrio)

500 Sport

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Sièges sport en tissu
- Roues de 16 pouces en fonte d'aluminium
- Étriers de frein rouges
- Communication mains libres Blue&Me^{MC(1)}
- Volant sport gainé de cuir
- Commandes audio montées sur le volant
- Pommeau de levier de vitesse chromé
- Boucliers avant et arrière exclusifs
- Becquet arrière
- Climatiseur avec filtre micronique
- Antibrouillards
- Régulateur de vitesse
- Seuils à effet de sol
- Poignée de maintien au pavillon pour le passager
- Suspension sport
- Accoudoir pour le passager

500 500c Lounge

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Sièges à dessus en cuir, chauffants à l'avant
- Communication mains libres Blue&Me⁽¹⁾
- Roues de 15 pouces en fonte d'aluminium
- Toit panoramique (modèles à hayon)
- Antibrouillards
- Régulateur de vitesse
- Volant gainé de cuir
- Pommeau de levier de vitesse chromé
- Commandes audio montées sur le volant
- Poignée de maintien pour le passager au pavillon (modèle à hayon)
- Bouclier couleur carrosserie avec garniture chromé
- Moulures latérales avec emblème 500
- Moulure de ceinture de caisse chromée
- Rétroviseurs extérieurs chromés, chauffants et à réglage électrique
- Commande automatique de la température
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Alarme de sécurité
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MS}
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽³⁾
- Accoudoir pour le passager

500 Turbo

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- 4 cyl. en ligne turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L avec transmission manuelle 5 vitesses
- 135 ch et 150 lb-pi de couple
- Rapport total de transmission de 3,35
- Roues de 16 pouces en aluminium avec creux peints noir
- Bouclier avant sport exclusif
- Jupes de bas de caisse plus prononcées
- Échappement simple à réglage sport
- Sièges sport avec coutures de couleur contrastante argent
- Pommeau de levier de vitesse et volant sport gainés de cuir et coutures de couleur contrastante argent
- Phares, feux arrière et enjoliveur de feux de stationnement noir brillant
- Suspension sport
- Système de freinage haute performance

Équipement en option

- Communication mains libres Blue&Me⁽¹⁾ (Pop)
- Toit ouvrant à commande électrique (tous les modèles à hayon)
- Climatisation avec filtre micronique (Pop)
- Alarme de sécurité (Pop, Turbo)
- Régulateur de vitesse (Pop)
- Système audio Alpine de catégorie supérieur (Sport, Turbo)
- Radio satellite SiriusXM⁽³⁾ (Pop)
- Navigation TomTom^{MD(2)} avec Blue&Me (Sport, Turbo, Lounge)
- Roues de 15 pouces en fonte d'aluminium (Pop)
- Sièges à dessus en cuir (Sport, Turbo)
- Système Beats Audio^{MC} (Sport, Turbo, Lounge)
- Roues de 15 pouces de catégorie supérieure en fonte d'aluminium (Lounge)
- Capote souple - beige ou bordeaux (Cabrio)
- Système d'aide au recul⁽⁶⁾ (modèle Lounge à hayon)
- Pneu de secours compact (Pop, Sport, Lounge)
- Ensemble confort et commodités (Sport, Turbo)

Selon les cotes de consommation de carburant 2013 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes EnerGuide.		VILLE L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
4 cyl. en ligne MultiAir de 1,4 L à 16 S Moteur	Manuelle 5 vitesses (hayon)	6,4 (44)	4,9 (58)
	Manuelle 5 vitesses (Cabrio)	6,7 (42)	5,2 (54)
	Automatique 6 vitesses	7,4 (38)	5,7 (50)
Turbo	Manuelle 5 vitesses	7,1 (40)	5,7 (50)

1. Toujours utiliser Blue&Me^{MC} de façon sécuritaire, avec les yeux sur la route et les mains sur le volant en tout temps. Exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. Les distractions au volant peuvent entraîner une perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 2. Consultez la réglementation municipale sur l'utilisation de la navigation TomTom dans les endroits appropriés. Ne programmez jamais le système lorsque vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. 3. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Ne jamais placer un bébé dans un porte-bébé ou un siège d'enfant faisant dos à la route sur le siège du passager avant si le véhicule est muni d'un sac gonflable avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture de sécurité à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 6. Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de le manœuvrer. 7. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête.