

Chrysler Canada – Tout nouveau Jeep_{MD} Cherokee 2014 : Le VUS intermédiaire sans compromis établi de nouvelles normes

Jeep_{MD} relève la barre avec ses compétences légendaires qui servent de point de référence, un comportement routier de calibre mondial, une consommation de carburant allant jusqu'à 6,4 L/100 km (44 mi/gal)¹, un design Jeep révolutionnaire doté d'une finition soignée de calibre mondial à l'intérieur comme à l'extérieur, et tout un éventail de caractéristiques évoluées axées sur la sécurité et la technologie.

- Meilleures compétences hors route dans la catégorie
 - Trois nouveaux systèmes quatre roues motrices qui élèvent la norme pour les VUS intermédiaires :
 - Système Active Drive I de Jeep_{MD} avec mécanisme de transfert (PTU) à une vitesse
 - Système Active Drive II de Jeep avec mécanisme de transfert (PTU) à deux vitesses et rapport inférieur
 - Système Active Drive Lock de Jeep avec mécanisme de transfert (PTU) à deux vitesses, rapport inférieur et différentiel arrière autobloquant
 - Nouveau système antipatinage Selec-Terrain^{MC} de Jeep comportant jusqu'à cinq modes personnalisables – automatique, neige, sport, sable et boue, et terrain rocailleux
 - Capacité de remorquage la plus élevée dans la catégorie – 2 041 kg (4 500 lb)
 - Compétences homologuées Trail Rated^{MD} propres à Jeep
 - Rapport à très forte démultiplication allant jusqu'à 56 à 1, une amélioration de 90 pour cent comparativement au modèle précédant
- Consommation de carburant grandement améliorée – jusqu'à 6,4 L/100 km (44 mi/gal)¹ selon
 - Premier VUS avec une transmission automatique à neuf vitesses
 - Premier système de désaccouplement de l'essieu arrière dans l'industrie, permettant de réduire les pertes d'énergie lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires; permet d'améliorer le rendement énergétique
 - Le moteur Tigershark MultiAir à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres permet une amélioration estimée de la consommation de carburant de l'ordre de 45 pour cent comparativement au modèle précédant, avec une autonomie supérieure à 900 kilomètres².

- Première application du nouveau moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres à VVT de Chrysler Group
- Confort et tenue de route supérieurs sur route
 - Premier véhicule Jeep à utiliser le plateau américain compact élargi (CUS-wide) de Chrysler Group
 - Nouvelle suspension indépendante à l'avant et à l'arrière
 - Rigidité en torsion accrue
 - Cabine exceptionnellement silencieuse
- Nouveau design Jeep avec une finition soignée de calibre mondial
 - Nouveaux éléments de design aérodynamiques combinant l'héritage Jeep à des technologies de pointe
 - Des angles d'attaque et de surplomb énergiques contribuent à des compétences évoluées
 - Technologie d'éclairage à DEL évoluée avec feux de jour distinctifs
 - Habitacle soigné de catégorie supérieure avec de nombreuses surfaces douces au toucher
 - Tout nouveau toit ouvrant panoramique CommandView ou toit Sky Slider livrables en option et exclusifs dans la catégorie
- Éventail de caractéristiques technologiques évoluées et à la fine pointe livrables en option
 - Bloc d'instruments à DEL avec écran couleur de 7 pouces personnalisable
 - Centre multimédia Uconnect^{MC} 8.4AN avec écran tactile couleur de 8,4 pouces et système de navigation
- Offre plus de 70 caractéristiques évoluées axées sur la sécurité
 - Première application du système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire Park-SenseMD de Chrysler Group
- Fonctionnalité et polyvalence ingénieuses
 - La banquette de deuxième rangée à dossier divisé 60-40 et rabattable se déplace vers l'avant et l'arrière pour le confort des passagers et la polyvalence de chargement
 - Siège du passager avant rabattable à plat avec espace de rangement couvert sous le siège
 - Caractéristiques de rangement utiles et ingénieuses partout dans la cabine du Cherokee
 - Innovateur système de rangement de Jeep

Il y a un nouveau meneur dans le segment des véhicules utilitaires sport (VUS) de taille intermédiaire : le tout nouveau Jeep_{MD} Cherokee 2014.

