



Jeep^{MD} Grand Cherokee 2014
APERÇU

Chrysler Canada : Jeep^{MD} Grand Cherokee: Le VUS le plus primé de tous les temps s'améliore encore pour le millésime 2014

Le VUS de luxe se redéfinit en offrant la plus faible consommation de la catégorie, le moteur optionnel EcoDiesel propre, la compétence légendaire Jeep, une technologie évoluée et conviviale, une finition de grande classe et un raffinement remarquable sur route

- Le nouveau V6 EcoDiesel 3 litres autorise la plus faible consommation de la catégorie estimée à 7,0 L/100 km (40 mi/gal)¹ sur route, la plus grande autonomie et la plus grande capacité de remorquage de la catégorie à 3 266 kg (7 200 lb) pour les versions 4x4.
- La nouvelle transmission automatique 8 vitesses minimise la consommation de tous les moteurs et améliore les performances 4x4 légendaires du Grand Cherokee en offrant un rapport inférieur encore plus bas.
- Le modèle le plus luxueux jamais offert avec le nouveau Grand Cherokee Summit.
- Plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables.
- La compétence légendaire Jeep provenant des trois systèmes 4x4 – Quadra-Trac I^{MD}, Quadra-Trac II^{MD} et Quadra-Drive II^{MD}, ainsi que de la suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} exclusive dans la catégorie et le système de gestion de la motricité Jeep Selec-Terrain^{MC} avec nouveau limiteur Selec-Speed.
- Une foule de technologies évoluées et conviviales, y compris le nouveau centre multimédia optionnel avec affichage à écran tactile de 8.4 pouces, le groupe d'instruments configurable à affichage de 7 pouces et le système audio de première qualité Harman Kardon à 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 watts.

Le Jeep Grand Cherokee – le VUS le plus primé de tous les temps qui a créé la notion de VUS de luxe – s'améliore encore pour le millésime 2014.

Le nouveau Jeep Grand Cherokee 2014 redéfinit le VUS de luxe et livre aux consommateurs un ensemble inégalé de qualités : la plus faible consommation de la catégorie, la technologie du diesel propre, un choix de groupes motopropulseurs de pointe, une compétence légendaire, une finition de



première classe, un comportement dynamique de haut niveau et une multitude de caractéristiques de sécurité et de technologies évoluées et conviviales.

« Le nouveau Jeep Grand Cherokee 2014, le VUS le plus primé de l'industrie, vient de monter d'un autre cran », déclare Mike Manley, président-directeur général de la marque Jeep, Chrysler Group LLC. « Jeep réussit ainsi à distancer le Grand Cherokee de ses rivaux en rehaussant l'élégance, le rendement, la compétence et le nombre de systèmes technologiques. Nous sommes persuadés que les consommateurs apprécieront encore plus le plaisir de conduire le nouveau Jeep Grand Cherokee que ce soit sur route ou hors route, par beau temps ou mauvais temps. »

Pour le millésime 2014, le Jeep Grand Cherokee 4x4 présente la plus faible consommation estimée de sa catégorie, soit 7,0 L/100 km (40 mi/gal) sur route¹, grâce au nouveau V6 EcoDiesel 3 litres allié à une nouvelle transmission 8 vitesses.

La nouvelle transmission 8 vitesses accompagne le nouveau EcoDiesel, ainsi que le V6 Pentastar^{MC} VVT 3,6 litres qui affiche ainsi une consommation estimée de 8,3 L/100 km (34 mi/gal) sur route¹, et le V8 5,7 litres qui ne consomme à présent que 9,9 L/100 km (29 mi/gal) sur route (estimé)¹.

Quant à la compétence légendaire de la marque Jeep, elle est aussi au rendez-vous avec trois systèmes 4x4 accompagnés de la suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift et du système Selec-Terrain^{MC}, un dispositif évolué de gestion de la motricité. Le Grand Cherokee 2014 présente une capacité de remorquage de 3 357 kg (7 400 lb), la plus élevée de la catégorie et un rapport inférieur de 44,1 à 1 pour le franchissement d'obstacles.

Le nouveau dessin raffiné de la carrosserie, rehaussé par les phares bi-xénon optionnels et les feux de jour à DÉL au profil exclusif, ajoute à la distinction du Grand Cherokee. Quant à l'habitacle, il se distingue par son aménagement de luxe garni de cuir Natura, de bois exotiques à pore ouvert et de nouveaux coloris.

Le nouveau Jeep Grand Cherokee 2014 présente encore plus d'équipements de sécurité, soit plus de 60 systèmes, notamment l'aide au stationnement avant, l'alerte de collision avant avec anticollision, le régulateur de vitesse adaptatif et Selec-Speed. À ces systèmes viennent s'ajouter une multitude de technologies conviviales évoluées, que ce soit le centre multimédia Uconnect^{MC} à écran tactile 8.4 pouces avec commandes intégrées de climatisation et d'infodivertissement et un groupe d'instruments à affichage configurable de 7 pouces.

Le Jeep Grand Cherokee 2014 construit à Detroit (Michigan) se décline en versions Laredo, Limited, Overland, Summit et SRT.



Groupe motopropulseur : La plus faible consommation de la catégorie

NOUVEAU V6 EcoDiesel 3 LITRES

Les amateurs de tout terrain en Amérique du Nord réclament depuis longtemps un Grand Cherokee à moteur diesel. Jeep répond à leurs attentes en leur proposant un modèle qui saura pleinement les satisfaire tant pour la conduite hors route que pour l'usage quotidien.

Développant 240 chevaux et le couple impressionnant de 420 lb-pi de couple, le V6 EcoDiesel 3 litres à deux arbres à cames en tête et 24 soupapes de Jeep bénéficie de la technologie diesel propre à faibles émissions de CO₂.

Le Jeep Grand Cherokee animé par le moteur EcoDiesel présente une capacité de remorquage de 3 357 kg (7 400 lb), la plus élevée de la catégorie, et une consommation minimale estimée de 9,8 L/100 km (29 mi/gal) en ville et de 7,0 L/100 km (40 mi/gal) sur route¹.

NOUVELLE TRANSMISSION AUTOMATIQUE 8 VITESSES

Le nouveau moteur EcoDiesel du Jeep Grand Cherokee ainsi que les V6 et V8 à essence sont assortis à la transmission automatique à 8 vitesses du Chrysler Group, ce qui permet de réduire sensiblement la consommation de toute la gamme des Grand Cherokee.

Outre la réduction de la consommation, la nouvelle transmission à 8 vitesses robuste et durable autorise des accélérations plus vives et des passages de vitesses plus précis et plus souples qui rehaussent l'agrément qui se compare à présent à celui d'une voiture de luxe. Cette transmission autorise aussi des capacités remarquables de franchissement d'obstacles à très basse vitesse grâce à un rapport inférieur plus bas de 44,1 assorti à la boîte de transfert à deux rapports.

Les nouvelles palettes au volant procurent au conducteur une commande plus directe de la transmission sur route et hors route qui vient s'ajouter limiteur électronique de vitesse lorsqu'on engage la fonction Selec-Speed dans les conditions hors route extrêmes.

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 LITRES VVT

C'est en 2011 que le V6 Pentastar^{MC} 3,6 litres du Chrysler Group a été utilisé pour la première fois sur le Jeep Grand Cherokee. Ce moteur s'est inscrit pendant trois années de suite parmi les « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's*. Le Pentastar^{MC} à bloc en V à 60 degrés en aluminium coulé sous pression est coiffé de culasses à deux arbres à cames en tête avec distribution variable (VVT). Ce moteur polycarburant développe 290 chevaux et 260 lb-pi de couple.

Équipés de la nouvelle transmission 8 vitesses, les Grand Cherokee à moteur Pentastar^{MC} présentent une capacité de remorquage de 2 812 kg (6 200 lb), une hausse de 24 p. 100 par rapport au modèle précédent. Le groupe motopropulseur Pentastar^{MC}/8 vitesses autorise une consommation estimée de 12,4L/100 km (23 mi/gal) en ville et de 8,3 L/100 km (34 mi/gal) sur route¹.

V8 5,7 LITRES RENOMMÉ

La baisse de consommation ne se limite pas au V6 du Grand Cherokee. En effet, le V8 de 5,7 litres qui développe 360 ch et 390 lb-pi de couple et présente une capacité de remorquage record de 3 357 kg (7 400 lb) bénéficie d'une baisse de consommation de 10p. 100 grâce à la nouvelle transmission 8 vitesses, à distribution variable VVT et au système imperceptible de désactivation des cylindres du Chrysler Group. La consommation du V8 est à présent estimée à 15,6 L/100 km (18 mi/gal) en ville et de 9,9 L/100 km (29 mi/gal) sur route¹.

