



500 et 500c
APERÇU

Fiat^{MD} 500 et 500c 2014 APERÇU

Chrysler Canada : Les modèles Fiat^{MD} 500 2014 offrent une combinaison unique de style italien, de rendement éconergétique et de comportement routier dynamique à une valeur incroyable

- Le nouvel intérieur à garniture Avorio (ivoire) et les roues de 16 pouces à cinq rayons sculptés sont livrables sur le modèle Fiat^{MD} 500 Sport 2014
- Pour une allure personnalisée, les nouvelles roues en aluminium de 16 pouces Hyper Nero (noir) sont livrables sur la Fiat 500 Turbo
- Améliorations continues : le siège du passager modifié a été abaissé de 1 pouce (25 mm) pour plus de dégagement à la tête et offre maintenant la fonction de mémoire du siège et un accoudoir
- Consommation de carburant : Les modèles Fiat 500 offrent une consommation allant jusqu'à 6,4 L/100 km (44 mi/gal) en ville et 4,9 L/100 km (58 mi/gal) sur route avec transmission manuelle¹
- Moteur turbocompressé : la Fiat 500 Turbo est dotée d'un moteur turbo MultiAir de 1,4 litre à deux échangeurs de chaleur développant 135 chevaux, 150 lb-pi de couple, une suspension à réglage sport et une allure audacieuse
- Son d'une qualité digne d'un studio d'enregistrement : système audio Beats by Dr. Dre^{MC}, une exclusivité dans le segment qui procure une expérience sonore haute définition comme l'artiste l'a voulue
- La Fiat 500 est un « Meilleur choix - sécurité » selon *l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)* et offre plus de 35 caractéristiques de sécurité

Son magnifique style italien jumelé à sa fonctionnalité intemporelle, sa conception efficace et sa technologie novatrice sont des attributs caractéristiques de la Fiat^{MD} 500 (Cinquecento), faisant d'elle une icône intemporelle depuis plus de 50 ans. Et avec les variétés multiples, incluant les modèles Fiat 500 Cabrio (500c) et 500 Turbo, la Cinquecento continue d'offrir aux Canadiens un mélange unique de style, de comportement routier européen, de technologie et des options de personnalisation à un rapport qualité-prix incroyable.



Améliorations continues de style et de fonctionnalité

Pour 2014, le modèle Fiat 500 Sport offre un environnement intérieur actuel avec la nouvelle couleur Avorio (ivoire) Pour accentuer l'intérieur Nero (noir), la Fiat 500 Sport offre maintenant de nouveaux sièges sport en tissu monochrome Avorio et un tableau de bord et un volant sport qui s'agencent. À l'extérieur, les nouvelles roues de 16 pouces en aluminium à cinq rayons fendus avec surface polie (500 Sport) ou Hyper Nero (500 Turbo) proposent une allure plus sculpturale et des cache-moyeux Rosso (rouge) qui s'agencent avec les étriers de frein laqués.

De plus, tous les modèles Fiat 500 et 500c 2014 sont dotés d'un siège de passager modifié qui est abaissé d'un pouce (25 mm) pour un meilleur dégagement à la tête. Pour encore plus de confort et de commodité, le siège du passager comprend maintenant un accoudoir (Sport, Turbo, Lounge) ainsi qu'une mémoire de position du siège avec la poignée d'inclinaison/coulissement.

Les nouvelles couleurs pour la gamme de Fiat 500 et 500c incluent Granito Lucente (cristal granit) et Nero Puro (noir).

La Fiat^{MD} 500 Turbo rehausse la performance de la gamme de modèles

Pour les fervents de conduite qui veulent une Fiat 500 Sport avec plus de puissance et un meilleur rendement, la nouvelle Fiat 500 Turbo 2014 répond à l'appel avec un nouveau moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre développant 135 chevaux, un style dynamique, une suspension à réglage sport, des freins éprouvés sur la piste et un intérieur de style sport unique.