Le réputé modèle Cherokee effectue un retour dans la gamme de véhicules Jeep_{MD} pour l'année modèle 2014. Le résultat – le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 redéfinit complètement le segment des VUS intermédiaires, avec les légendaires compétences 4x4 de Jeep, la première transmission automatique à neuf vitesses dans le segment, une amélioration de la consommation de carburant estimée à 45 pour cent (comparativement au modèle Liberty qu'il remplace), un confort et une tenue de route supérieurs, un design avant-gardiste et révolutionnaire, une finition soignée de calibre mondial, une technologie exclusive dans la catégorie, et plus de 70 caractéristiques évoluées axées sur la sécurité. Le Jeep Cherokee est prêt à séduire les consommateurs, sur la route comme sur les sentiers.

"Le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 sera le point de référence pour les VUS intermédiaires, avec un comportement routier et une consommation de carburant de niveau supérieur, tout en améliorant les compétences 4x4 que les clients attendent de Jeep", a déclaré Mike Manley, président-directeur général de la marque Jeep, Chrysler Group LLC. "Le Jeep Cherokee arbore un nouveau design, une transmission automatique à neuf vitesses et deux moteurs évolués, des compétences hors route en tête de la catégorie grâce à trois systèmes 4x4 innovateurs, plus de 70 caractéristiques axées sur la sécurité livrables en option, et un éventail de nouvelles caractéristiques technologiques."

Compétences 4x4 de Jeep

Le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 offre une sélection de trois innovateurs systèmes 4x4 offrant les meilleures compétences 4x4 dans la catégorie en toute saison. Le Jeep Cherokee est le premier VUS intermédiaire équipé d'un système de désaccouplement de l'essieu arrière, permettant de réduire les pertes d'énergie lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires et d'améliorer le rendement énergétique. Le système de désaccouplement de l'essieu arrière effectue imperceptiblement la transition entre les modes deux et quatre roues motrices pour une gestion permanente de la répartition du couple sans intervention du conducteur.

Le Jeep Cherokee offre une capacité de remorquage de 2 041 kg (4 500 lb), la plus élevée pour un V6 de la catégorie.

Système Active Drive I de Jeep

Livable en option sur les modèles Cherokee Sport, North et Limited, le système Active Drive I de Jeep comporte un mécanisme de transfert (PTU) simple, entièrement automatique, qui effectue imperceptiblement la transition entre les modes deux et quatre roues motrices quelle que soit la vitesse. Ce système ne requiert aucune intervention du conducteur, il corrige le lacet lors d'événements dynamiques, et il améliore les conditions de sous-virage et de survirage.

Système Active Drive II de Jeep

Livable en option sur les modèles Cherokee Sport, North et Limited, le système Active Drive II de Jeep comporte un mécanisme de transfert (PTU) à deux vitesses avec gestion du couple et rapport inférieur. Le rapport inférieur verrouille les arbres de transmission avant et arrière pour plus de puissance en basse vitesse et le remorquage. Le rapport inférieur procure un rapport de démultiplication de 2,92 à 1. La démultiplication améliore les capacités en montée tout en offrant des rapports à très forte démultiplication exceptionnels pour les conditions hors route extrêmes. Le Jeep Cherokee 2014 avec système Active Drive II de Jeep procure aux amateurs de conduite hors route une hauteur de caisse surélevée d'un pouce, un rapport à très forte démultiplication de 56 à 1 avec le moteur Tigershark MultiAir 2 à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres, et de 47,8 à 1 avec le nouveau moteur V6 Pentastar de 3,2 litres à VVT – une amélioration allant jusqu'à 90 pour cent comparativement au modèle précédant.

