



Fiat^{MD} 500 et 500c 2014 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	à hayon ou cabriolet
Catégorie de véhicule	Mini-voiture (à hayon) / spécialité standard (cabriolet)
Usine de montage	Toluca, Mexique
Date de lancement	Printemps 2011 comme modèle 2012

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : QUATRE CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} DE 1,4 LITRE À SACT ET À 16 SOUPAPES

Disponibilité	De série — Fiat ^{MD} 500 et 500c Pop, Sport et Lounge
Type et description	Quatre cylindres en ligne, refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 po ³ (83,48 po ³)
Alésage et course	72 x 84 mm (2,83 x 3,31 po)
Distribution	SACT entraîné par courroie, 16 soupapes, MultiAir ^{MD} , culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte avec culasses et cadre inférieur en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique de compression	10,8:1
Puissance	101 ch à 6 500 tr/min (73,8 ch/litre)
Couple	98 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime max. du moteur	6 900 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable Indice d'octane 91 recommandé
Capacité d'huile	3,8 litres (4 pintes) avec filtre sec
Capacité de liquide de refroidissement	4,4 litres (4,6 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels; sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	Non adapté pour le remorquage



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Consommation de carburant ÉnerGuide 2013 en L/100km (mi/gal) (ville/route)	6,4 (44) / 4,9 (58) avec transmission manuelle 5 vitesses (à hayon) 6,7 (42) / 5,2 (54) avec transmission manuelle 5 vitesses (cabriolet) 7,4 (38) / 5,7 (50) avec transmission automatique six vitesses
--	--

Usine de montage de moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)
----------------------------	--------------------------

MOTEUR : QUATRE CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} TURBOCOMPRESSÉ DE 1,4 LITRE À SACT ET À 16 SOUPAPES

Disponibilité	De série — Fiat 500 Turbo
Type et description	4 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, suralimenté
Cylindrée	1 368 po ³ (83,48 po ³)
Alésage et course	72 x 84 mm (2,83 x 3,31 po)
Distribution	SACT entraîné par courroie, 16 soupapes, MultiAir ^{MD} , culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte avec culasse et cadre en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique de compression	9,8:1
Pression de suralimentation maximum (lb/po ² / bar)	18 / 1,24
Puissance	135 ch à 5 500 tr/min (98,7 ch/litre)
Couple	150 lb-pi à 2 500-4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Indice d'octane 87 (R+M)/2 — acceptable Indice d'octane 91 recommandé
Capacité d'huile	3,8 litres (4 pintes) avec filtre sec
Capacité de liquide de refroidissement	4,4 litres (4,6 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids nominal brut de la remorque	Non adapté pour le remorquage
Consommation de carburant ÉnerGuide 2013 en L/100 km (mi/gal) (ville/route)	7,1 (40) / 5,7 (50)
Usine de montage de moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : C514 MANUELLE CINQ VITESSES

Disponibilité	De série sur les modèles Fiat 500 et 500c Pop, Sport et Lounge
Description	1 ^{er} , 2 ^e rapports : à double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e rapports : à simple cône
Rapports d'engrenages	
1er	3,909
2e	2,174
3e	1,345
4e	0,974
5e	0,766
Marche arrière	3,818
Rapport total de transmission	3,44 (500 et 500c Pop et Lounge) 3,73 (500 Sport)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,63 (500 et 500c Pop et Lounge) 2,85 (500 Sport)

TRANSMISSION : AISIN AUTOMATIQUE AU SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	En option sur les modèles Fiat 500 et 500c Pop, Sport et Lounge
Description	Commande manuelle Auto/Stick à interaction et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,044
2e	2,371
3e	1,556
4e	1,159
5e	0,852
6e	0,672
Marche arrière	3,193
Rapport total de transmission	4,103
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	6,01



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : MANUELLE 5 VITESSES C510 DE PERFORMANCE

Disponibilité	De série sur la Fiat 500 Turbo
Description	1 ^{er} , 2 ^e rapports : Double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e rapports : à simple cône
Rapports d'engrenages	
1er	3,909
2e	2,238
3e	1,520
4e	1,156
5e	0,872
Marche arrière	3,909
Rapport total de transmission	3,353
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,92

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	105 ampères — De série sur les modèles 500 Pop (avec transmission automatique) et 500c Pop, Sport et Lounge
	120 ampères — De série sur les modèles 500 Pop (avec transmission manuelle) et 500 Turbo
Batterie	500 ampères de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Suspension MacPherson, ressorts hélicoïdaux avec amortisseur bitubes et barre antiroulis — incluse avec les modèles 500 et 500 Pop et Lounge
	Amortisseurs et ressorts à réglage sport — inclus avec le modèle 500 Sport
	Amortisseurs à réglage sport, ressorts et bras inférieur conçu pour la performance — inclus avec le modèle 500 Turbo
Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes — inclus avec les modèles 500 et 500c Pop et Lounge
	Amortisseurs et ressorts à réglage sport — inclus avec les modèles 500 Sport et 500 Turbo

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	16,3:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	9,32 m (30,6 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,0