La Fiat 500 Turbo présente un turbocompresseur simple, deux échangeurs thermiques et un échappement à réglage sport qui permettent d'offrir 34 pour cent plus de puissance (135 chevaux par rapport à 101 chevaux) et 53 pour cent plus de couple (150 lb-pi par rapport à 98 lb-pi) par rapport au moteur atmosphérique MultiAir de 1,4 litre de la Fiat 500. De plus, une transmission manuelle cinq vitesses C510 éprouvée sur la piste est dotée d'un arbre intermédiaire avec des demi-arbres d'égale longueur afin de minimiser l'effet de couple. La 500 Turbo offre aussi des ressorts à réglage sport, un calibrage sport pour les amortisseurs et la direction ainsi qu'un bras inférieur de suspension unique pour une tenue de route plus fougueuse.

Pour une allure plus audacieuse, la Fiat 500 Turbo présente un bouclier avant stylisé plus audacieux, avancé de 6,9 cm (2,7 pouces) pour donner plus de place et mieux refroidir le moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre.



500 et 500c APERÇU

Les jupes latérales plus intrépides et les roues de 16 pouces en aluminium uniques (nouveau fini Hyper Nero avec creux peints Nero livrable) rehaussent sa forme légendaire de Cinquecento. À l'arrière, le becquet monté sur le hayon prolonge le toit tandis que le diffuseur d'air à garniture noire optimise le débit d'air. Pour une allure encore plus audacieuse, les enjoliveurs de phares et de feux arrière Nero remplacent les unités chromées et le système de freins haute performance présente des étriers en laque Rosso.

À l'intérieur, la nouvelle Fiat 500 Turbo propose des sièges de style sport, un pommeau de vitesses gainé de cuir de performance et un volant accentué de coutures Argento (argentées) ainsi que des sièges et un environnement Grigio/Nero (gris et noir). Pour une allure encore plus huppée, les sièges chauffants en cuir Nero/Nero (noir/noir) ou Rosso/Nero (rouge vif et noir) sont livrables.

Consommation allant jusqu'à 4,9 L/100 km (58 mi/gal) sur route¹

Pour les gens qui veulent un style italien, des options de personnalisation et la plus faible consommation de carburant, la Fiat 500 2014 offre une consommation de 6,4L/100 km (44 mi/gal) en ville et de 4,9L/100 km (58 mi/gal) sur route avec le moteur novateur MultiAir de 1,4 litre et la transmission manuelle six vitesses C514¹. Pour un comportement routier plus dynamique, le conducteur peut choisir le mode « Sport » sur le tableau de bord. Cette fonction modifie la courbe de puissance pour une réaction du moteur plus prompte.

La transmission automatique six vitesses avec sélecteur de vitesse réglable par le conducteur est également livrable, offrant un passage de vitesse souple et une excellente économie de carburant. Avec la transmission automatique six vitesses, le conducteur peut aussi sélectionner le mode « Sport » sur le tableau de bord pour un programme de passage des vitesses plus dynamique et une courbe de puissance unique pour une réaction du moteur améliorée.

Système audio Beats by Dr. Dre^{MC} exclusif dans le segment

Le système audio Beats by Dr. Dre^{MC} procure aux occupants de la Fiat 500 et 500c une sonorité haute définition comme l'artiste l'a voulue. Le système Beats Audio^{MC} procure un son dont la qualité est digne d'un studio d'enregistrement et comporte six haut-parleurs de catégorie supérieure, un caisson des graves de 8 pouces à bobine double (DVC) logé dans le coffre et un amplificateur de 368 watts à huit voies doté de l'algorithme de traitement numérique du son (DSP) Beats Audio.

Modèles Fiat 500 et 500c

Les modèles amplifiés Fiat 500 et 500c 2014 sont infusés de style, de technologie et de commodités pour que la vie à bord du véhicule soit plus personnalisée et reconfortante, et avec la 500 Turbo, encore plus passionnante.



- Fiat 500 et 500c Pop

Conçue pour ceux qui veulent un style italien, un bon rendement et des options de personnalisation, les modèles Fiat 500 et 500c Pop 2014 comprennent une transmission manuelle cinq vitesses, des roues de 15 pouces en acier avec des enjoliveurs à garniture chromée et des pneus quatre saisons, sept sacs gonflables de série, une radio AM/FM avec lecteur CD et MP3 et prise audio auxiliaire, l'application eco:Drive et la fonction de commande iPod, des glaces à commande électrique, le verrouillage électrique des portes, des rétroviseurs chauffants à commande électrique, un embout d'échappement chromé et un centre d'information électronique personnalisable avec ordinateur de bord affichant des données sur l'autonomie et la consommation moyenne de carburant et système de surveillance de la pression des pneus avec affichage.

