

# Ram 1500 2014

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Cabine simple, Quad Cab et cabine d'équipe, 4x2, 4x4
Usine de montage	Cabine simple : Usine de montage de camions de Saltillo, Coahuila (Mexique) Quad Cab : Usine de montage de camions de Warren, Warren, Michigan (É.-U.) Cabine d'équipe : Usine de montage de camions de Warren, Warren, Michigan (É.-U.)
Catégorie	Camion régulier

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	2RM — Moteur avant longitudinal 4RM — Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	2RM — Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois 4RM — Cadre en échelle, carrosserie en acier, caisse de camion en acier à doubles parois

### MOTEUR : V6 DE 3,6 LITRES DACT À 24 SOUPAPES E85

Type et description	Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 po <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	96,0 mm x 83,0 mm (3,78 po x 3,27 po)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2:1
Puissance	305 ch à 6 400 tr/min
Couple	269 lb-pi à 4 175 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2 compatible E85
Capacité d'huile	5,7 litres (6 pintes)
Capacité de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pintes)

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels; sondes d'oxygène chauffantes
-----------------------	--

Consommation L/100 km (mi/gal) (ville/route) Énergide 2014	11,4 (25) /7,8 (36)
---	---------------------

#### **MOTEUR : V6 ECODIESEL DE 3 LITRES À DACT**

Type et description	Moteur à cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	2 988 po <sup>3</sup> (182 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	83 mm x 92 mm (3,27 po x 3,60 po)
Distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes
Injection	Rampe commune, 2000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fonte, têtes en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique de compression	15,5:1
Puissance	240 ch à 3 600 tr/min
Couple	420 lb-pi à 2 000 tr/min
Régime maximal du moteur	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Carburant diesel à très faible teneur en soufre
Capacité d'huile	7,8 litres (8,2 pintes)
Capacité de liquide de refroidissement	11,4 litres (12 pintes)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules diesel, RCS avec injection d'urée
Estimation de consommation maximale de carburant L/100 km (mi/gal) (ville/route) (1)	À DÉTERMINER

(1) Les cotes n'étaient pas disponibles au moment de mettre sous presse.

#### **MOTEUR : Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres à 16 soupapes**

Type et description	V8 à 90° refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 po <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage et course	99,5 mm x 90,9 mm (3,92 po x 3,58 po)
Distribution	Distribution variable (VCT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, poussoirs hydrauliques avec poussoirs à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport volumétrique de compression	10,5:1
Puissance	395 chevaux à 5 600 tr/min

Couple	407 lb-pi à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Exigences en matière de carburant	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2—Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	6,6 litres (7 pintes)
Capacité de liquide de refroidissement	13,33 litres (14 pintes)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation de carburant L/100 km (mi/gal) (ville/route) Énerguidé 2014, automatique 8 vitesses	14,1 (20) /9,3 (30)
Consommation de carburant L/100 km (mi/gal) (ville/route) Énerguidé 2014, automatique 6 vitesses	15,4 (18) /10,2 (28)

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE SIX VITESSES 65RFE**

Disponibilité	Livable avec les camions équipés du moteur V8 de 5,7 litres
Description	Trois trains planétaires, une roue libre, à commande entièrement électronique, convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenage	
1 <sup>re</sup>	3,00
2 <sup>e</sup>	1,67
3 <sup>e</sup>	1,50
4 <sup>e</sup>	1,00
5 <sup>e</sup>	0,75
6 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,00
Rapports de démultiplication	3,21; 3,55; 3,92; 4,10

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES ZF 8HP45 AVEC SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE (ERS)**

Disponibilité	De série avec les camions équipés du moteur Pentastar de 3,6 litres
Description	Régulation électronique adaptative, automatique ou sélecteur électronique de vitesse (ERS) à commande manuelle. Embrayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts en n'importe quelle vitesse. Blocage de convertisseur de couple avec amortisseur de torsion de turbine pour des basses vitesses de verrouillage en 1 <sup>re</sup> à 8 <sup>e</sup> .
Rapports d'engrenage	
1 <sup>re</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14

3 <sup>e</sup>	2,10
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1,00
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de démultiplication	3,21; 3,55

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES ZF 8HP70 AVEC SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE (ERS)**

Disponibilité	De série avec les camions équipés du moteur V8 de 5,7 litres
Description	Régulation électronique adaptative, sélecteur électronique de vitesse automatique ou à commande manuelle. Embrayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts en n'importe quelle vitesse. Blocage de convertisseur de couple avec amortisseur de torsion de turbine pour des basses vitesses de verrouillage en 1 <sup>re</sup> à 8 <sup>e</sup> .
Rapports d'engrenage	
1 <sup>re</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,10
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1,00
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,15 avec essieu de 3,21; 2,38 avec essieu de 3,55; 2,63 avec essieu de 3,92