NOUVEAU MODE ECO

Parmi les éléments qui contribuent à la baisse de consommation du Grand Cherokee mentionnons le nouveau mode Eco pour 2014. Le mode Eco optimise le programme de passages des vitesses de la transmission et – sur les modèles V8 – la désactivation des cylindres. En outre, le mode Eco actionne la suspension pneumatique du Grand Cherokee et baisse la caisse à la hauteur « Aero » lorsqu'on roule à plus de 90 km/h.

Le mode Eco s'engage automatiquement au démarrage et un bouton logé sur le bloc central permet au conducteur de désengager le mode Eco pour une conduite plus sportive.

Compétence légendaire

SYSTÈME 4x4 TOUT TERRAIN

Le nouveau Jeep Grand Cherokee 2014 propose trois systèmes 4x4 : Quadra-Trac I^{MD}, Quadra-Trac II^{MD} et Quadra-Drive II^{MD}, ainsi que la suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} et le système Selec-Terrain^{MC} de régulation de la motricité. Ce sont ces systèmes qui procurent au Grand Cherokee la légendaire compétence Jeep.

Quadra Trac I, un système 4 roues motrices permanent démunie de commandes et de leviers, procure un fonctionnement souple dans diverses conditions routières. La boîte de transfert légère à un seul rapport assure en permanence la répartition équilibrée du couple. Si une roue se met à patiner, le système transfère le couple de façon imperceptible à l'essieu qui présente la meilleure motricité.

Équipé d'une boîte de transfert à deux rapports et recevant ses signaux de plusieurs capteurs qui permettent de calculer le degré de patinage des roues, Quadra Trac II agit rapidement pour atténuer le

patinage. Le système se sert aussi d'un détecteur de mouvement de l'accélérateur lors du démarrage pour maximiser la motricité avant que le patinage ne se manifeste. Lorsque le système détecte le patinage, jusqu'à 100 p. 100 du couple disponible est instantanément appliqué à l'essieu qui présente la meilleure motricité. La boîte de transfert à deux rapports comprend un dispositif de gestion du couple et un rapport très démultiplié pour le franchissement d'obstacles à très basse vitesse.

Doté d'un différentiel autobloquant à commande électronique (ELSD), le système Quadra Drive II^{MD} détecte instantanément le patinage des roues et répartit avec souplesse le couple du moteur à une ou plusieurs roues qui présentent la meilleure motricité. Dans certains cas, le système anticipe le patinage et effectue la correction afin de limiter ou d'éliminer le patinage de façon proactive.

Le système régulateur de motricité Selec-Terrain^{MC} équipe de série les transmissions Quadra Trac II^{MD} et Quadra Drive II.

SUSPENSION PNEUMATIQUE QUADRA-LIFT

Grâce à sa suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC}, une exclusivité dans la catégorie, le Jeep Grand Cherokee 2014 surmonte les obstacles sur route et hors route et présente cinq positions afin de maximiser le confort de suspension et l'accessibilité :

- Hauteur normale (NRH) : Garde au sol de 220 mm (8,7 po), meilleure aérodynamique et baisse de consommation pour conduite sur route.
- Hors route 1 (Off-Road 1) : Soulève le véhicule de 33 mm (1,3 po) par rapport à la hauteur normale pour hausser la garde au sol à 254 mm (10 po) et faciliter le franchissement d'obstacles.
- Hors route 2 (Off-Road 2) : Soulève le véhicule de 66 mm (2,6 po) par rapport à la hauteur normale pour hausser la garde au sol à 287 mm (11,3 po). La position qui permet la compétence légendaire en conduite hors route.
- Mode stationnement (Park) : Baisse le véhicule de 41 mm (1,6 po) par rapport à la hauteur normale pour faciliter la montée à bord et la descente du véhicule. Les positions NRH et Park peuvent être sélectionnées par le conducteur.
- Mode Aero : Baisse le véhicule de 15 mm (0,6 po) par rapport à la hauteur normale. Le mode Aero est actionné par la vitesse du véhicule et intervient pour optimiser les performances et minimiser la consommation. En mode Sport, le véhicule baisse aussi au mode Aero.