Système Active Drive Lock de Jeep

Le système Active Drive Lock de Jeep comporte les mêmes caractéristiques que le système Active Drive II, y ajoutant un différentiel arrière autobloquant offrant une puissance supérieure en basse vitesse pour les conditions hors routes extrêmes. Le système Active Drive Lock de Jeep est livré de série sur tous les modèles Trailhawk.

Tous les systèmes 4x4 comportent le réputé système antipatinage Selec-Terrain de Jeep, qui permet au conducteur de sélectionner le mode sur route ou hors route offrant une performance optimale. Cinq réglages personnalisables sont offerts : automatique, neige, sport, sable et boue, et terrain rocailleux. Grâce à des algorithmes permettant une maîtrise et des compétences insurpassées, le système Selec-Terrain coordonne et optimise électroniquement jusqu'à 12 systèmes quel que soit le terrain pour offrir une maîtrise supérieure du véhicule, notamment : module de commande de la transmission, module de commande électronique des freins, système électronique d'antidérapage (ESC), module de commande du groupe motopropulseur, et dispositif Selec-Speed (limiteur de vitesse en montée et en descente).

Jeep Cherokee Trailhawk : Homologué Trail Rated^{MD}

Le tout nouveau modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2014 est l'exemple même des compétences 4x4 de Jeep avec son allure distinctement énergique, appuyée par les équipements homologués Trail Rated^{MD} de Jeep, qui en font le modèle Jeep Cherokee le plus compétent ainsi que le VUS intermédiaire le plus compétent sur le marché. Le Trailhawk comporte comme équipement de série des angles d'attaque et de surplomb énergiques, des boucliers avant et arrière exclusifs, une caisse relevée d'un pouce en usine, le système Active Drive Lock de Jeep avec différentiel arrière autobloquant, des plaques de protection, et d'exclusifs crochets de remorquage rouges. Le différentiel arrière autobloquant peut être sélectionné quel que soit le mode de terrain en rapport inférieur, mais il se verrouillera automatiquement sous certains modes, comme "terrain rocailleux", pour maximiser la motricité à la pièce de pneu qui peut le supporter.

Le Jeep Cherokee Trailhawk offre un angle d'attaque de 29,8 degrés, un angle de surplomb de 32,1 degrés, et un angle de rampe de 23,3 degrés. La garde au sol en mouvement est de 220 mm (8,7 po).

Le tout nouveau modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2014 avec l'ensemble tout terrain de série est homologué Trail Rated^{MD}. L'emblème "Trail Rated" apposé sur le Jeep Cherokee Trailhawk indique que ce véhicule est conçu pour affronter diverses conditions hors route exigeantes identifiées selon cinq catégories de performance axées sur le consommateur : motricité, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué.

Architecture de calibre mondial

L'architecture de FIAT Group forme la base du plateau du tout nouveau Jeep Cherokee 2014. L'architecture modulaire éprouvée du plateau américain compact élargi (CUS-wide) signifie que plusieurs modèles peuvent être construits à partir du même plateau de base. Il en résulte une qualité et une fiabilité accrues, ainsi que des exigences réduites en termes de coûts, de temps de développement, et d'outillage. L'architecture sur laquelle le Cherokee est construit comporte des composants communs, modulaires et interchangeables, permettant des caractéristiques modulaires de l'empattement, de la voie avant, de la voie arrière, du porte-à-faux avant, de la longueur et de la largeur pour diverses gammes de véhicules.

La structure de la carrosserie du Jeep Cherokee 2014 comporte de l'acier haute résistance dans une proportion d'environ 65 pour cent. De l'acier embouti à chaud à haute résistance et à très grande résistance est utilisé pour construire une architecture de véhicule robuste, légère et solide.