En plus des caractéristiques comprises avec le modèle à hayon, le modèle Fiat 500c Pop comprend le système d'aide au recul, une antenne montée sur le pare-brise ainsi qu'une capote de toit rétractable à commande électrique multiposition en toile double de catégorie supérieure offerte en Nero, Bordeaux ou Beige avec un déflecteur d'air et un becquet arrière intégré.

- Fiat 500 Sport

Pour les fervents qui veulent un style italien avec une suspension à réglage sport et encore plus de caractéristiques de commodités, le modèle Fiat 500 Sport 2014 convient tout à fait avec ses ressorts modifiés, un meilleur réglage des amortisseurs, un étalonnage de la direction et un réglage de l'échappement pour offrir une tenue de route encore plus ferme et plus vive. Le modèle Sport comprend également une transmission manuelle (en plus des caractéristiques de la Fiat 500 Pop) ainsi que des boucliers avant et arrière stylisés typiques avec des calandres en nid d'abeilles plus grandes et un traitement aérodynamique évasé.

Entre ses roues uniques de 16 pouces en aluminium avec creux peints gris fer (ou les nouvelles roues de 16 pouces à design à cinq rayons fendus avec surface polie et creux peints gris fer en option) et les pneus quatre saisons, la Fiat 500 Sport comprend une nouvelle bande protectrice et un déflecteur de toit fixé au hayon pour une apparence plus sportive. Pour compléter ce véhicule à l'allure sportive, on retrouve des étriers de frein peints Rosso fixés à une suspension à réglage sport et des antibrouillards. À l'intérieur, la Fiat 500 Sport offre des sièges de style sport uniques et un volant sport gainé de cuir avec commandes audio montées entouré d'un environnement intérieur Nero/Grigio (noir/gris) ou Grigio/Marrone (gris/brun) et comprend la technologie de communication mains libres Blue&Me^{MC} avec un port USB, un climatiseur et un régulateur de vitesse. Des sièges chauffants en cuir livrables Nero/Nero ou Rosso/Nero offrent une allure huppée.



- Fiat 500 et 500c Lounge

Conçue pour les gens qui veulent que leur Fiat 500 reflète leur style de vie orienté vers la mode, le modèle Fiat 500 Lounge 2014 comprend des commodités de catégorie supérieure (en plus des caractéristiques de la Fiat 500 Pop), dont les accents chromés sur les boucliers avant et arrière, des enjoliveurs de rétroviseur chromés, des antibrouillards, un toit vitré fixe, des roues de 15 pouces en fonte d'aluminium à neuf rayons et des pneus quatre saisons, des sièges avant chauffants à dessus en cuir, un volant gainé de cuir avec commandes audio montées, la radio satellite SiriusXM, un système audio Alpine de catégorie supérieure avec six haut-parleurs de catégorie supérieure et un amplificateur de 276 watts, une alarme de sécurité, un régulateur de vitesse, la commande automatique de température et la technologie de communication mains libres Blue&Me^{MC} avec port USB.

En plus des caractéristiques comprises avec le modèle à hayon, le modèle Fiat 500c Lounge comprend des roues de 15 pouces en fonte d'aluminium à sept rayons fendus, le système d'aide au recul ParkSense, une antenne montée au pare-brise ainsi qu'une capote de toit rétractable à commande électrique multiposition en toile double de catégorie supérieure offerte en Nero (noir), Bordeaux ou Beige avec un déflecteur d'air et un becquet arrière intégré.

- Fiat 500 Turbo

Pour les amateurs de conduite qui aiment l'allure de la 500 Sport, mais qui demandent plus de puissance et de performance, la Fiat 500 Turbo 2014 offre un nouveau moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre qui développe 135 chevaux, un style dynamique, des freins éprouvés sur la piste et un intérieur de style sport unique.