En mode Eco, le véhicule baisse aussi au mode Aero pour favoriser l'aérodynamique du Jeep Grand Cherokee et optimiser le rendement énergétique.

Le système Quadra-Lift^{MC} qui autorise une variation de hauteur de 106 mm (4,2 po) sous l'effet des quatre ressorts pneumatiques procure un confort appréciable. Le système fonctionne automatiquement ou peut être actionné manuellement par les commandes logées sur la console.

Avec le retrait du déflecteur avant et l'adoption de la suspension pneumatique, le Jeep Grand Cherokee 2014 présente un angle d'approche de 35,8 degrés, un angle de surplomb de 29,6 degrés et un angle de rampe de 23,5 degrés.

SELEC-TERRAIN^{MC}

Outre la suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC}, le système Selec-Terrain^{MC} du Grand Cherokee, le meilleur de catégorie, permet au conducteur de choisir le réglage sur route et hors route qui procure les performances optimales. Ce dispositif effectue la coordination électronique de 12 systèmes du véhicule qui touchent au groupe motopropulseur, aux freins et à la suspension, notamment, le contrôle de l'accélérateur, du passage des vitesses, de la boîte de transfert, du limiteur de vitesse en descente et du système Selec-Speed.

Le système Selec-Terrain^{MC}, raffiné pour 2014 et qui présente cinq positions qui correspondent à différentes situations, vise à procurer la meilleure expérience de conduite quel que soit le terrain :

- Sable : L'antipatinage et Quadra-Lift^{MC} réagissent au patinage des roues et dirigent le couple pour optimiser le comportement dans le sable.
- Boue : L'antipatinage et Quadra-Lift^{MC} réagissent au patinage des roues et dirigent le couple pour optimiser le comportement dans la boue.
- Auto : S'adapte automatiquement à toutes les situations sur route ou hors route.
- Neige : La motricité s'adapte pour permettre le meilleur comportement sur routes enneigées.
- Rocaille : La suspension Quadra-Lift^{MC} soulève la caisse à un maximum de 287 mm (11,3 po) et la boîte de transfert, les différentiels et l'accélérateur se coordonnent pour permettre le meilleur comportement à très basse vitesse,

Le mode Sport, fourni précédemment par le module Selec-Terrain^{MC}, s'engage à présent avec le sélecteur de vitesse et procure un meilleur agrément de conduite sur route.

Le système Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente permet au conducteur du contrôler la vitesse en forte pente sur terrain accidenté en agissant sur les palettes au volant sans avoir à toucher à l'accélérateur ni à la pédale de freins.



HOMOLOGATION TRAIL RATED^{MD}

Tous les Jeep Grand Cherokee 2014 équipés de l'ensemble Aventure hors route sont homologués Trail Rated. Lorsqu'il est accolé au Jeep Grand Cherokee, l'écusson Trail Rated confirme que ce Jeep est conçu pour affronter diverses situations hors route difficiles et qui touchent à cinq éléments : motricité, garde au sol, débattement, maniabilité et passage à gué.

Design séduisant, avec finition de qualité

EXTÉRIEUR

Lors du dévoilement du Grand Cherokee 2011, le public a été impressionné par son design cohérent et luxueux et qui réussissait à refléter la compétence et la robustesse qui caractérisent la marque Jeep. Pour 2014, le Jeep Grand Cherokee poursuit sur cette lancée et transmet une impression encore plus forte de luxe et de robustesse.

Toutes les versions du Jeep Grand Cherokee 2014 présentent un look plus haut de gamme mais chaque modèle conserve une allure qui lui est propre. Sur tous les modèles, la calandre est moins haute et les phares plus profilés. Le bouclier inférieur avant est légèrement plus élevé tout comme les antibrouillards qui sont plus visibles. Ces changements procurent à l'avant du Grand Cherokee une allure plus affirmée tout en préservant la garde au sol au bas du bouclier.

Comme il se doit, le Grand Cherokee conserve la classique calandre Jeep à sept fentes et les passages de roues trapézoïdaux.

À l'arrière, le Jeep Grand Cherokee 2014 reçoit des feux plus grands avec nouvel éclairage à DÉL et un becquet plus imposant et plus aérodynamique ainsi qu'un hayon redessiné qui autorise une meilleure visibilité. L'écusson Jeep de plus grandes dimensions loge à présent directement sur le hayon, entre les feux arrière. Le bouclier arrière abaissé est propre à chaque modèle tandis que les deux sorties d'échappement équipent de série les versions Limited, Overland, Summit et SRT.

Le nouveau Grand Cherokee 2014 se distingue par ses feux avant et arrière à DÉL. Ces feux exclusifs rendent le Grand Cherokee très reconnaissable de jour comme de nuit et à une bonne distance. Les phares bi-xénon DHI (adaptatifs sur Summit et SRT) sont cerclés de feux de jour exclusifs à DÉL qui équipent de série les Overland, Summit et SRT et sont optionnels sur Limited.

INTÉRIEUR

L'habitacle primé du Jeep Grand Cherokee est sans aucun doute l'un des plus évolués sur le plan technique et l'un des mieux finis de l'industrie. On remarque immédiatement le bloc central révisé qui porte le nouvel écran tactile Uconnect^{MC} 5 pouces ou 8.4 pouces. Les commandes de la radio et de la

climatisation se trouvent sous l'écran et portent des boutons facilement reconnaissables. La console centrale au bas du bloc porte le nouveau sélecteur en E gainé de cuir de la transmission 8 vitesses.

Parmi les autres changements notables, mentionnons le nouveau volant à trois branches gainé de cuir qui comprend des sections en bois véritable sur les Overland et Summit. Tous les Grand Cherokee reçoivent des palettes montées à l'arrière du nouveau volant qui encadrent parfaitement le groupe d'instruments curviligne doté d'un nouvel affichage configurable de 7 pouces.

Chaque Grand Cherokee présente son propre style de luxe et sa propre ambiance que procurent les matériaux et les coloris utilisés. Les versions Laredo et Limited présentent des garnitures en bois foncé sur le tableau de bord et les portes. Les poignées des portes et le cerclage des bouches d'aération ainsi que la garniture en aluminium brossé de la console centrale montrent une légère teinte dorée. Les modèles Limited reçoivent aussi des garnitures chromées sur le seuil des portes et des garnitures en métal brillant le long de la garniture en bois qui se prolonge dans le coffre. Les sièges habillés de tissu de luxe sont de série sur les Laredo, tandis que les Limited reçoivent des sièges garnis de cuir Capri.

Les modèles Overland présentent plusieurs touches modernes de luxe qu'on ne trouve même pas sur des modèles importés haut de gamme. Le tableau de bord de série revêtu de cuir cousu et l'option de garnissage en bois à pore ouvert sont deux des aménagements qui ajoutent une touche de luxe moderne. Le garnissage en bois habille aussi le haut du volant gainé de cuir alors qu'un éclairage ambiant arrière enjolive le plancher et les pochettes des portes.

L'habitacle du nouveau Grand Cherokee Summit se place « au sommet » en matière de luxe dans la catégorie des VUS. Le Summit est meublé de sièges garnis de cuir Natura noir ou brun foncé, les sièges avant étant chauffants, ventilés et dotés d'une mémoire de réglage. Ce modèle est en outre garni de bois à pore ouvert, de touches cuivrées et d'un tissu unique sur les montants avant et le pavillon qui rappelle le suède.

Parmi les autres équipements impressionnants livrables sur le Summit, mentionnons le système audio ambiophonique haute fidélité Harman Kardon à 19 haut-parleurs et 825 watts. Ce système à la fine pointe comporte un amplificateur à 12 voies et trois caissons de graves.

Les modèles Overland et Summit sont dotés d'un équipement complet qui comprend le toit ouvrant CommandView^{MD} à deux panneaux et pare-soleil à commande électrique (livrable sur Limited). Les Laredo et Limited peuvent être équipés d'un toit ouvrant à un seul panneau.

Plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables

Parmi les nouveautés en matière de sécurité on compte le système d'alerte de collision avant avec dispositif anticollision et dispositif Selec-Speed qui comprend les limiteurs de vitesse en montée et en descente et des assistances électroniques qui interviennent en forte pente.

Parmi les caractéristiques de sécurité évoluées du Grand Cherokee, mentionnons le système électronique d'antidérapage (ESC) de série qui regroupe quatre systèmes pour améliorer la tenue de route et les performances générales du véhicule tant sur route que sur les sentiers : le dispositif électronique antiroulis (ERM) intervient en serrant les freins en situation extrême tandis que le système Selec-Speed et l'assistance au départ en pente (HSA) (livrables) agissent conjointement avec le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) pour améliorer la conduite hors route et faciliter le remorquage.

Le Grand Cherokee reçoit aussi de série les appuie-têtes réactifs sur les sièges avant, les rideaux gonflables latéraux pleine longueur, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et le nouveau protège-genoux gonflable pour le conducteur. Tous ces systèmes veillent à la protection des occupants lors d'une collision.

Livable en option, le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière aide le conducteur lors d'un changement de voie ou lors de manœuvres délicates dans un stationnement.

Technologie évoluée : atouts en tête de catégorie

Le nouveau Jeep Grand Cherokee 2014 bénéficie d'une foule de technologies novatrices évoluées qui assurent la sécurité du conducteur et le divertissement des occupants. Le nouvel écran tactile Uconnect^{MC} de 8.4 po, la navigation engagée à partir d'une seule commande vocale et l'écran multivue personnalisable figurent parmi les points saillants de ces systèmes à la fine pointe.

Très convivial, le nouveau système multimédia Uconnect^{MC} avec écran tactile de 8.4 po est livrable sur tous les modèles tandis que le groupe d'instruments reçoit des éléments haute technologie comme le nouvel écran multivue configurable de 7 po avec technologie à cristaux liquides (ACL) et matrice active.

Comportement dynamique raffiné

Le Jeep Grand Cherokee est renommé pour son comportement routier et son silence attribuables en partie à ses suspensions indépendantes à l'avant et à l'arrière. Les ressorts à tarage variable procurent une tenue de route et un confort rehaussés qui viennent s'ajouter à la compétence hors route du Grand Cherokee. La structure à plus de 5 400 points de soudure contribue à la supériorité du comportement routier.

Les suspensions avant et arrière indépendantes sont fixées à des berceaux isolés du châssis. On distingue les ressorts à tarage variable à l'arrière qui favorisent la tenue de route et le confort et contribuent à la compétence légendaire hors route. En outre, la configuration de la suspension arrière permet de placer la roue de secours à l'intérieur plutôt que sous le véhicule.

Une attention particulière a aussi été portée à la direction du Grand Cherokee qui dispose d'une assistance judicieusement dosée que ce soit à basse vitesse ou sur route sinueuse. Les modèles à moteur EcoDiesel et V6 Pentastar sont dotés de la direction à assistance électrohydraulique.

Dimensions judicieuses

Monté sur un empattement de 2 915 mm (114,8 po), le Grand Cherokee offre un habitacle spacieux qui procure un dégagement appréciable aux jambes à l'arrière. Les portes avant s'ouvrent grand et les portes arrière s'ouvrent sur 78 degrés pour faciliter l'accès à bord.

L'habitacle cinq places est doté sur les Laredo d'un siège passager avant qui se replie à plat pour augmenter l'espace de chargement.

Les sièges arrière s'inclinent sur 12 degrés vers l'avant et vers l'arrière, soit un total de 24 degrés, un élément de plus pour le confort des passagers.

Derrière les sièges arrière, le volume de chargement s'élève à 1 028 L (36,5 pi³) et comprend un compartiment qui renferme une lampe de poche rechargeable et des crochets des deux côtés pour les sacs d'épicerie. L'emplacement de la roue de secours est doté de deux casiers de rangement amovibles pour articles encrassés ou autres.

Tous les modèles Jeep Grand Cherokee 2014 sont dotés d'un hayon à commande électrique.

Qualité : Le VUS le plus primé s'améliore encore

Comment fait-on pour améliorer le VUS le plus primé de tous les temps? Pour l'équipe Jeep, il faut commencer par être à l'écoute des clients.

« Nous sommes très heureux des nombreux compliments qui ont été adressés au Jeep Grand Cherokee tant sur le plan du produit que sur celui de la qualité », a déclaré Doug Betts, premier vice-président – Qualité, Chrysler Group. « Mais les commentaires les plus importants sont ceux formulés par les clients qui énumèrent les améliorations qu'ils souhaiteraient voir. Nous suivons constamment ces commentaires et nous y répondons par les améliorations apportées au produit. »

Parmi les principales améliorations apportées au Jeep Grand Cherokee 2014, mentionnons la transmission automatique 8 vitesses et la baisse de consommation ainsi que le plus récent système Uconnect^{MC} qui allie technologie évoluée et connectivité avec facilité d'utilisation et commandes vocales.

Tout ce que le conducteur voit et touche ainsi que les commandes vocales ont été améliorées pour favoriser l'utilisation et la connectivité. Non seulement les systèmes fonctionnent mieux mais ils sont aussi plus plaisants à l'œil grâce aux matériaux de qualité et au graphisme élégant. Le nouveau volant qui favorise la position de conduite porte les commandes que l'on utilise fréquemment, notamment la radio, le régulateur de vitesse, le téléphone et les commandes vocales. C'est grâce aux commentaires des clients que les designers et ingénieurs ont fixé la position idéale des commandes permettant au conducteur d'y accéder du bout des doigts tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Autre changement important à l'habitacle du Grand Cherokee : la disponibilité du nouvel écran tactile Uconnect^{MC} 8.4 pouces. La technologie de la connectivité et des écrans tactiles qui évolue rapidement et les attentes de la clientèle influent sur la perception de qualité. L'équipe Uconnect^{MC} qui évalue sans cesse les commentaires des clients accorde une grande priorité à la conception de systèmes intuitifs, tant pour ceux qui préfèrent les écrans tactiles que pour ceux qui privilégient les boutons de réglage de la radio ou de la climatisation.

Strategic Vision a décerné au Jeep Grand Cherokee 2011 et 2012 le titre *Leader de la qualité totale* dans le segment des VUS intermédiaires. Ce titre basé sur les sondages effectués auprès des propriétaires de véhicules neufs vise à évaluer les bonnes et mauvaises expériences vécues. L'équipe Jeep porte une attention spéciale à tous les commentaires formulés par les clients et plus particulièrement ceux qui se traduisent par une amélioration de la qualité et de la satisfaction de la clientèle.

Construit à Detroit

Le nouveau Jeep Grand Cherokee 2014 est construit dans l'usine de 3 millions de pieds carrés de Jefferson North (JNAP), à Detroit, au Michigan (États-Unis) qui est consacrée à la production du Grand Cherokee depuis son lancement en 1992. Au quatrième trimestre de 2012, le personnel de 1 100 travailleurs de l'usine JNAP a été augmenté du tiers afin de répondre à la demande du marché.

La marque Jeep à l'échelle mondiale

Fort d'un patrimoine légendaire de plus de 70 ans, Jeep symbolise le VUS authentique. Ses compétences, sa finition soignée et sa polyvalence le placent au sommet de sa catégorie pour les fervents d'aventures extraordinaires. Avec une gamme complète de modèles, la marque Jeep est une



invitation à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance

La gamme Jeep est composée du Compass, Grand Cherokee, Wrangler, Wrangler Unlimited et Patriot. Afin de répondre à la demande de tous les pays, tous les modèles Jeep sont livrables avec conduite à gauche et conduite à droite et avec moteur à essence et diesel. Cette gamme a permis à Jeep d'augmenter de plus de 100 p. 100 ses ventes à l'échelle mondiale depuis 2009, ce qui comprend une hausse de 160 p. 100 sur les marchés internationaux.

Le Jeep Grand Cherokee a été lancé en 1992. Depuis lors, il s'est vendu près de 5 millions de Grand Cherokee, dont plus de 600 000 hors d'Amérique du Nord.

La marque Jeep a connu une année record pour les ventes sur la scène mondiale en 2012, la part du Grand Cherokee s'élevant à près de 220 000 unités, dont 52 000 sur les marchés internationaux. Depuis 2009, les ventes de Jeep Grand Cherokee sales ont doublé au Canada et triplé hors d'Amérique du Nord.

À propos de Chrysler Canada Inc.

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 88^e anniversaire en 2013. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus renommés au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep_{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.

Chrysler Canada Inc. est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC fabrique les véhicules et les produits de marque Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT et Mopar_{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle globale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. La contribution de Fiat portera sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'offrir une gamme élargie de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.



Consommation¹

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.