Comportement routier et rendement énergétique de calibre supérieur

Le comportement routier et le rendement énergétique de catégorie supérieure offerts par le Jeep Cherokee 2014 résultent de nombreux efforts de la part des ingénieurs de Jeep.

Propulsé par l'un de deux nouveaux moteurs couplé à la première transmission automatique à neuf vitesses dans le segment, le tout nouveau Cherokee procure une puissance sur route appréciée des conducteurs ainsi qu'une consommation de carburant améliorée de plus de 45 pour cent comparativement au modèle précédant. Avec des cotes de consommation de carburant sur route allant jusqu'à 6,4 L/100 km (44 mi/gal) et une autonomie supérieure à 900 kilomètres avec un seul réservoir d'essence², le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 offre au propriétaire une expérience sans compromis.

Le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 comprend la transmission automatique à neuf vitesses 948TE de Chrysler Group; c'est la première fois qu'une transmission automatique à neuf vitesses est utilisée dans le segment, et elle équipe de série tous les modèles du nouveau Cherokee. La transmission à neuf vitesses procure de nombreux avantages qui seront appréciés des clients, notamment des départs énergiques, une puissance uniforme en vitesses de croisière, et un rendement énergétique supérieur à celui d'une transmission automatique à six vitesses.

L'efficacité et le raffinement sont également des caractéristiques du moteur Tigershark MultiAir 2 à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres et à 16 soupapes, livré de série sur le tout nouveau Jeep Cherokee 2014. Le moteur Tigershark de 2,4 litres offre une cote de consommation de carburant allant jusqu'à 6,4 L/100 km (44 mi/gal)¹ sur route, une amélioration de plus de 45 pour cent comparativement au modèle précédant, et une autonomie de près de 900 kilomètres par réservoir d'essence². Le moteur MultiAir 2 Tigershark à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres développe 184 chevaux et 171 lb-pi de couple.

Le réputé système de levée de soupape électrohydraulique entièrement variable utilise une colonne d'huile au lieu du lien mécanique traditionnel entre l'arbre à cames et les soupapes d'admission. Comme résultat, il procure une commande précise du fonctionnement des soupapes d'admission – du début à la fin – réduisant les pertes de pompage du moteur et améliorant l'efficacité volumétrique.

En plus de réduire les émissions de dioxyde de carbone, le moteur MultiAir permet des économies supplémentaires de carburant allant jusqu'à 7,5 pour cent comparativement aux moteurs avec système de distribution traditionnel.

Le moteur de 2,4 litres est le troisième moteur à utiliser la technologie MultiAir de Chrysler Group, et il utilise le système "MultiAir 2" de deuxième génération, qui améliore encore plus le contrôle de la combustion et le rendement énergétique tout en réduisant les émissions polluantes.

Les cotes de performance du moteur de 2,4 litres sont de 184 chevaux (137 kW) et 171 lb-pi (232 Nm) de couple.

Le nouveau moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres livrable en option est le premier dérivé du réputé moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres, que *Ward's* a nommé parmi les dix meilleurs moteurs pour trois années de suite. Le nouveau moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres à VVT livrable en option bénéficie des mêmes innovations qui ont mérité à son prédécesseur de plus grande cylindrée les louanges de l'industrie pour son efficacité, sa puissance et son raffinement. Pour le conducteur, cela signifie une conduite raffinée avec moins de bruit, vibrations et secousses (BVS), et une puissance spécifique élevée (84,2 chevaux par litre) exceptionnellement équilibrée, tout en offrant une amélioration de la consommation de carburant estimée à 30 pour cent comparativement au moteur V6 précédant. Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres à VVT développe 271 chevaux, 239 lb-pi de couple, et offre une capacité de remorquage de 2 041 kg (4 500 lb), la plus élevée dans la catégorie. Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres a une consommation de carburant sur route de 10,8 L/100 km (26 mi./gal) et en ville de 7,0 L/100 km (40 mi./gal) pour les modèles 4x2.