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

FREINS mm (po) à moins d'indication contraire

Disponibilité	De série sur la 500 et 500c Pop et Lounge, 500 Sport
Avant	
Taille et type de disque	257 x 22 (10,1 x 0,86) ventilés
Taille et type d'étrier	54 (2,12) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 244 cm ³ (193 po ³)
Arrière	
Taille et type de disque	240 x 11 (9,4 x 0,4) non ventilés
Taille et type d'étrier	34 (1,33) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	984 cm ² (153 po ²)
Disponibilité	De série sur la 500 Turbo
Avant	
Taille et type de disque	282 x 22 (11,1 x 0,86) ventilés
Taille et type d'étrier	54 (2,12), piston unique avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 244 cm ³ (193 po ³)
Arrière	
Taille et type de disque	240 x 11 (9,4 x 0,4) non ventilés
Taille et type d'étrier	34 (1,33) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	984 cm ² (153 po ²)

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(a) mm (po) à moins d'indication contraire

Empattement	2 300 (90,6)
Voie, avant	1 407 (55,4)
Voie, arrière	1 397 (55,0)
Longueur hors tout	500/500c — 3 547 (139,6) 500 Turbo — 3 667 (144,4)
Largeur hors tout	1 627 (64,1)
Hauteur hors tout	1 519 (59,8)
Garde au sol	500 — 104 (4,1) 500c — 118 (4,6)
Coefficient de traînée (Cx)	500 Pop — 0,332 500 Sport et Turbo — 0,362 500 Lounge — 0,359 500c Pop et Lounge — 0,364



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Poids à vide	500 avec transmission manuelle 5 vitesses — 1 074 kg (2 363 lb) 500 avec transmission automatique 6 vitesses — 1 106 kg (2 434 lb) 500c avec transmission manuelle 5 vitesses — 1 094 kg (2 411 lb) 500c avec transmission automatique 6 vitesses — 1 130 kg (2 486 lb) 500 Turbo — 1 124 (2 447 lb)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	500 avec transmission manuelle 5 vitesses — 64/36 500 avec transmission automatique 6 vitesses — 66/34 500c avec transmission manuelle 5 vitesses — 62/38 500c avec transmission automatique 6 vitesses — 63/37 500 Turbo — 65/35
Capacité du réservoir de carburant	40 litres (8,8 gal)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec des pneus de série.

HABITACLE mm (po) à moins d'indication contraire

Nombre de places (avant/arrière)	2/2
Siège avant	
Dégagement à la tête	500 – 989 (38,9) 500 – 956 (37,6) avec toit ouvrant 500c – 980 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 035 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 255 (49,4)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,9)
Course totale des sièges	Conducteur — 210 (8,2) Passager — 210 (8,2)
Volume intérieur à l'avant	500 – 1 240 litres (43,8 pi ³) 500c – 1 271 litres (44,9 pi ³)
Siège arrière	
Dégagement à la tête	500 – 903 (35,6) 500c – 934 (36,8)
Dégagement aux jambes	805 (31,7)
Dégagement aux genoux	97 (3,8)
Dégagement aux épaules	1 178 (46,4)
Dégagement aux hanches	43 (1 083,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée	500 – 855,2 litres (30,2 pi ³) 500c – 886 litres (31,3 pi ³)
Volume intérieur total	500 – 2 409,8 litres (85,1 pi ³) 500c – 2 311 litres (81,6 pi ³)



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Volume du coffre	500 – 269 litres (9,5 pi ³) 500c – 153 litres (5,4 pi ³)
Indice de volume intérieur	500 – 2 140,8 litres (75,6 pi ³) 500c – 2 158 litres (76,7 pi ³)
Hauteur du seuil de coffre	703,6 (27,7)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la 500 et 500c Pop et Lounge
Dimension et type	185/55R15, à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental ContiProContact ou Firestone Firehawk GTH ou Pirelli Cinturato P7 A/S
Tours par km (mi)	563 (906)

Disponibilité	De série sur la 500 Sport et Turbo
Dimension et type	195/45R16XL à FN toutes saisons
Fabricant et modèle	Pirelli Cinturato P7 A/S ou Continental ContiProContact
Tours par km (mi)	560 (901) ou 566 (911)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur les 500 et 500c Pop
Type et matériau	Roues en acier avec enjoliveurs peints argent tech
Dimension	15 x 6,0

Disponibilité	De série sur la 500c Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à 5 rayons ovales, entièrement peintes argent tech
Dimension	15 x 6,0

Disponibilité	De série sur la 500 Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à 9 rayons fendus, entièrement peintes argent tech
Dimension	15 x 6,0

Disponibilité	De série sur la 500c Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à 7 rayons fendus, entièrement peintes argent tech
Dimension	15 x 6,0



500 et 500c

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Disponibilité	En option sur la 500 et 500c Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium au fini supérieur, design radial, entièrement peintes argenté de catégorie supérieure
Dimension	15 x 6,0
Disponibilité	De série sur la 500 Sport
Type et matériau	Fonte d'aluminium, surface polie avec creux peints gris fer foncé
Dimension	16 x 6,5
Disponibilité	De série sur la 500 Turbo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, surface polie avec creux peints noir brillant
Dimension	16 x 6,5
Disponibilité	En option sur la 500 Sport
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à cinq rayons fendus, surface polie avec creux peints gris fer foncé et cache-moyeu Rosso
Dimension	16 x 6,5
Disponibilité	En option sur la 500 Turbo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à cinq rayons fendus avec surface Hyper Nero et cache-moyeu Rosso
Dimension	16 x 6,5

