Jeep$_{MD}$ Wrangler Unlimited 2014
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Les caractéristiques sont basées sur l'information technique la plus récente qui était disponible au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	
Type de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS) quatre portes
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio (É.-U.)
Catégorie	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	1987

CARROSSERIE/CHÂSSIS	
Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Châssis en échelle, carrosserie en acier ouvert

MOTEUR : V6 PENTASTAR, 3,6 LITRES, DACT, 24 SOUPAPES, VVT	
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm^3 (220 po^3)
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	285 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation de carburant L/100 km (mi/gal), ville/route	Automatique 5 vitesses 13,2 (21) / 10,0 (28) Manuelle 6 vitesses 13,4 (21) / 9,6 (29)

Usine de montage	Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE W5A580, À CINQUIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ

Disponibilité	En option sur tous les modèles
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique

Rapports d'engrenages de transmission automatique	
1er	3,59
2e	2,19
3e	1,41
4e	1
5e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	3,21 de série, 3,73 en option sur les modèles Sport et Sahara et de série sur le Rubicon (4,10 en option sur le Rubicon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (3,24 sur le Rubicon)

TRANSMISSION : MANUELLE NSG 370, SIX VITESSES AVEC SURMULTIPLICATION

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Synchronisée sur tous les rapports en marche avant et en marche arrière, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Embrayage	Actionneur hydraulique
Rapports d'engrenages	
1er	4,46
2e	2,61
3e	1,72
4e	1,25
5e	1
6e	0,797
Marche arrière	4,06
Rapport total de transmission	3,21 de série, 3,73 en option (4,10 sur le Rubicon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (3,24 sur le Rubicon)

BOÎTE DE TRANSFERT : NV241 COMMAND-TRAC	
Livrable	De série sur les modèles Sport et Sahara
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : NV241OR ROCK-TRAC	
Livrable	De série sur le Rubicon
Type	À prise temporaire
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur; point mort; 4RM au rapport inférieur
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	3,21 de série, 3,73 en option (3,73 de série sur le Rubicon avec trans. automatique)
	4,10 de série sur le Rubicon avec trans. manuelle (en option avec trans. automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 en option (2,95 de série sur le Rubicon avec trans. automatique)
	3,24 de série sur le Rubicon avec trans. manuelle (en option avec trans. automatique)

ESSIEUX	
Avant	Dana[MD] 30, Dana 44 sur les modèles Rubicon
Type de différentiel	Ouvert (Dana 30) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Dana 44)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10
Arrière	Dana 44
Type de différentiel	Ouvert (Sport et Sahara) avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable, verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur	160 ampères
Batterie	600 ampères démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION	
Avant	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Barre antiroulis avec système à déconnexion électronique — de série, Rubicon
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série
	Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série
Arrière	Essieu moteur, bras et ressorts hélicoïdaux, bras poussés, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseur	Amortisseurs à gaz basse pression (avec ensemble de roues de 16 po) — de série
	Amortisseurs monotubes à gaz haute pression (avec ensemble de roues de 17 po et 18 po) — de série

DIRECTION	
Type	Assistée, à circulation de billes avec amortisseur
Rapport de direction	16,7 à 1 total
Diamètre de braquage (butée à butée)	10,62 m (34,9 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5
Pompe de servodirection	Hydraulique

FREINS	
Type	Système de freins antiblocage, assistés
Disponibilité	De série
Avant	
Disques, dimension et type	Disque ventilé de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Étriers, dimension et type	254 (10) dépression à une seule membrane

Arrière	
Disques, dimension et type	Disque ventilé de 11,9 x 1,1 (302 x 28)
Étriers, dimension et type	Étrier flottant à un piston, 2,6 (66)

DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire	
Empattement	2 946,3 (116)
Porte-à-faux — Avant	745,4 (29,3)
Porte-à-faux — Arrière	1 002,4 (39,5)
Voie — Avant	1 572,3 (61,9)
Voie — Arrière	1 572,3 (61,9)
Longueur hors tout	4 694,1 (184,8)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	1 944,5 (76,6)
Hauteur hors tout (capote souple)	1 825,0 (71,9)
Hauteur du seuil du coffre (Sport/Sahara/Rubicon)	739,0 (29,1) / 779,5 (30,7) / 781,3 (30,8)
Largeur du chargement à l'ouverture du hayon	1 491,0 (58,7)
Hauteur du chargement à l'ouverture du hayon	942,3 (37,1)
Hauteur du plancher de chargement	706,1 (27,8)
Contenance, réservoir de carburant	85 litres (18,7 gal)

GARDES AU SOL	P225/75R16	P255/75R17	P255/70R18	LT255/75R17
Angle d'attaque (degrés)	38,6	42,1	41,7	42,4
Angle de rampe (degrés)	17,5	21,0	20,7	22,3
Angle de surplomb (degrés)	28,5	32,1	30,8	33,4
Garde au sol à l'essieu avant	229 (9,0)	259 (10,2)	267 (10,5)	267 (10,5)
Garde au sol à l'essieu arrière	221 (8,7)	254 (10,0)	259 (10,2)	257 (10,1)