Le tout nouveau VUS intermédiaire Jeep Cherokee comporte une nouvelle suspension indépendante à l'avant avec jambes MacPherson, et une nouvelle suspension multi-bras indépendante à l'arrière. La suspension avant offre une course de 6,7 pouces, tandis que la suspension arrière offre une course allant jusqu'à 7,8 pouces, procurant un meilleur débattement. Le berceau arrière isolé, la traverse en aluminium à l'avant, et une rigidité en torsion supérieure contribuent au silence et à la douceur de roulement ainsi qu'à la tenue de route supérieure dont profiteront les conducteurs du Cherokee.

Le Jeep Cherokee 2014 est équipé d'une direction à assistance électronique (EPS) qui améliore la consommation de carburant et qui contribue à l'agilité du Jeep Cherokee, avec un rayon de braquage d'environ 36 pieds pour les modèles 4x2, environ 38 pieds pour les modèles 4x4, et environ 39 pieds pour le modèle Trailhawk tout terrain. Avec la direction EPS, l'assistance provient d'un système à moteur électrique plutôt que d'un système hydraulique traditionnel. Comme le système est entièrement électronique, le conducteur bénéficie d'un effort de direction optimal quelle que soit la vitesse du véhicule, et il y a moins de bruit et un meilleur rendement énergétique puisque les pertes parasites produites par une pompe de servodirection sont éliminées.

Design

Le VUS intermédiaire Jeep Cherokee 2014 présente un nouvel extérieur conçu pour l'avenir avec un charme international. Les concepteurs de Jeep ont eu l'inspiration de créer un véhicule qui fait passer Jeep dans une nouvelle ère avec une forme qui est efficace sans sacrifier l'ADN et le design propres à l'héritage de Jeep. Le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 est un véhicule qui a non seulement une

allure efficace et compétente, mais qui est efficace et compétent – en toute saison, sur la route comme hors route.

Des lignes extérieures fluides et épurées soulignent le haut de la carrosserie efficace et aérodynamique du tout nouveau Cherokee. Le bas de caisse robuste et enveloppant indique les compétences légendaires caractéristiques de chaque véhicule Jeep.

Le Jeep Cherokee 2014 a une allure puissante, des proportions énergiques entre les roues et la carrosserie, et une présence sur route imposante. Les angles d'attaque et de surplomb énergiques contribuent aux meilleures compétences dans la catégorie. La première caractéristique essentielle à l'avant du tout nouveau Jeep Cherokee 2014 est son capot en cascade avec sa légendaire calandre pointue à sept fentes, qui comporte un anneau horizontal bien découpé – une caractéristique de plusieurs véhicules Jeep classiques. Le capot est nettement défini et séparé des ailes avant avec une touche moderne apportée à l'héritage Jeep. L'assemblage du capot et de la calandre d'une seule pièce permet une construction précise.

Une technologie d'éclairage à DEL évoluée est utilisée dans l'ensemble du tout nouveau Jeep Cherokee 2014. L'éclairage avant comporte des feux de jour à la forme exclusive qui jouent un rôle dominant dans les nouvelles proportions de l'avant, donnant l'impression d'un phare aminci. Des feux arrière contemporains entièrement à DEL forment un élément intégral du graphisme de l'éclairage arrière, procurant au véhicule une allure plus robuste quoiqu'harmonieuse. Ce graphisme fait la jonction entre le haut et le bas de l'arrière et procure une présence unique, exclusive à ce tout nouveau Cherokee.

Le modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2014 homologué Trail Rated^{MD} porte le design robuste et les compétences à un tout nouveau niveau. Avec des coloris extérieurs et intérieurs exclusifs, des différences fonctionnelles comme des crochets de remorquage rouges exclusifs à Jeep à l'avant, des plaques de protection sous la carrosserie et des boucliers énergiques à l'avant et à l'arrière contribuent à l'allure extérieure robuste et procurent des angles d'attaque et de surplomb exemplaires pour des compétences 4x4 en tête de la catégorie, offrant comme résultat le VUS intermédiaire tout terrain le plus compétent sur le marché.

Le Jeep Cherokee 2014 offre aux clients deux options exclusives dans l'industrie pour profiter du plein air – le nouveau toit ouvrant panoramique CommandView ou le toit coulissant intégral en toile Sky Slider.

L'habitacle du tout nouveau Jeep Cherokee 2014 est moderne, invitant, et confortable. Un design perfectionné et raffiné, des formes sculptées à la main, des éléments de design propres à Jeep, des

matériaux de haute qualité, une finition soignée et de précision, et un souci du détail relèvent la barre dans le segment des VUS intermédiaires. Un habitacle axé sur le conducteur équipé de caractéristiques technologiques utiles et faciles à utiliser, des caractéristiques de rangement ingénieuses et bien pensées, et plus de 70 caractéristiques axées sur la sécurité incluant 10 sacs gonflables de série offrent au conducteur et aux passagers tout ce qu'ils désirent pour toutes leurs aventures.

L'inspiration pour le tout nouveau VUS intermédiaire Jeep Cherokee 2014 incluait des pays et des terrains de partout dans le monde évoquant de merveilleuses images. L'habitacle du Cherokee est un mélange raffiné de formes fluides sculptées à la main, de matériaux de haute qualité, de choix de coloris et de matériaux innovateurs, d'une finition soignée de précision, de technologie avant-gardiste et de caractéristiques appréciées des conducteurs et des passagers.

Les matériaux de catégorie supérieure abondent partout où le client touche le véhicule – les accoudoirs et le haut des portes, l'accoudoir central, le sommet du tableau de bord. Un garnissage intérieur doux au toucher et agréable au regard se répand dans tout l'habitacle.

Les sièges du tout nouveau Jeep Cherokee 2014 sont ergonomiques et soutiennent le contour du corps; ils sont garnis de tissu de catégorie supérieure ou de cuir Nappa de qualité, et livrables en option avec le réglage à commande électrique, des sièges chauffants et ventilés, ainsi que la fonction de mémoire. Les tissus de catégorie supérieure comprennent un graphisme entrelacé exclusif. La banquette de deuxième rangée à dossier divisé 60-40 se déplace vers l'avant et l'arrière pour le confort des passagers et la polyvalence de chargement.

Des caractéristiques exclusives comme le volant chauffant gainé de cuir livrable en option, des sièges avant chauffants et ventilés, une plaquette de chargement sans fil livrable en option et plusieurs autres enchanteront les conducteurs et les passagers.

Le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 a été conçu avec des commodités et des caractéristiques technologiques avant-gardistes et bien pensées qui sont intuitives et faciles à utiliser.

L'instrumentation entièrement configurable avec écran DEL de calibre mondial à niveau de gris de 3,5 pouces ou en couleur de 7 pouces permet au conducteur de personnaliser son expérience et de recevoir des informations et des renseignements sur le véhicule dans le format qu'il préfère tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Le conducteur peut choisir parmi une multitude d'informations pouvant être affichées au centre du bloc d'instrumentation, notamment la navigation détaillée (si le véhicule en est équipé), la vitesse, la

consommation de carburant en temps réel, des alertes de sécurité, le réglage du régulateur de vitesse adaptatif plus livrable en option, et des caractéristiques propres à Jeep comme le réglage du système Selec-Terrain.

Le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense (offert pour la première fois par Chrysler Group) est affiché au centre du bloc d'instrumentation et il est actionné par des boutons montés sur le volant et le levier de vitesses. Les graphiques indiquent au conducteur les étapes requises pour utiliser le système d'aide au stationnement. La passion des concepteurs de Jeep à l'égard de la marque ressort dans l'écran du système d'aide au stationnement, qui arbore une image du Jeep Willys 1941 de chaque côté de l'espace de stationnement libre.

Un système de commande multimédia primé livrable avec écran tactile de 8,4 pouces – le plus grand dans le segment – et le système de commande multimédia de série avec écran tactile de 5 pouces sont attrayants, intuitifs, et faciles à utiliser, et placés dans le bloc de commandes. Le Cherokee 2014 équipé du système Uconnect permet au conducteur de commander le système audio, la climatisation, les sièges chauffants et ventilés et plus encore à l'aide de l'écran tactile, de commandes redondantes placées dans le bloc de commandes sous l'écran tactile, ou à l'aide de commandes vocales. Les touches de l'écran tactile sont grandes et faciles à voir. Le système multimédia livrable en option Uconnect^{MC} 8.4AN avec écran tactile couleur de 8,4 pouces est convivial et comprend la navigation, la connectivité Bluetooth, la radio satellite SiriusXM, la musique, et la capacité de lecture audio en transit.

Le système de rangement Jeep exclusif dans la catégorie exploite au maximum l'espace utilitaire du tout nouveau Jeep Cherokee 2014. Un porte-bagages modulaire universel est monté sur le côté dans l'espace utilitaire arrière et permet d'utiliser des crochets et un sac d'épicerie amovible. D'autres accessoires en option compatibles avec le système et offerts par Mopar comprennent une trousse d'accessoires tout terrain pour les modèles Trailhawk comprenant une corde pour le remorquage, des gants, et plus encore; un bac de rangement, un tapis pour espace utilitaire, une glacière rabattable et une trousse de premiers soins ne sont que quelques-uns des accessoires livrables en option qui peuvent être montés sur le porte-bagages pour un rangement sécuritaire adapté aux besoins du client aventureux.

Sécurité

Le nouveau Cherokee a été conçu avec plus de 70 caractéristiques axées sur la sécurité. Le Jeep Cherokee débute par une fondation solide construite à 65 pour cent en acier haute résistance. Les ingénieurs ont ensuite ajouté des caractéristiques axées sur la sécurité actives et passives, notamment : la première utilisation du système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense^{MD} sur un véhicule de Chrysler Group, le régulateur de vitesse adaptatif plus, l'alerte de collision avant plus, et l'alerte de changement de voie plus; système électronique d'antidérapage

(ESC); dispositif électronique antiroulis; surveillance des angles morts; détection d'obstacle transversal à l'arrière; caméra d'aide au recul ParkView^{MD} avec quadrillage dynamique; et 10 sacs gonflables de série.

Le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense^{MD} du tout nouveau Jeep Cherokee 2014 est une première sur un véhicule de Chrysler Group. Utilisant des capteurs de stationnement ultrasoniques montés sur le pare-chocs, le système trouvera et guidera le client vers un espace de stationnement disponible lorsque le conducteur enclenche une manœuvre de stationnement. Le système d'aide au stationnement commande automatiquement l'angle du volant, et le conducteur commande la position de l'embrayage, les freins et l'accélérateur. Le stationnement parallèle est possible de chaque côté du véhicule; pendant le stationnement perpendiculaire, le véhicule est reculé dans l'espace.

Le régulateur de vitesse adaptatif plus, une première sur un véhicule de Chrysler Group, est significatif puisqu'il permet d'immobiliser complètement le véhicule dans certaines conditions sans intervention du conducteur. Des capteurs radars et vidéo détectent l'emplacement des véhicules circulant en avant du Jeep Cherokee 2014. Les capteurs permettent aussi de s'assurer que les véhicules sont séparés par une distance sélectionnée par le conducteur. Si cette distance diminue de façon remarquable, le système ESC peut énergiquement déployer les freins du véhicule pour effectuer un arrêt complet, même si le conducteur ne touche jamais la pédale de frein. Pour reprendre la route, le conducteur n'a qu'à appuyer sur un bouton monté sur le volant ou à taper sur la pédale d'accélérateur.