Le moteur MultiAir Turbo à turbocompresseur simple, deux échangeurs thermiques et un échappement à réglage sport permet d'offrir 34 pour cent plus de puissance (135 chevaux par rapport à 101 chevaux) et 53 pour cent plus de couple (150 lb-pi par rapport à 98 lb-pi) par rapport au moteur atmosphérique MultiAir de 1,4 litre de la Fiat 500. Les autres améliorations apportées au groupe motopulseur incluent une transmission manuelle cinq vitesses éprouvée sur la piste, un arbre intermédiaire de longueur égale et des demi-arbres d'un plus gros diamètre et des joints homocinétiques plus gros. La performance de freinage est améliorée avec des garnitures de frein semi-métalliques aux quatre roues et de plus gros disques avant ventilés de 11,1 pouces (par rapport à 10,1 pouces) avec bras inférieur de suspension unique.

Les améliorations extérieures supplémentaires comprennent un bouclier avant conçue pour la performance avec des « narines » jumelles, des enjoliveurs de phares, de feux arrière et de feux de stationnement noir brillant, des jupes latérales au style plus audacieux, un becquet arrière monté au hayon, un bouclier arrière à deux pièces avec diffuseur arrière à garniture



500 et 500c APERÇU

noire, un échappement à réglage sport et des roues uniques de 16 pouces en aluminium avec creux peints Nero. À l'intérieur, la nouvelle Fiat 500 Turbo propose des sièges de style sport, un pommeau de vitesses sport gainé de cuir et un volant accentué de coutures Argento ainsi que des sièges et un environnement Grigio/Nero. Pour une allure encore plus huppée, les sièges chauffants Nero/Nero ou Rosso/Nero sont livrables.

La formule de petite voiture de Fiat fonctionnait à l'époque et fonctionne toujours aujourd'hui

Comme la Cinquecento originale, la Fiat 500 et 500c 2014 présente l'ingénuité de la marque pour construire des petites voitures de calibre mondial qui revivent l'air du temps grâce à une conception simple, une qualité de finition magnifique et une valeur intemporelle. La Fiat 500 continue donc de surprendre et d'enchanter les clients partout dans le monde depuis plus de 50 ans.

Pour satisfaire le besoin de mobilité individuel des Italiens et des autres Européens après la Deuxième Guerre mondiale, la Fiat «Nuova» 500 originale est devenue, en 1957, un catalyseur pour que le pays « pauvre, mais beau » devienne moins pauvre. Avec presque 4 millions unités produites entre 1957 et 1975, la petite Fiat 500 éconergétique a réussi à offrir une solution de transport abordable, confortable et fiable tout en aidant à faire reprendre la revitalisation économique d'après-guerre de l'Italie.

Plus de 50 ans plus tard, et grâce à ses caractéristiques stylistiques et technologiques modernes, la nouvelle Fiat 500 représente l'étincelle d'une autre étape parmi les processus durables d'expansion. Et voilà où l'histoire recommence.

En souvenir de la Cinquecento originale, la Fiat 500 2014 prend appui sur la popularité globale du véhicule. Depuis son lancement initial en 2007, plus de 1 million de Fiat 500 ont été vendues dans plus de 110 pays du monde. La popularité indéniable du modèle est le résultat de l'excellente capacité de la Fiat 500 à livrer des options de personnalisation incomparables avec des solutions novatrices en fait de qualité, de rendement du moteur et de confort des passagers. En plus de son succès au niveau des ventes, la Fiat 500 a gagné plus de 80 prix, y compris la Voiture européenne de l'année 2008, le Prix mondial de design automobile de l'année 2009, le Meilleur nouveau moteur de 2010 (FIAT MultiAir Turbo) et un « meilleur achat » 2012 par *Consumers Digest*.

À propos de Chrysler Canada Inc.

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 88^e anniversaire en 2013. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus renommés au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.



500 et 500c APERÇU

Chrysler Canada Inc. est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC fabrique les véhicules et les produits de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT et Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle globale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. La contribution de Fiat portera sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'offrir une gamme élargie de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.



Consommation¹

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.