POIDS À VIDE	
Wrangler Sport, transmission manuelle	1 924 kg (4 243 lb)
Wrangler Sport, transmission automatique	1 938 kg (4 273 lb)
Wrangler Sahara, transmission manuelle	1 989 kg (4 386 lb)
Wrangler Sahara, transmission automatique	2 002 kg (4 415 lb)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle	2 047 kg (4 513 lb)
Wrangler Rubicon, transmission automatique	2 060 kg (4 543 lb)

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire	
Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume total de l'habitacle	2 944,6 litres (104 pi^3)
Avant	
Dégagement à la tête (capote souple/toit rigide)	1 074,5 (42,3) / 1 045,8 (41,2)
Dégagement aux jambes	1 039,2 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 350,8 (53,2)
Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume à l'avant	1,55 litre (54,6 pi^3)
Arrière	
Dégagement à la tête (capote souple/toit rigide)	1 059,3 (41,7) / 1 022,9 (40,3)
Dégagement aux jambes	920,8 (36,3)
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 417,0 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 347,4 (54,1)
Volume de l'habitacle (capote souple/toit rigide)	2 970 litres (104,7 pi^3)/ 2 880 litres (101,7 pi^3)
Largeur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	1 491,0 (58,7)
Largeur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	1 046,5 (41,2)
Hauteur maximale du chargement à l'ouverture du hayon	942,3 (37,1)
Hauteur minimale du chargement à l'ouverture du hayon	939,8 (37,0)
Distance entre la garniture intérieure du passage de roue	1 135,4 (44,7)
Volume de chargement	
Banquette arrière rabattue (capote souple/toit rigide)	2 000 litres (70,6 pi^3)/ 1 980 litres (69,9 pi^3)
Banquette arrière relevée (capote souple/toit rigide)	892 litres (31,5 pi^3)/ 880 litres (31,2 pi^3)
Volume total de l'habitacle et de chargement	4 258,9 litres (150,4 pi^3)

ROUES (po)	
Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sport
Type et matériau	Fonte d'aluminium
Dimensions	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium poli avec centres charbon lustré
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	Livrable sur le Wrangler Unlimited Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium poli à sept rayons
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Rubicon
Type et matériau	Fonte d'aluminium poli et peint
Dimensions	17 x 7,5 po

PNEUS	
Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sport
Dimension et type	P255/75R17, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler SR-A
Tours par km (mille)	1 042 (648)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Sahara
Dimension et type	P255/70R18, route et hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler
Tours par km (mille)	1 051 (653)

Disponibilité	De série sur le Wrangler Unlimited Rubicon, en option sur le Sport
Dimension et type	LT255/75R17, route et hors route, FN
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain
Tours par km (mille)	1 046 (650)

Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Type d'assistance de frein	
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE

WRANGLER UNLIMITED SPORT 4RM kg (lb.)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	454 (1 000)	1 924 (4 243)	998 (2 201)	926 (2 042)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 915 (6 427)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	454 (1 000)	1 924 (4 243)	998 (2 201)	926 (2 042)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 596 (7 927)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	454 (1 000)	1 938 (4 273)	1 007 (2 221)	930 (2 052)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 922 (6 441)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	454 (1 000)	1 938 (4 273)	1 007 (2 237)	930 (2 052)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 602 (7 941)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + kg (150 lb) pour le conducteur

WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,21	399 (880)	4 386 (1 989)	1 027 (2 264)	926 (2 042)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 970 (6 547)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	3,73	399 (880)	4 386 (1 989)	1 027 (2 264)	926 (2 042)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 650 (8 047)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,21	399 (880)	4 415 (2 002)	1 035 (2 283)	931 (2 052)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 976 (6 561)	907 (2 000)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGL)	3,73	399 (880)	4 415 (2 002)	1 035 (2 283)	931 (2 052)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 656 (8 061)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

WRANGLER UNLIMITED RUBICON[MD] 4RM kg (lb)

Moteur	Type de trans	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids de base	Poids de base à l'avant	Poids de base à l'arrière	PNBE à l'avant	PNBE à l'arrière	PNBC	Remorque max.
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	M6	NSG370 MANUELLE 6 VITESSES (DEH)	4,10	405 (892)	2 047 (4 513)	1 059 (2 336)	987 (2 177)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 706 (8 171)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	3,73	405 (892)	2 061 (4 543)	1 068 (2 355)	992 (2 188)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 712 (8 185)	1 588 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence (EGT)	A5	WA580 AUTO 5 VITESSES (DGV)	4,10	405 (892)	2 061 (4 543)	1 068 (2 355)	992 (2 188)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 712 (8 185)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids de base + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur