



Compass
APERÇU

Jeep_{MD} Compass 2014 **APERÇU**

Chrysler Canada : Le nouveau Jeep_{MD} Compass 2014, le VUS compact le plus compétent hors route, nous revient avec un nouveau groupe motopropulseur

Extérieur modernisé, nouveaux choix pour l'intérieur et compétence éprouvée répondent aux attentes des clients en matière de VUS compact

- Le Jeep_{MD} Compass 2014 inaugure une nouvelle transmission automatique 6 vitesses PowerTech
- Le Jeep Compass 2014 se modernise de l'extérieur et de l'intérieur
- Consommation: aussi peu que 6,6 L/100 km (43 mi/gal)¹ sur route
- Compétence Jeep 4x4 insurpassée homologuée Trail Rated avec ensemble hors route Freedom Drive II qui procure un comportement exceptionnel en tout temps
- Nouveaux sacs gonflables latéraux de série dans les sièges avant et caméra de recul ParkView en option procurent au Jeep Compass plus de 30 caractéristiques de sécurité
- Le Jeep Compass 2014 est synonyme de valeur: compétence et design Jeep légendaires, consommation aussi peu que 6,6 L/100 km sur route et de nombreux équipements de série

Bénéficiant de la compétence inégalée de Jeep_{MD} en toutes saisons, d'une consommation de 6,6 L/100 km (43 mi/gal) sur route¹ et d'un design raffiné, le Jeep Compass 2014 continue de représenter le summum dans la catégorie des VUS compacts.

Le Jeep Compass 2014 présente une nouvelle transmission automatique 6 vitesses PowerTech, une carrosserie et un habitacle modernisés, une compétence 4x4 hors route insurpassée parmi les VUS compacts, une consommation minimale de 6,6 L/100 km (43 mi/gal) sur route et des modèles 4x2. En somme, une valeur remarquable.



Compass
APERÇU

« Le Jeep Compass allie faible consommation, sécurité et valeur qui s'ajoutent à la compétence Jeep dans le segment important des VUS compacts », déclare Mike Manley, président-directeur général de la marque Jeep, Chrysler Group LLC. « Pour 2014, les acheteurs de Jeep Compass apprécieront encore plus l'expérience Jeep grâce à la toute nouvelle transmission 6 vitesses ainsi qu'une carrosserie et un habitacle plus raffinés. »

Bénéficiant de l'aménagement intérieur pratique d'un VUS et des performances, de la tenue de route et de la faible consommation d'une compacte, le Jeep Compass 2014 présente aussi plus de 30 caractéristiques de sécurité, notamment des sacs gonflables latéraux dans les sièges avant, des rideaux latéraux qui couvrent les deux rangées, le système électronique d'antidérapage (ESC), le système antiroulis, l'assistance au démarrage en pente (avec transmission manuelle), quatre freins à disque avec antiblocage, les points d'ancrage pour sièges d'enfant et la caméra de recul optionnelle ParkView^{MD}.

Le Jeep Compass présente un bon nombre de d'équipements ingénieux qu'apprécieront les propriétaires que ce soit pour aller au travail, rouler dans des conditions difficiles ou explorer de nouveaux sentiers. Parmi les équipements livrables qui font du Jeep Compass 2014 le parfait VUS compact pour les amateurs d'aventure, mentionnons le système multimédia Uconnect^{MC} 4.3 avec écran tactile de 6 1/2 pouces et interface iPod^{MD}, la radio satellite SiriusXM, la navigation, le toit ouvrant électrique, le système audio de première qualité avec neuf haut-parleurs Boston Acoustics^{MD}, les porte-gobelets éclairés, deux haut-parleurs articulés sur le hayon et la banquette arrière inclinable et rabattable.

Le Jeep Compass 2014 regorge d'équipements de série qui procurent valeur et commodité à tous les occupants. Parmi ces équipements : roues 16 pouces en aluminium, antibrouillards, régulateur de vitesse, porte-gobelets éclairés, lampe de poche amovible et rechargeable, affichage de température extérieure, système électronique d'antidérapage, appuie-tête actifs aux deux places avant, système électronique d'antiroulis, assistance au démarrage en pente, sacs gonflables latéraux dans les sièges avant, freins à disque avec antiblocage et un siège arrière rabattable 60/40.

Transmission automatique 6 vitesses PowerTech 6F24

Livable pour la première fois sur les Jeep Compass 2014, la transmission automatique 6 vitesses 6F24 est un système évolué mis au point par PowerTech et développé spécifiquement pour s'adapter au Jeep Compass 2014. Cette transmission 6 vitesses entièrement électronique est conçue pour minimiser la consommation et maximiser les performances.

Cette automatique 6 vitesses à rapports rapprochés (5,46) procure des passages de vitesses pratiquement imperceptibles. Avec un rapport de 4,21 à 1 en 1^{re} et la fonction Auto/Stick^{MC} de série qui autorise les passages manuels, les accélérations vives rehaussent l'agrément de conduite.

La 6^e à rapport de 0,77 à 1 permet au moteur de tourner à faible régime à vitesse d'autoroute, ce qui réduit sensiblement la consommation. La programmation de la transmission autorise aussi une consommation optimale en ville. La transmission se distingue par son silence de fonctionnement à tous les rapports et par l'absence de vibrations et de secousses.

Accouplée au moteur 4 cylindres 2 litres, la transmission présente un rapport final de 3,648 et de 3,367 avec le 4 cylindres 2,4 litres pour les versions 4x2 et 4x4.

La nouvelle transmission 6 vitesses remplie à vie autorise aussi une réduction des coûts d'utilisation et d'entretien. La transmission est démunie de jauge et, dans les conditions normales, il n'est pas nécessaire de changer le filtre ni le liquide. En outre, le liquide à faible viscosité monte plus rapidement en température et présente moins de résistance aux mouvements internes ce qui se traduit par une baisse de la consommation.

Design

La carrosserie du Jeep Compass 2014 a été raffinée dans le but de moderniser le modèle. La calandre des Compass North et Limited reçoit une garniture plaquée et une grille couleur gris acier argenté moulée dans la masse. Les phares à halogène sont à présent garnis d'un cadre intérieur noir sur les modèles Sport et North, tandis que les Limited présentent des phares projecteurs à halogène avec cadre intérieur noir et cadres d'antibrouillards chromés. Le Compass présente aussi des rétroviseurs à enveloppe en couleur, des feux arrière avec cadre intérieur fumé, une garniture chromée sur l'applique du hayon, de nouvelles roues optionnelles de 18 pouces en aluminium sur les Limited et une nouvelle garniture chromée portant l'écusson encastré Jeep sur l'applique du hayon sur les modèles dotés de la caméra de recul optionnelle.

L'habitacle du Jeep Compass 2014 a été modernisé avec goût avec des touches et des garnitures que les clients sauront apprécier. Parmi ces améliorations, citons la nouvelle option de garnissage intérieur sur le Compass Limited : sièges garnis de cuir perforé beige équestre avec surpiques contrastantes. Le modèle North comprend de nouveaux sièges filet et vinyle avec surpiques grises. Le garnissage beige galet clair est assorti de nouvelles surpiques tangerine. En outre, les accoudoirs et le couvercle de la console centrale sont à présent gainés de vinyle et le graphisme du groupe d'instruments a été modernisé. Le cadre central, celui du sélecteur et des poignées sont garnis d'une finition chrome satiné et la nouvelle garniture du casier avec écusson complète la remise à neuf de l'intérieur.



Compass
APERÇU

Compétences en tête de catégorie

Grâce à son système Freedom Drive II^{MD}, le Jeep Compass 2014 présente des compétences 4x4 insurpassées.

Le Jeep Compass est livrable en trois configurations. Outre la traction avant de série, le Compass est aussi livrable avec les systèmes hors route Freedom Drive I^{MD} et Freedom Drive II.

Le Jeep Freedom Drive I est un système 4x4 à prise constante avec mode de verrouillage qui procure une confiance sur route en toutes saisons grâce à son aptitude à affronter des conditions météo difficiles et des chemins à faible adhérence. Ce système à répartition active du couple est recommandé pour l'usage quotidien, sur la neige et sous la pluie. Freedom Drive I dispose aussi d'un coupleur central verrouillable qui solidarise les deux essieux et permet au Jeep Compass d'affronter la neige profonde, le sable et autres surfaces à faible adhérence.

L'ensemble tout terrain 4x4 Jeep Freedom Drive II procure au Compass l'homologation Trail Rated^{MD}. L'ensemble Freedom Drive II comprend la transmission à variation continue de deuxième génération (CVT2) à rapport inférieur de 17 à 1 qui s'engage lorsque le mode hors route est engagé, les pneus tout terrain de 17 po et les roues en aluminium, 25 mm (1 po) de plus en hauteur. un pneu de secours de dimension standard, des plaques de protection, des crochets de remorquage, des antibrouillards et le siège à réglage manuel de hauteur. L'ensemble Freedom Drive II livrable est recommandé pour l'usage hors route, notamment les pentes abruptes et le franchissement occasionnel d'obstacles qui causent le levage d'une roue.

Les groupes motopropulseurs du Jeep Compass 2014 sont conçus pour livrer performances de haut niveau, économie d'essence et raffinement à un prix abordable qui représente une excellente valeur.

Les Jeep Compass Sport et North 2014 sont animés de série par le « moteur mondial » 2 litres à essence (158 ch et 141 lb-pi de couple) allié à la transmission manuelle 5 vitesses ou à la nouvelle automatique 6F24 à 6 vitesses. La consommation minimale est de 6,6 L/100 km sur route¹ avec la transmission manuelle 5 vitesses sur les versions 4x2.

Tous les modèles sont aussi livrables avec le « moteur mondial » 4 cylindres 2,4 litres bien éprouvé qui développe 172 chevaux et 165 lb-pi de couple. Ce moteur équipe de série le Limited. Il est doté de la double distribution variable (VVT) qui agit sur les arbres à cames d'admission et d'échappement et permet d'optimiser le couple à tous les régimes, d'augmenter la puissance et de réduire la consommation tout en favorisant la souplesse et le silence par rapport aux moteurs sans double VVT. Cette technologie est souvent absente sur les rivaux du Jeep Compass dans cette catégorie de prix. Le 4 cylindres 2,4 L du Compass est allié à la transmission manuelle 5 vitesses en version traction avant



Compass
APERÇU

et autorise une consommation minimale de 9 L/100 km (31 mi/gal) en ville et de 7 L/100 km (40 mi/gal) sur route¹.

Le Jeep Compass 2014 présente aussi une transmission manuelle 5 vitesses de série sur tous les modèles, une nouvelle transmission automatique 6 vitesses optionnelle et la transmission à variation continue CVT2 sur les modèles équipés du Freedom Drive II^{MD}. La CVT2 est une transmission à variation continue de deuxième génération développée par les ingénieurs du Chrysler Group pour autoriser des réactions agréables du moteur et le contrôle précis des rapports.

Le Jeep Compass 2014 présente une capacité de remorquage maximale de 900 kg (2 000 lb).

Gamme Jeep Compass

Le Jeep Compass 2014 se décline en trois versions: Sport, North et Limited. Toutes les versions sont livrables en traction avant, avec le système 4x4 à prise constante Jeep Freedom Drive I^{MD} ou le système tout terrain 4x4 à prise constante Freedom Drive II^{MD} avec rapport inférieur.

Jeep Compass Sport 2014

Le Jeep Compass Sport 2014 est animé par le « moteur mondial » 4 cylindres 2 litres à essence (158 chevaux et 141 lb-pi de couple) allié à une transmission manuelle 5 vitesses. Parmi les équipements de série: nouveau pare-brise laminé plus insonorisant, traction avant, sacs gonflables latéraux dans les sièges avant, sacs gonflables évolués multimodes avant, rideaux latéraux couvrant les deux rangées, appuie-tête actifs avant, système électronique d'antidérapage, système électronique antiroulis, assistance au démarrage en pente, freins à disque avant et à tambour arrière avec antiblocage, antidémarrage et antivol Sentry Key, centre multimédia Uconnect^{MC} 130 avec AM/FM et lecteur CD/MP3, porte-gobelets éclairés, lampe de poche amovible et rechargeable, tapis au plancher, affichage de température extérieure, colonne de direction inclinable, régulateur de vitesse, siège arrière séparé 60/40, siège arrière rabattable, antibrouillards, dégivreur et lave-glace de lunette, roues 16 pouces en aluminium et longerons de toit chromés.

Jeep Compass North 2014

Le Jeep Compass North 2014 présente les équipements de série du modèle Sport ainsi que la climatisation, les glaces et le verrouillage électriques, le réglage en hauteur du siège conducteur, le siège passager avant à dossier rabattable, le siège arrière inclinable 60/40, les rétroviseurs extérieurs chauffants, pliants et électriques, le télédéverrouillage, le convertisseur 115 volts, les poignées de porte couleur carrosserie, le déflecteur de hayon et les vitres à teinte foncée.

Jeep Compass Limited 2014

Le Jeep Compass Limited 2014 ajoute ce qui suit à l'équipement de série du Compass North : moteur 4 cylindres 2,4 litres à deux arbres à cames en tête (172 ch et 165 lb-pi de couple), quatre freins à disque avec antiblocage, sièges en cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique à 6 positions et réglage lombaire manuel, levier de frein de stationnement gainé de cuir, centre d'information électronique (EVIC), radio SiriusXM avec abonnement d'un an, rétroviseur à atténuation automatique, phares projecteurs bifonctionnels à halogène, roues de 18 pouces en aluminium avec pneus Firestone, climatisation automatique, ouvre-garage universel, embout d'échappement chromé et garniture chromée sur le bouclier arrière.

La palette de couleurs du Jeep Compass 2014 est la suivante : couche vernie gris acier métallisé, couche vernie noir, couche vernie argent éclatant métallisé, couche vernie blanc éclatant, couche nacrée cristal rouge cerise intense, couche vernie cristal granit métallisé, couche vernie acier intense métallisé, couche vernie gris fer métallisé, couche nacrée brun profond, couche nacrée bleu pur et couche nacrée bleu glacé.

Parmi les options livrables : systèmes 4x4 Jeep Freedom Drive I^{MD} et Freedom Drive II^{MD}, moteur 4 cylindres 2,4 L à essence (172 ch et 165 lb-pi de couple), caméra de recul ParkView^{MD}, transmission automatique 6 vitesses 6F24, ensemble sécurité et chargement, ensemble toit ouvrant et audio, ensemble North toutes saisons, communication mains libres Uconnect^{MC} avec connectivité iPod^{MD}, radio Uconnect^{MC} 230 ou Uconnect^{MC} 430 CD/DVD/MP3/ HDD, système audio à 9 haut-parleurs de catégorie supérieure avec deux haut-parleurs sur le hayon et la navigation et l'ensemble préparation au remorquage.

Les Jeep Compass 2014 sont construits à l'usine Belvidere (Illinois) aux États-Unis et arriveront chez les concessionnaires au deuxième trimestre de 2013.

À propos de Chrysler Canada Inc.

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 88^e anniversaire en 2013. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus renommés au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada Inc. est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC fabrique les véhicules et les produits de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT et Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle globale,

The Jeep logo is displayed in white on a green background. The background features a pattern of green hexagons of varying shades and sizes, some of which are filled with a white dot pattern.

Compass
APERÇU

l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. La contribution de Fiat portera sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'offrir une gamme élargie de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.



Consommation¹

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.