

Le nouveau Jeep^{MD} Compass 2014

Le VUS compact tout terrain le plus compétent au pays¹

DESIGN EXTÉRIEUR AMÉLIORÉ, NOUVEAUX CHOIX D'INTÉRIEUR, NOUVELLE TRANSMISSION

- Nouveaux phares projecteurs livrables avec enjoliveurs noirs (livrables)
- Nouveaux sièges à dessus en cuir beige équestre (livrables)
- Nouvelle transmission automatique 6 vitesses PowerTech (livrable)

LE 4X4 LE PLUS ÉCONOMIQUE AU PAYS COÛTANT MOINS DE 22 000 \$

- Cotes de consommation sur route² de 6,6 L/100 km (43 mi/gal) pour les modèles 4x2 et de 7,2 L/100 km (39 mi/gal) pour les modèles 4x4

LE VUS COMPACT TOUT TERRAIN LE PLUS COMPÉTENT AU PAYS¹

- Fournit les compétences 4x4 homologuées Trail Rated^{MD} avec l'ensemble tout terrain Freedom Drive II^{MD} ainsi qu'un confort et une tenue de route exceptionnels dans toutes les conditions météo

PLUS DE 30 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ LIVRABLES

- Sièges gonflables latéraux montés dans les sièges avant de série, appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁴, système électronique d'antidérapage⁵ avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, assistance au freinage, et caméra de recul ParkView^{MD6} livrable



Jeep

Sport 4x2 - PDSF de 18,995 \$[†]

Sport 4x4 - PDSF de 21,595 \$[†]

Groupes motopropulseurs et performances

- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,0 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission manuelle 5 vitesses (de série sur 4x2)
- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,0 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission automatique 6 vitesses PowerTech (livrable sur 4x2)
- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,4 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission manuelle 5 vitesses (de série sur 4x4, livrable sur 4x2)
- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,4 L à double VVT, DACT, 16 soup., CVT2 (livrable sur 4x4)
- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,4 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission automatique 6 vitesses PowerTech (livrable sur 4x2 et 4x4)
- Suspension de tourisme
- Servodirection ferme
- Barre antiroulis arrière
- Alternateur 120 ampères
- Batterie 525 ampères sans entretien

Intérieur

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Colonne de direction inclinable
- Commandes audio montées sur le volant
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Uconnect^{MC} 130 avec lecteur CD/MP3, 4 haut-parleurs et prise auxiliaire pour appareils mobiles
- Porte-gobelets lumineux
- Console au plancher pleine longueur
- Affichage de la température extérieure
- Lampe de poche amovible et rechargeable
- Garnitures intérieures chromées

Extérieur

- Roues de 16 po en aluminium et pneus toutes saisons P205/70R16 à flancs noirs
- Phares à halogène avec enjoliveurs intégrés noirs
- Glace de pare-brise en verre insonorisant
- Antibrouillards de catégorie supérieure
- Rétroviseurs à réglage manuelle et repliables
- Bas de caisse de couleur contrastante
- Dégivreur, essuie-glace et lave-glace de lunette
- Longerons de toit

Sécurité

- Système électronique d'antidérapage⁵ avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis et assistance au freinage
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux avant et arrière³
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁴
- Freins antiblocage aux quatre roues, disques à l'avant, tambours à l'arrière
- Système de surveillance de la pression des pneus

North Edition 4x2 - PDSF de 22,995 \$[†]

North Edition 4x4 - PDSF de 25,595 \$[†]

Améliorations vs Sport

- Calandre grillagée chromée
- Garnitures intérieures chromées
- Sièges en tissu à mailles Sport
- Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique, couleur carrosserie et repliables manuellement
- Climatisation
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique
- Télédéverrouillage et alarme de sécurité
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables et inclinables
- Siège du conducteur à hauteur réglable et siège du passager avant rabattable à plat
- Prise de courant 115 volts
- Poignées de portes et appuie de plaque d'immatriculation couleur carrosserie
- Glaces à écran solaire foncé

Limited 4x2 - PDSF de 25,195 \$[†]

Limited 4x4 - PDSF de 27,795 \$[†]

Améliorations vs North Edition

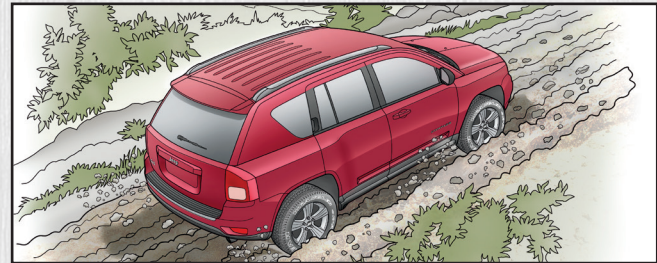
- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,4 L à double VVT, DACT, 16 soup., transmission manuelle 5 vitesses
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés livrables en daim, beige galet clair, ou gris ardoise foncé; sièges avant chauffants
- Phares projecteurs à halogène avec enjoliveurs intégrés noirs
- Enjoliveurs d'antibrouillards noirs
- Roues de 18 po en aluminium
- Volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Siège du conducteur à 6 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages manuels
- Centre d'information électronique
- Radio par satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁷
- Commande automatique de la température
- Embout d'échappement et enjoliveurs de boucliers avant et arrière chromés
- Ouvrir-porte de garage universel⁸

Consommation

Selon la cote de consommation sur route 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essais du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes ÉnerGuide.			
		VILLE L/100km (mi/gal)	ROUTE L/100km (mi/gal)
4 cyl. en ligne de 2,0 L à DACT/manuelle 5 vitesses	4x2	8,9 (32)	6,6 (43)
4 cyl. en ligne de 2,0 L à DACT/auto 6 vitesses	4x2	9,7 (29)	7,0 (40)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT/manuelle 5 vitesses	4x2	9,0 (31)	7,0 (40)
	4x4	9,0 (31)	7,0 (40)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT/auto 6 vitesses	4x2	9,8 (29)	7,0 (40)
	4x4	10,0 (28)	7,4 (38)
4 cyl. en ligne de 2,4 L à DACT/CVT2 - Trail Rated	4x4	10,3 (28)	8,7 (32)

Freedom Drive II^{MD}

Apprivoisez le terrain. L'ensemble tout terrain Freedom Drive II^{MD} homologué Trail Rated^{MD} aide à conserver la motricité et la maîtrise sur les terrains les plus accidentés. Vous pourrez maîtriser les pentes abruptes et les situations difficiles comme les routes très enneigées, la boue et le sable. L'ensemble tout terrain comprend la transmission CVT2 avec mode tout terrain et rapport à très forte démultiplication de 19 à 1 qui fournit le couple requis pour traverser les cours d'eau, graver les pentes abruptes et franchir les obstacles à basse vitesse lors des sorties hors des sentiers battus. (En option sur tous les modèles 4x4)



Freedom Drive I^{MD}

L'aquaplanage peut être une expérience terrifiante et se produit lorsque les pneus glissent sur la route comme un skieur sur l'eau. Heureusement, un système 4x4 Jeep comme Freedom Drive I est d'une grande utilité dans de telles situations — et peut affronter la neige, la glace et la boue. Ce système électronique à la fine pointe anticipe le besoin d'adhérence accrue et réagit au patinage d'une roue en transférant la puissance aux roues arrière, au besoin. Prêt, disposé et compétent peu importe les conditions météo. (De série sur tous les modèles 4x4)

Équipements en option

- Transmission automatique 6 vitesses PowerTech (tous les modèles)
- Roues de 18 po en aluminium avec creux peints (Limited)
- Caméra de recul ParkView^{MD4} (livrable ultérieurement) tous les modèles
- Climatisation (Sport)
- Uconnect^{MC} 230 (tous les modèles)
- Uconnect 430 (North Edition, Limited) ou Uconnect 430N avec navigation⁹ (Limited)
- Ensemble audio et toit ouvrant (North Edition, Limited)
- Ensemble audio de catégorie supérieure (North Edition, Limited)
- Ensemble sécurité et commodités de chargement (North Edition, Limited)
- Radio par satellite SiriusXM avec abonnement d'un an gratuit⁷ (North Edition)
- Ensemble radio par satellite SiriusXM⁷ (Sport, North Edition)
- Ensemble de remorquage (North, Limited)
- Roues de 18 po en aluminium chromé (Limited)
- Ensemble North toutes saisons (North Edition)
- Communication mains libres Uconnect¹⁰ (Limited)
- Consultez votre concessionnaire au sujet des ensembles d'accessoires Mopar^{MD} livrables

1. Selon le segment des petits utilitaires/multisegments 2013 de Ward's, l'angle d'attaque, l'angle de rampe, l'angle de surplomb et la profondeur des passages à gué. À l'exception des autres modèles conçus et construits par Chrysler Group LLC. 2. Cotes de consommation de 6,6 L/100 km (43 mi/gal) sur route et de 8,9 L/100 km (32 mi/gal) en ville pour les modèles Jeep Compass 4x2 équipés du moteur de 2,0 L et de la transmission manuelle. Cotes de consommation de 7,2 L/100 km (39 mi/gal) sur route et de 9,2 L/100 km (31 mi/gal) en ville pour les modèles Jeep Compass 4x4 équipés du moteur de 2,4 L et de la transmission manuelle 5 vitesses. 3. Les sacs gonflables évolués à bord de ce véhicule sont conformes à la réglementation fédérale sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège pour enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne jamais placer d'objet devant l'appuie-tête. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 6. Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. 7. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM^{MC}. L'abonnement est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 8. Peut ne pas être compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 9. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. 10. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport († 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.