

## Jeep<sub>MD</sub> Cherokee 2014

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Les spécifications sont basés sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Toledo North Assembly Plant, Toledo, Ohio (É.-U.)
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Lancement initial au milieu de 2013 comme modèle 2014

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque, en acier

#### MOTEUR V6 DE 3,2 LITRES, 24 SOUPAPES À DACT

Disponibilité	Livrable sur les modèles Sport, North et Trailhawk
Type et description	Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 239 cm <sup>3</sup> (197,7 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	91,0 x 83,0 (3,58 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs à rouleau à pivot hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé, têtes en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique	10,7 à 1
Puissance	271 ch à 6 500 tr/min (82,4 ch/litre)
Couple	239 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime max. du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Capacité d'huile (L/pte)	5,7 (6,0)
Capacité de liquide de refroidissement (L/pte)	9,2 (9,7)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels à faible oxydation, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route)	À venir - 4x2 avec transmission automatique À venir - 4x4 avec transmission automatique
Usine de montage	Trenton Engine, Trenton, Mich. (É.-U.)

## MOTEUR 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR<sup>MD</sup> TIGERSHARK<sup>MC</sup> DE 2,4 LITRES, 16 SOUPAPES

Disponibilité	De série sur les modèles Sport, North et Limited
Type et description	Quatre cylindres en ligne MultiAir à 16 soupapes et injection multipoint séquentielle
Cylindrée	2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 X 97
Distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 au total)
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium, culasse en aluminium
Rapport volumétrique	10 à 1
Puissance	184 ch à 6 250 tr/min
Couple	171 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime max. du moteur	6 500 tr/min
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb à indice d'octane 87
Capacité d'huile (L/pte)	5,2 (5,5)
Capacité de liquide de refroidissement (L/pte)	6,7 (7,1)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante pré-catalyseur à bande large et sonde d'oxygène chauffante mi-catalyseur
Consommation estimée de carburant ÉnerGuide L/100km (mi/gal) (ville/route)	À venir
Usine de montage	Engine Plant, Dundee, Mich. (É.-U.)

## TRANSMISSION : 948TE AUTOMATIQUE NEUF VITESSES

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Planétaire, configuration transversale
Écartement des rapports	9,79
Rapports d'engrenages	
1er	4,70
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81

7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,81
Écartement	9,79
Rapports de pont	3,2 litres 4x2 — 3,251
	3,2 litres 4x4 (sans remorque) — 3,251
	3,2 litres 4x4 (remorque) — 3,517
	2,4 litres 4x2 — 3,734
	2,4 litres 4x4 (sans remorque) — 3,734
	2,4 litres 4x4 (remorque) — 4,048

## SYSTÈMES 4RM JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive I est de série sur les modèles Sport, North et Limited et le système Jeep Active Drive II est livrable sur les modèles North et Limited; le système Jeep Active Drive Lock est de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à déconnexion complète avec enclenchement automatique du mode 4x4
	Changement électronique du rapport inférieur et du point mort 4x4
	Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4, rapport inférieur 4x4, point mort
Type de différentiel central	Aucun
Régulateur de motricité	Calibrage unique en mode tout terrain
Rapport inférieur	2.92:1

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A en option
Batterie	600 A sans entretien, 730 A en option

## SUSPENSION

Avant	Jambe de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux à course longue, support monopièce en aluminium, bras inférieurs en aluminium, barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras tiré, biellette latérale en aluminium, berceau arrière en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

## DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	15,15 4x2 et 4x4, 15,36 4x4 verrouillé
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	4x2 : 11,5 (37,6)
	4x4 : 11,5 (37,7)
	4x4 levé : 11,6 (38,0)
	Hors route : 11,6 (38,1)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,56 4x2 et 4x4, 2,67 4x4 verrouillé

## FREINS

Avant	
Dimension et type po (mm)	Disque ventilé de 13 x 1,1 (330 x 28) avec étrier flottant à piston simple de 2,36 (60)
	Disque ventilé de 13 x 1,1 (330 x 28) avec étrier flottant à piston double de 1,89 (48) (livrable)
Surface balayée (par étrier)	651,1 cm <sup>2</sup> (100,9 po <sup>2</sup> ) (), 1 x 60; 839,4 cm <sup>2</sup> , (130,1 po <sup>2</sup> ) 2 x 48
Arrière	
Dimension et type po (mm)	Disque non ventilé de 10,95 x 0,47 (278 x 12) avec étrier flottant à piston simple de 1,5 (38)
	Disque non ventilé de 12,6 x 0,47 (320 x 12) avec étrier flottant à piston simple de 1,69 (43) (livrable)
Surface balayée (par étrier)	638,6 cm <sup>2</sup> (99,0 po <sup>2</sup> ) (), 1 x 38; 754,8 cm <sup>2</sup> , (117,0 po <sup>2</sup> ) 1 x 43
Type d'assistance de frein	Servocommande tandem à dépression à diaphragme de 230 x 230 (9 x 9)
Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS<sup>(a)</sup>

Empattement	2 700 (106,3) 4x4 I, 2 699,1 (106,26) 4x2, 2 718,8 (107,0) 4x4 verrouillé
Voie avant	1 574,9 (62) 4x4 et 4x2, 1 593,5 (62,7) 4x4 II, et 1 613,5 (63,5) 4x4 verrouillé
Voie arrière	1 573,2 (61,9) 4x4 et 4x2, 1 593,5 (62,7) 4x4 II, et 1 613,5 (63,5) 4x4 verrouillé
Longueur hors tout (marché nord-américain)	4 624 (182)
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x2 et 4x4, 1 903,6 (74,9) 4x4 verrouillé

Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 682,9 (66,2) 4x4, 1 670,2 (65,7) 4x2, 1 710 (67,3) 4x4 II, et 1 723,3 (67,8) 4x4 verrouillé
Hauteur du plancher du coffre	785,6 (30,9) 4x4
Hauteur du seuil de porte	Hauteur du marchepied avant 453,8 (17,9), hauteur du marchepied arrière 460,8 (18,1), 4x4
Gardes au sol (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale en marche de 219,1 (8,7)
Châssis	Tête du boulon du berceau 247,8 (9,7) / plaque de protection sous la carrosserie avant 222,9 (8,8)
Réservoir de carburant	271,3 (10,7) (boulon sous le réservoir de carburant / pare-broussailles 255,3 (10))
Essieu avant	Écran thermique du PTU à deux rapports 265,4 (10,4)
Essieu arrière	RDM deux rapports avec verrouillage 246,4 (9,7)
Angle d'attaque (avec déflecteur d'air) (degrés)	29,9 4x4 verrouillé; 18,9 4x4 I, 16,7 4x2
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 verrouillé; 19,5 4x4 I, 17,7 4x2
Angle de surplomb (degrés)	32,2 4x4 verrouillé; 25,0 4x4 I, 24,6 4x2
Surface frontale	À venir
Coefficient de traînée et surface	À venir (Cx x zone transversale)
Coefficient de traînée	À venir
Capacité du réservoir de carburant (L/gal)	60 (13,1)
Charge utile kg (lb)	454 (1 000)
Remorquage	907 (2 000)
Tous les modèles sans l'ensemble de remorquage et équipés d'un attelage de classe II du marché secondaire	
Moteur de 3,2 litres avec transmission automatique et ensemble de remorquage (classe III)	2 041 (4 500)
Poids à vide - kg (lb)	
3,2 litres 4x2	1 729 (3 811)
3,2 litres 4x4	1 834 (4 044)
3,2 litres 4x4 verrouillé	1 862 (4 106)
Répartition du poids, 4x4, avant/arrière	57/43

(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers.

## HABITACLE

Nombre de places, Avant/arrière	2/3
Sièges avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	999,9 (39,4)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	964,5 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 462,3 (57,6)
Dégagement aux hanches	1 366,6 (53,8)
Course des sièges	210 (8,3)
Inclinaison du siège (degrés)	6 à 84 (manuelle) / 6 à 61,25 (automatique)
Volume (toit de série) L (pi <sup>3</sup> )	1 585,2 (55,98)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978,2 (38,5)
Dégagement aux jambes	1 023,2 (40,3)
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 399,8 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 268,1 (49,9)
Inclinaison du siège (degrés)	19,25 à 27,25
Volume utile L (pi <sup>3</sup> )	1 400,8 (49,47)
Accès au coffre	
Hauteur du seuil du coffre	785,6 (30,9) 4x4
Largeur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	1 051 (41,4) — sans caisson d'extrêmes graves
Largeur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	916,9 (36,1) au haut de l'ouverture
Hauteur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	825,0 (32,5) 4x4 verrouillé
Hauteur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	780,0 (30,7) 4x2
Distance entre la garniture intérieure du passage de roue	1 000,5 (39,4)
Volume utile L (pi <sup>3</sup> )	
Derrière la banquette arrière	702,3 (24,8) banquette arrière à la position normale 770,2 (27,2) banquette arrière à mi-course 841 (29,7) banquette arrière complètement avancée
Derrière les sièges de la première rangée avec la banquette arrière rabattue	1 554,6 (54,9)

## ROUES

Disponibilité	De série sur le Sport
Type et matériau	Roue pleine en acier peint argent
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série sur le North
Type et matériau	En fonte d'aluminium peint argent
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints
Dimensions	18 x 7
Disponibilité	De série sur le Trailhawk
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints
Dimensions	17 x 7,5

## PNEUS

Disponibilité	De série sur le Sport / North 4x2
Dimensions et type	225/60R17 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Tours par km (mille)	470 (757)
Disponibilité	De série sur le Limited 4x2
Dimensions et type	225/55R18 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Tours par km (mille)	467 (752)
Disponibilité	De série sur le Sport / North
Dimensions et type	225/65R17 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Tours par km (mille)	456 (734)

Disponibilité	De série sur le Limited 4x4
Dimensions et type	225/60R18 à FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Tours par km (mille)	452 (727)

Disponibilité	De série sur le Trailhawk
Dimensions et type	P245/65R17 à LCB, tout terrain
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/T
Tours par km (mille)	443 (713)

Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

