

Le tout nouveau Jeep^{MD} CHEROKEE 2014



Jeep[®]

TOUT NOUVEAU DESIGN RÉVOLUTIONNAIRE POUR LE CANADA

- Nouvelle allure aérodynamique combinant l'héritage Jeep à des technologies avancées
- Phares de jour à DÉL à l'allure distinctive
- Habitacle avec matériaux au toucher doux de catégorie supérieure sur tous les modèles
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux (livrable)

MEILLEURES COMPÉTENCES 4X4 DE LA CATÉGORIE¹

- Système Selec-Terrain^{MC} Jeep avec modes Auto, Neige, Sport, Sable/Boue et Roches
- Système Active Drive I^{MD} Jeep : Mécanisme de transfert (PTU) entièrement automatique à une vitesse
- Système Active Drive II^{MD} Jeep, une exclusivité dans sa catégorie⁽¹⁾ : PTU à deux vitesses avec gestion du couple et rapport inférieur
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie, soit 2 041 kg (4 500 lb)⁽²⁾

OFFRE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Dix coussins gonflables de série⁽⁶⁾, y compris des rideaux latéraux pleine longueur et protège-genoux avant
- Système de surveillance des angles morts livrables⁽⁷⁾, régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt⁽⁸⁾, alerte de collision avant Plus⁽⁶⁾, alerte de départ Plus⁽⁶⁾, aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁽⁷⁾

NOUVEAU GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CONSOMMATION DE CARBURANT AMÉLIORÉE

- Transmission automatique 9 vitesses, une exclusivité dans la catégorie⁽¹⁾
- Moteur 4 cyl. en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L affichant une cote de consommation sur route de 6,4 L/100 km³ (44 mi/gal) sur les modèles 4x2 et développant une puissance de 184 chevaux et un couple de 171 pi-lb
- Systèmes de suspension avant et arrière indépendants

TECHNOLOGIES AVANCÉES CONVIVIALES

- Centre d'affichage à écran couleur de 7 pouces entièrement personnalisable et intégré aux instruments de bord (livrable)
- Système Uconnect^{MC} 8,4A prêt pour la navigation⁽³⁾, centre multimédia avec écran tactile de 8,4 pouces et radio par satellite SiriusXM⁽⁴⁾

Systèmes 4x4 du Jeep Cherokee

Système Active Drive I^{MD} Jeep

- Boîte de transfert à une vitesse
- Fonctionnement entièrement automatique et imperceptible
- Distribution du couple équilibrée avec antipatinage

Système Active Drive II^{MD} Jeep

- Boîte de transfert à deux vitesses avec gestion du couple et rapport inférieur
- Quatre modes de verrouillage des essieux avant et arrière pour la conduite à faible vitesse ou sur terrain rocheux ou pour le remorquage
- Inclut le régulateur de vitesse et une position neutre pour le remorquage à plat
- Moteur de 2,4 L avec rapport à très forte démultiplication de 56 à 1 et moteur de 3,2 L avec rapport à très forte démultiplication de 47,8 à 1

Sport 4x2 - PDSF de 23,495 \$ †

Sport 4x4 - PDSF de 25,695 \$ †

Groupe motopropulseur

- Moteur 4 cyl. en ligne Tigershark^{MC} MultiAir de 2,4 L avec 184 chevaux et 174 pi-lb de couple (24A)
- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres à VVT avec 271 chevaux et 239 lb-pi de couple (26A)
- Transmission automatique 6 vitesses

Intérieur

- Sièges en tissu
- Système Uconnect^{MC} 5.0 avec écran tactile de 5 pouces, communication mains libres, deux ports USB et pris auxiliaire SD
- Groupe d'instruments à écran multiple de 3,5 pouces
- Banquette arrière 60-40 à dossiers inclinables
- Console au plancher pleine longueur, rangement pour appareils électroniques, bac de rangement dans le haut du tableau de bord, console au pavillon avec porte-lunette et boîte à gant verrouillable (porte à amortisseurs)
- Système de rangement Jeep
- Accoudoir pour passagers arrière avec porte-gobelets
- Rétroviseur intérieur avec microphone
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Éclairage d'accueil, deux lampes de lecture incandescentes au pavillon, à l'arrière et dans l'espace utilitaire
- Porte-gobelets lumineux à l'avant
- Commandes du régulateur de vitesse montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable
- Climatiseur avec prise arrière et filtre à air
- Indicateur de température et boussole

Extérieur

- Roues de 17 pouces en acier léger
- Pneus toutes saisons P225/60R17 à FN
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et repliables manuellement
- Dégivreur, essuie-glace et lave-glace de lunette
- Feux arrière à DÉL
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs noirs
- Phares projecteurs à halogène avec enjoliveurs noirs
- Enjoliveur de calandre chromé
- Embouts d'échappement chromés

Safety and Security

- Dix sacs gonflables y compris des protège-genoux pour conducteur et passager⁽⁶⁾
- Frein de stationnement électronique
- Système électronique d'antidérapage⁽⁹⁾ avec dispositif électronique antiroulis, assistance au freinage et assistance au départ en pente
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système électronique de freinage avec dispositif électronique antiroulis
- Antipatinage toutes vitesses
- Appui-tête réactifs⁽¹⁾ sur les sièges avant
- Trappe à essence à verrouillage électrique
- Télédémarrage avec antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Capteur de pression des pneus Lock-on-sync, affichage du système de surveillance de la pression des pneus et ensemble de service pour pneu
- Dispositif évolué de réaction au déploiement
- Capteur de pression des pneus Lock-on-sync, affichage du système de surveillance de la pression des pneus et ensemble de service pour pneu
- Dispositif évolué de réaction au déploiement

Sport (suite)

Compétences et fonctionnalités

- Rapport total de transmission de 3,73 (avec moteur de 2,4 L)
- Batterie de 600 ampères sans entretien avec protection contre le déchargement
- Alternateur de 160 ampères

Améliorations sur le modèle 4x4

- Système Selec-Terrain^{MC} avec modes Auto, Neige, Sport et Sable/Boue
- Pneu de secours compact

North Edition 4x2 - PDSF de 26,495 \$ †

North Edition 4x4 - PDSF de 28,695 \$ †

Améliorations par rapport au modèle Sport.....

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Rangement sous le siège du passager et siège du passager avant rabattable à plat
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Radio à écran tactile et contrôle de la température
- Éclairage d'ambiance à DÉL dans l'habitacle
- Radio par satellite SiriusXM⁽⁴⁾ avec abonnement d'un an
- Antibrouillards
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Enjoliveurs de phares chromés
- Moulures latérales et longerons de toit chromés
- Prise auxiliaire de 115 volts
- Glaces à écran solaire foncé

Limited - 4x2 - PDSF de 29,995 \$ †

Limited - 4x4 - PDSF de 32,195 \$ †

Améliorations par rapport au modèle North Edition.....

- Siège à dessus en cuir Nappa et garnitures intérieurs de catégorie supérieure
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces (prêt pour la navigation⁵)
- Affichage au groupe d'instruments personnalisable avec écran couleur de 7 pouces
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Roues de 18 pouces en aluminium polies/peintes et pneus de tourisme 225/60R18 à FN
- Sièges avant et volant chauffants
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MC} (7)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona
- Capteur de mesure de l'humidité
- Rétroviseurs extérieurs multifonctionnels chauffants avec éclairage d'accueil et clignotants
- Démarrage à distance
- Entrée et démarrage sans clé avec capteur de proximité
- Ouvre-porte de garage universel⁽¹²⁾ et système d'alarme
- Phares automatiques
- Dégivreur d'essuie-glace
- Cache-bagages

Options

- Ensemble attelage de remorque (tous les modèles)
- Ensemble de luxe (Limited)
- Ensemble technologie (Limited)
- Ensemble confort et commodités (North Edition)
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po (North Edition)
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po (Limited)
- Moteur V6 Pentastar de 3,2 L à VVT (tous les modèles)
- Toit ouvrant à commandes électriques à l'avant et glace fixe à l'arrière (North Edition et Limited)
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves (North Edition et Limited)
- Lecteur à distance à un seul CD (tous les modèles)
- Tapis de recharge sans fil (Limited)
- Camera d'aide au recul Parkview^{MC} (Sport et Limited)
- Radio par satellite SiriusXM⁽⁴⁾ (Sport)
- Pneu de secours compact (de série sur les modèles 4x2)



Consultez votre concessionnaire à propos du modèle TrailHawk homologué Trail Rated^{MD}

CONSOMMATION DE CARBURANT

		*Des frais supplémentaires pourront s'appliquer pour la navigation activée par le concessionnaire. Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle pourra varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. A utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.	
		VILLE L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
2.4L I-4 Tiger-shark TM MultiAir [®]	4x2	9,6 (29)	6,4 (44)
	4x4, Jeep Active Drive I	9,9 (29)	7,0 (40)
	4x4, Jeep Active Drive II	10,0 (28)	7,3 (39)
3.2L Pentastar TM VVT V6	4x2	10,8 (26)	7,0 (40)
	4x4, Jeep Active Drive I	11,1 (25)	7,4 (38)
	4x4, Jeep Active Drive II	11,1 (25)	7,7 (37)

1. Selon la segmentation interne des VUS intermédiaires de Chrysler. 2. Avec l'équipement approprié. Selon la segmentation interne des VUS intermédiaires de Chrysler. 3. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. 4. Exige un abonnement au service de radio par satellite SIRIUSXM régi par les modalités disponibles à siriusxm.ca. 5. Les frais supplémentaires pourront s'appliquer pour la navigation activée par le concessionnaire. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes à la nouvelle réglementation fédérale régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Vérifiez toujours visuellement que la voie est libre avant de vous engager. 8. Il s'agit d'un système axé sur la commodité et qui ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter une collision. 9. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 10. Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 11. Peut ne pas être compatible avec tous les ouvre-portes de garage. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.