L'alerte de collision avant plus, une autre première de Chrysler Group, surveille les changements d'espacement entre les véhicules lorsque le régulateur de vitesse adaptatif plus est inactif. Quand les capteurs radars et vidéo détectent un obstacle qui se rapproche rapidement à l'avant, le système prépare les freins pour une intervention d'urgence du conducteur. Si le risque de collision se maintient, l'alerte de collision avant plus augmente ses réactions par :

- des signaux d'avertissement sonores et visuels.
- un bref déploiement des freins pour avertir le conducteur
- un déploiement des freins de 1,5 seconde pour accélérer le temps de réaction du conducteur
- le déploiement de l'assistance au freinage évoluée (ABA) si le conducteur ne freine pas assez énergiquement

L'alerte de changement de voie plus, offerte pour la première fois sur un véhicule de Chrysler Group, utilise un capteur visuel de type caméra pour déterminer la position du Jeep Cherokee sur la route. Si un changement de voie non intentionnel survient, déterminé en fonction d'un changement de trajectoire

et par l'absence d'activation du clignotant, le système produira une alerte visuelle et une alerte sensorielle – l'introduction subtile du couple de la servodirection électrique (EPS). Si le conducteur s'éloigne non intentionnellement trop loin, le système produit une deuxième alerte visuelle.

Le Jeep Cherokee 2014 offre des chiffres qui font toute la différence pour l'acheteur d'un VUS qui se soucie de sa consommation de carburant et des compétences en toute saison — une consommation de carburant améliorée de près de 45 pour cent, plus de 70 caractéristiques axées sur la sécurité, plusieurs "premières" dans l'industrie et le segment, une transmission automatique à neuf vitesses, un moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 litres à VVT qui développe 271 chevaux et 239 lb-pi de couple, un moteur MultiAir 2 Tigershark à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres qui développe 184 chevaux et 171 lb-pi de couple, une autonomie supérieure à 900 kilomètres avec un réservoir d'essence², et trois nouveaux systèmes 4x4 innovateurs offrant les compétences légendaires propres à Jeep, notamment un rapport à très forte démultiplication de 56 à 1 avec le moteur de 2,4 litres et de 47,8 à 1 avec le moteur de 3,2 litres, une amélioration allant jusqu'à 90 pour cent comparativement au modèle précédant.

Le Jeep Cherokee 2014 compétitionne dans le segment des VUS intermédiaires, le segment VUS le plus important au pays, avec près de 200 000 ventes en 2012.

Quatre différents modèles du tout nouveau Jeep Cherokee 2014 seront offerts au Canada, et ils seront disponibles en quantité dans les salles d'exposition des concessionnaires au troisième trimestre de 2013. Les acheteurs ont le choix entre le Jeep Cherokee Sport, le Cherokee North, le Cherokee Limited et le robuste Jeep Cherokee Trailhawk 2014 homologué Trail Rated^{MD}.

Le VUS intermédiaire Jeep Cherokee offrira aux consommateurs une sélection de onze couleurs extérieures : blanc éclatant, cristal noir étincelant métallisé, gris acier argenté métallisé, couche nacrée cristal rouge cerise intense, couche nacrée vert Eco, couche nacrée jaune mangue, couche nacrée auburn, couche nacrée cachemire, cristal granit métallisé, couche nacrée bleu pur, et enclume.

Le Cherokee est construit en Amérique du Nord à l'usine de montage de Chrysler Group à Toledo (Ohio, États-Unis).

À propos de Chrysler Canada Inc.

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 88^e anniversaire en 2013. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus renommés au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep_{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada Inc. est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC fabrique les véhicules et les produits de marque Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT et Mopar_{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle globale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. La contribution de Fiat portera sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'offrir une gamme élargie de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.



Consommation¹

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

Autonomie²

L'autonomie est basée sur les cotes de consommation estimées de Chrysler et sur la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement.