

Jeep_{MD} Wrangler 2014

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

*Les caractéristiques sont basées sur l'information technique la plus récente qui était disponible au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS) deux portes
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio (É.-U.)
Catégorie	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	1987

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Châssis en échelle, carrosserie en acier ouvert

MOTEUR : V6 PENTASTAR, 3,6 LITRES, DACT, 24 SOUPAPES, VVT

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 po ³ (220 po ³)
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	285 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation de carburant L/100 km (mi/gal), ville/route	Automatique 5 vitesses 12,6 (22) / 9,4 (30) Manuelle 6 vitesses 12,7 (22) / 9,3 (30)

Usine de montage Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE W5A580 À CINQUIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité En option sur tous les modèles

Description Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique

Rapports d'engrenages : Automatique

1^{er} 3,59

2^e 2,19

3^e 1,41

4^e 1

5^e 0,83

Marche arrière 3,16

Rapport total de transmission 3,21 de série, 3,73 en option sur les modèles Sport et Sahara et de série sur le Rubicon (4,10 en option sur le Rubicon)

Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure 2,53 de série, 2,95 en option (3,24 en option sur le Rubicon)

TRANSMISSION : MANUELLE NSG 370, SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLICATION

Disponibilité De série sur tous les modèles

Description Synchronisée sur tous les rapports en marche avant et en marche arrière, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus

Embrayage Actionneur hydraulique

Rapports d'engrenages

1^{er} 4,46

2^e 2,61

3^e 1,72

4^e 1,25

5^e 1

6^e 0,797

Marche arrière 4,06

Rapport total de transmission 3,21 de série, 3,73 en option (4,10 sur le Rubicon)

Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure 2,53 de série, 2,95 en option (3,24 sur le Rubicon)

BOÎTE DE TRANSFERT : NV241 COMMAND-TRAC

Livable	De série sur les modèles Sport et Sahara
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : NV241OR ROCK-TRAC

Livable	De série sur le Rubicon
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	3,21 de série, 3,73 en option (3,73 de série sur le Rubicon avec transmission automatique) 4,10 de série sur le Rubicon avec transmission manuelle (en option avec la transmission automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (2,95 de série sur le Rubicon avec transmission automatique, 3,24 de série sur le Rubicon avec transmission manuelle (en option avec la transmission automatique)

ESSIEUX

Avant	Dana ^{MD} 30, Dana 44 sur les modèles Rubicon
Type de différentiel	Ouvert (Dana 30) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Dana 44)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10
Arrière	Dana 44
Type de différentiel	Ouvert (Sport et Sahara) avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable, verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères
Batterie	600 ampères de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Barre antiroulis avec système à déconnexion électronique — de série, Rubicon
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série
Arrière	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série

DIRECTION

Type	Assistée, à circulation de billes avec amortisseur
Rapport de direction	16,7 à 1 total
Diamètre de braquage (butée à butée)	10,62 m (34,9 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5
Pompe de servodirection	Hydraulique

FREINS

Type	Système de freins antiblocage, assistés
Disponibilité	De série
Avant	
Disques, dimension et type	Disque ventilé de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Étriers, dimension et type	254 (10) dépression à une seule membrane
Surface balayée	9 032 (234,3)
Arrière	
Disques, dimension et type	Disque ventilé de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Étriers, dimension et type	Étrier flottant à un piston, 66 (2,6)
Surface balayée	5 146 (202,6)

DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 423,1 (95,4)
Porte-à-faux — Avant	679,2 (26,7)
Porte-à-faux — Arrière	777,9 (30,6)
Voie — Avant	1 572,3 (61,9)
Voie — Arrière	1 572,3 (61,9)
Longueur hors tout (pare-chocs avant à pneu de secours)	4 170,9 (164,2)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	1 944,5 (76,6)
Hauteur hors tout (capote souple/toit rigide)	1 826,1 (71,9) / 1 798,6 (70,8)
Hauteur du seuil du coffre	706,1 (27,8)
Largeur du chargement à l'ouverture du hayon	1 491,0 (58,7)
Hauteur du chargement à l'ouverture du hayon	942,3 (37,1)
Hauteur du plancher de chargement	706,1 (27,8)

GARDES AU SOL

	P225/75R16	P255/75R17	P255/70R18	LT255/75R17
Angle d'attaque (degrés)	38,7	42,2	41,8	44,3
Angle de rampe (degrés)	21,7	25,8	25,5	27,1
Angle de surplomb (degrés)	28,9	32,1	30,8	33,1
Garde au sol à l'essieu avant	231 (9,1)	262 (10,3)	269 (10,6)	267 (10,5)
Garde au sol à l'essieu arrière	223 (8,8)	257 (10,1)	261 (10,3)	259 (10,2)
Contenance, réservoir de carburant	85 litres (18,6 gal)			

POIDS À VIDE

Wrangler Sport, transmission manuelle	1 403 kg (3 160 lb)
Wrangler Sport, transmission automatique	1 413 kg (3 185 lb)
Wrangler Sahara, transmission manuelle	1 475 kg (3 251 lb)
Wrangler Sahara, transmission automatique	1 484 kg (3 276 lb)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle	1 532 kg (3 378 lb)
Wrangler Rubicon, transmission automatique	1 541 kg (3 398 lb)

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places (avant/arrière)	2/2
Volume total de l'habitacle	2 503,2 litres (88,4 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête (capote souple/toit rigide)	1 068,8 (42,1) / 1 045,8 (41,2)
Dégagement aux jambes	1 039,2 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 417,0 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 350,8 (53,2)
Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume à l'avant	1 546,1 litres (54,6 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête (capote souple/toit rigide)	1 035,3 (40,8) / 1 019,0 (40,1)
Dégagement aux jambes	879,9 (34,6)
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 114,1 (59,6)
Dégagement aux hanches	1 100 (43,3)
Indice de volume à la banquette arrière ou volume de l'habitacle intermédiaire	107,6 litres (3,8 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre (maximale - Rubicon)	774,5 (30,5)
Largeur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	1 491,0 (58,7)
Largeur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	1 046,5 (41,2)
Distance entre la garniture intérieure du passage de roue	1 135,4 (44,7)
Volume de chargement	
Derrière les sièges avant, banquette arrière rabattue, (capote souple/toit rigide)	1 557 litres (55 pi ³) / 1 486 litres (52,5 pi ³)
Derrière la banquette arrière (capote souple/toit rigide)	362,4 litres (12,8 pi ³) / 348,3 litres (12,3 pi ³)
Volume total de l'habitacle, (capote souple/toit rigide)	3 399,4 litres (99,7 pi ³) / 2 769,4 litres (97,8 pi ³)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sport B
Type et matériau	Acier peint
Dimensions	16 x 7 po

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sport S, en option sur le Wrangler Sport B
Type et matériau	Fonte d'aluminium poli
Dimensions	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium poli
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur le Wrangler Rubicon
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimensions	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sport B
Dimension et type	P225/75R16, route et hors route, flanc noir
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST
Tours par km (mille)	1 146 (712)

Disponibilité	De série sur le Sport S, en option sur le Wrangler Sport B
Dimension et type	P255/75R17, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST

Disponibilité	De série sur le Wrangler Sahara
Dimension et type	P255/70R18, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler 693
Tours par km (mille)	1 051 (653)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Rubicon, en option sur le Sport
Dimension et type	LT255/75R17, route et hors route, flanc noir
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain
Tours par km (mille)	1 046 (650)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Type d'assistance de frein	
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE

WRANGLER SPORT 4RM kg (lb.)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	454 (1 000)	1 761 (3 882)	892 (1 966)	869 (1 916)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 029)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	454 (1 000)	1 761 (3 882)	892 (1 966)	869 (1 916)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 029)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	454 (1 000)	1 774 (3 912)	900 (1 985)	874 (1 927)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 042)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	454 (1 000)	1 774 (3 912)	900 (1 985)	874 (1 927)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 735 (6 042)	907 (2 000)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

WRANGLER SAHARA 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	399 (880)	1 832 (4 040)	917 (2 022)	917 (2 021)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 815 (6 205)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	399 (880)	1 832 (4 040)	917 (2 022)	917 (2 021)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 815 (6 205)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	399 (880)	1 846 (4 070)	926 (2 042)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 821 (6 219)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	399 (880)	1 846 (4 070)	926 (2 042)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 821 (6 219)	907 (2 000)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

WRANGLER RUBICON^{MD} 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	4,10	405 (892)	1 873 (4 130)	944 (2 081)	929 (2 049)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 849 (6 282)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	3,73	405 (892)	1 886 (4 160)	953 (2 101)	938 (2 067)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 856 (6 296)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	4,10	405 (892)	1 886 (4 160)	953 (2 101)	938 (2 067)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 856 (6 296)	907 (2 000)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