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-45 À PRISE TEMPORAIRE**

Disponibilité	V6 de 3,6 litres 4x4 et V8 de 5,7 litres 4x4
Commande	Électrique
Vitesses disponibles	2 vitesses
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM au rapport supérieur, verrouillé; point mort; 4RM au rapport inférieur, verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

## BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-44 SUR DEMANDE

Disponibilité	V6 de 3,0 litres 4x4 et V8 de 5,7 litres 4x4
Commande	Électrique
Vitesses disponibles	2 vitesses
Modes de fonctionnement	2RM au rapport supérieur; 4RM automatique, 4RM au rapport supérieur, verrouillé; point mort; 4RM au rapport inférieur, verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

## ESSIEUX

Avant	ZF 215 mm
Arrière	C235 mm (autobloquant livrable)
Rapports disponibles	3,21, 3,55, 3,92

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	Powernet
Alternateur	160 ampères, 180 ampères, 220 ampères (Ensemble système arrêt-démarrage et services spéciaux)
Batterie	Ensemble 65, faible entretien 730 ADF (Arrêt-démarrage 800 ADF batterie à séparateurs en fibre de verre)

## SUSPENSION

Avant	Bras inférieur et supérieur de suspension triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes, barre antiroulis. La suspension pneumatique en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux
Arrière	Suspension arrière à cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux

## FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 336 x 28 (13,2 x 1,1) avec étrier flottant à piston double de 54 (2,13) et freins antibloccage
Surface balayée	1 884 cm <sup>2</sup> (292 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type	Disques de 352 x 22 (13,8 x 0,87) avec

	étrier flottant à piston simple de 54 (2,13) et freins antiblocage
Surface balayée	1 768 cm <sup>2</sup> (274 po <sup>2</sup> )
Assistée	À dépression tandem à double effet

### SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Quad Cab	6
Cabine d'équipe	6

### DIRECTION

Assistée				
<b>Cabine simple</b>	<b>2RM</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>	<b>4RM</b>
Longueur de caisse	Caisse courte (6 pi 4 po)	Caisse longue (8 pi)	Caisse courte (6 pi 4 po)	Caisse longue (8 pi)
Empattement (nominal)	3 061 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport de direction	19,1:1	17,9:1	19,1:1	17,9:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage – Pneus de 17 po – m (pi)	12,0 (39,5)	13,7 (45,1)	12,1 (39,8)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage – Pneus de 20 po – m (pi)	12,0 (39,3)	13,7 (44,9)	12,1 (39,8)	13,9 (45,5)
Diamètre de braquage – Pneus de 17 po Outdoorsman – m (pi)	s.o.	s.o.	12,0 (39,4)	13,7 (45,0)

<b>Quad Cab</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>
Longueur de caisse	Caisse longue (6 pi 4 po)	Caisse longue (6 pi 4 po)
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport de direction	17,9:1	17,9:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,3	3,3
Diamètre de braquage – Pneus de 17 po – m (pi)	13,7 (45,1)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage – Pneus de 20 po – m (pi)	13,7 (44,9)	13,9 (45,5)
Diamètre de braquage – Pneus de 17 po Outdoorsman – m (pi)	13,7 (44,8)	13,7 (45,0)

<b>Cabine d'équipe</b>	<b>2RM</b>	<b>2RM</b>	<b>4RM</b>	<b>4RM</b>
Longueur de caisse	Caisse courte (5 pi 7 po)	Caisse longue (6 pi 4 po)	Caisse courte (5 pi 7 po)	Caisse longue (6 pi 4 po)
Empattement (nominal)	3 061 (140,5)	3 569,2 (149,5)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (149,5)
Rapport de direction	19,1:1	17,9:1	19,1:1	17,9:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage – Pneus de 17 po – m (pi)	12,0 (39,5)	13,7 (45,1)	12,1 (39,8)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage – Pneus de 20 po – m (pi)	12,0 (39,3)	13,7 (44,9)	12,1 (39,8)	13,9 (45,5)
Diamètre de braquage – Pneus de 17 po Outdoorsman – m (pi)	s.o.	s.o.	12,0 (39,4)	13,7 (45,0)

**DIMENSIONS ET CONTENANCES**  
mm (po), à moins d'indication contraire

**Caisse**

<b>Dimension nominale de la caisse</b>	<b>5 pi 7 po (cabine d'équipe)</b>	<b>6 pi 4 po (cabine simple, Quad ou d'équipe)</b>	<b>8 pi (simple)</b>
Indice de volume, avant L (pi <sup>3</sup> )	1 424,3 (50,3)	1 628,2 (57,5)	2 115,3 (74,7)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 712,4 (67,4)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de caisse	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roue	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

**Camion à cabine simple**

<b>Modèle – Dimension de pneu</b>	<b>2RM –265/70R17</b>		<b>4RM –265/70R17</b>	
<b>Longueur de caisse</b>	<b>6 pi 4 po</b>	<b>8 pieds</b>	<b>6 pi 4 po</b>	<b>8 pieds</b>
Empattement (nominal)	3 061,2 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 062,5 (120,5)	3 570,2 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 308,5 (209,0)	5 866,5 (231,0)	5 308,5 (209,0)	5 866,5 (231,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)

Hauteur hors tout	1 894,2 (74,6)	1 889,2 (74,4)	1 910,4 (75,2)	1 906,2 (75,0)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	229,3 (9,0)	229,2 (9,0)	232,6 (9,2)	232,7 (9,2)
Essieu arrière	221,2 (8,7)	221,5 (8,7)	219,2 (8,6)	219,5 (8,6)
Hayon ouvert au sol	883,4 (34,8)	878,3 (34,6)	889,6 (35,0)	885,3 (34,9)
Hauteur de la carrosserie du camion	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)
Angle d'attaque (degrés)	15,6	15,7	17,7	17,8
Angle de surplomb (degrés)	25,2	24,1	25,6	24,4
Angle de rampe (degrés)	21,5	19,2	22,9	20,5
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série)	121 litres (32 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)	121 litres (32 gal) (de série)

#### **Camion Quad Cab avec caisse de 6 pi 4 po**

<b>Modèle – Dimension de pneu</b>	<b>2RM –265/70R17</b>		<b>4RM –265/70R17</b>	
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)		3 570,2 (140,5)	
Voie, avant	1 728,2 (68,0)		1 732,3 (68,2)	
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)		1 714,7 (67,5)	
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)		5 816,5 (229,0)	
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)		2 017,4 (79,4)	
Hauteur hors tout	1 960,2 (77,2)		1 974,8 (77,7)	
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	229,2 (9,0)		232,7 (9,2)	
Essieu arrière	221,5 (8,7)		219,5 (8,6)	
Hayon ouvert au sol	878,3 (34,6)		885,3 (34,9)	
Hauteur de la carrosserie du camion	511,1 (20,1)		511,1 (20,1)	
Angle d'attaque (degrés)	15,7		17,8	
Angle de surplomb (degrés)	25,1		25,4	
Angle de rampe (degrés)	19,2		20,5	
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)		98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	

<b>Modèle – Dimension de pneu</b>	<b>2RM –265/70R17</b>		<b>4RM –265/70R17</b>	
<b>Longueur de caisse</b>	<b>6 pi 4 po</b>	<b>8 pieds</b>	<b>6 pi 4 po</b>	<b>8 pieds</b>
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Hayon ouvert au sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	16,6	20,9	22,9	24,0
Angle de surplomb (degrés)	19,4	21,3	22,2	23,6
Angle de rampe sans plaque de protection	17,1	20,6	22,5	24,2
Angle de rampe avec plaque de protection	13,8	17,0	18,7	20,3
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

### Camion à cabine d'équipe

<b>Modèle – Dimension de pneu</b>	<b>2RM –265/70R17</b>		<b>4RM –265/70R17</b>	
<b>Longueur de caisse</b>	<b>5 pi 7 po</b>	<b>6 pi 4 po</b>	<b>5 pi 7 po</b>	<b>6 pi 4 po</b>
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 795,3 (149,4)	3 570,2 (140,5)	3 795,2 (149,4)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)
Hauteur hors tout	1 953,8 (76,9)	1 950,6 (76,8)	1 967,9 (77,5)	1 965,1 (77,4)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	229,2 (9,0)	231,1 (9,1)	232,7 (9,2)	235,2 (9,2)

Essieu arrière	221,5 (8,7)	220,5 (8,7)	219,5 (8,6)	218,3 (8,6)
Hayon ouvert au sol	878,3 (34,6)	874,0 (34,4)	885,3 (34,9)	880,8 (34,7)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,7	16,0	17,8	18,0
Angle de surplomb (degrés)	25,1	24,9	24,7	25,2
Angle de rampe (degrés)	19,2	18,5	20,5	19,7
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

#### Camion à cabine d'équipe – Outdoorsman

<i>Modèle – Dimension de pneu</i>	<i>2RM -275/60R20</i>		<i>4RM -275/60R20</i>	
<b>Longueur de caisse</b>	<b>5 pi 7 po</b>	<b>6 pi 4 po</b>	<b>5 pi 7 po</b>	<b>6 pi 4 po</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 795,8 (149,4)	3 573,5 (140,7)	3 799,6 (149,6)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)	5 816,5 (229,0)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)
Hauteur hors tout	1 972,3 (77,6)	1 968,1 (77,5)	1 994,1 (78,5)	1 991,7 (78,4)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	244,8 (9,6)	243,6 (9,6)	248,6 (9,8)	248,0 (9,8)
Essieu arrière	237,0 (9,3)	235,0 (9,3)	233,2 (9,2)	233,1 (9,2)
Hayon ouvert au sol	887,7 (34,9)	883,9 (34,8)	903,5 (35,6)	902,3 (35,5)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)	508,6 (20,0)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	21,3	21,0	23,9	22,9
Angle de surplomb (degrés)	21,4	21,2	22,1	22,1
Angle de rampe (degrés)	20,9	19,9	18,8	17,6
Garde au sol sans plaque de protection	261,5 (10,3)	261,0 (10,3)	s.o.	s.o.
Garde au sol avec plaque de protection	s.o.	s.o.	252,2 (9,9)	251,6 (9,9)

Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série)			
	121 litres (32 gal) (en option)			

### Camion à cabine d'équipe avec caisse de 5 pi 7 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4

<i>Dimension de pneu</i>		<i>265/70R17</i>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 902,1 (74,9)	1 955,1 (77,0)	1 979,2 (77,9)	2 006,1 (79,0)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)
Hayon ouvert au sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	23,0	24,8	25,6	27,1
Angle de rampe (degrés)	15,9	19,4	21,4	23,0
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)
	121 litres (32 gal) (en option)	121 litres (32 gal) (en option)	121 litres (32 gal) (en option)	121 litres (32 gal) (en option)

### Camion à cabine d'équipe avec caisse de 5 pi 7 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4

<i>Dimension de pneu</i>		<i>275/60R20</i>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)

Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 917,4 (75,5)	1 970,4 (77,6)	1 994,5 (78,5)	2 021,4 (79,6)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Hayon ouvert au sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

#### Camion à cabine d'équipe avec caisse de 5 pi 7 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4 Outdoorsman

##### Dimension de pneu

265/70R17

Mode de suspension	Entrée / Sortie	Hauteur de caisse normale	Hors Route 1	Hors Route 2
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 902,1 (74,9)	1 955,1 (77,0)	1 979,2 (77,9)	2 006,1 (79,0)

##### Garde au sol

Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)

Hayon ouvert au sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,7	21,8	22,9
Angle de surplomb (degrés)	18,7	20,6	21,4	22,9
Angle de rampe sans plaque de protection	15,9	19,4	21,4	23,0
Angle de rampe avec plaque de protection	12,7	15,9	17,6	19,2
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

#### Camion à cabine d'équipe avec caisse de 5 pi 7 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4 Outdoorsman

<i>Dimension de pneu</i>	<i>275/60R20</i>			
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 917,4 (75,5)	1 970,4 (77,6)	1 994,5 (78,5)	2 021,4 (79,6)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Hayon ouvert au sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	16,6	20,9	22,9	24,0
Angle de surplomb (degrés)	19,4	21,3	22,2	23,6
Angle de rampe sans plaque de protection	17,1	20,6	22,5	24,2

Angle de rampe avec plaque de protection	13,8	17,0	18,7	20,3
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

### Camion à cabine d'équipe avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4

#### Dimension de pneu

265/70R17

Mode de suspension	Entrée / Sortie	Hauteur de caisse normale	Hors Route 1	Hors Route 2
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 897,7 (74,7)	1 950,7 (76,8)	1 975,2 (77,8)	2 001,7 (78,8)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)
Essieu arrière	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)
Hayon ouvert au sol	827,9 (32,6)	866,6 (34,1)	885,2 (34,8)	917,6 (36,1)
Hauteur de la carrosserie du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	22,8	24,6	25,5	26,9
Angle de rampe (degrés)	15,3	18,7	20,5	22,2
Garde au sol sans plaque de protection	170,0 (6,7)	222,7 (8,8)	252,4 (9,9)	273,7 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	152,3 (6,0)	205,4 (8,1)	235,4 (9,3)	256,4 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

**Camion à cabine d'équipe avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4**

<b>Dimension de pneu</b>		<b>275/60R20</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 914,5 (75,4)	1 967,5 (77,5)	1 991,9 (78,4)	2 018,5 (79,5)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)
Essieu arrière	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)
Hayon ouvert au sol	819,5 (32,3)	883,9 (34,8)	902,5 (35,5)	934,9 (36,8)
Hauteur de la carrosserie du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,5	19,7	22,3	23,9
Angle de surplomb (degrés)	22,5	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	16,4	19,8	21,7	23,3
Garde au sol sans plaque de protection	185,8 (7,3)	239,0 (9,4)	268,7 (10,6)	290,0 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	168,8 (6,6)	221,7 (8,7)	251,7 (9,9)	272,7 (10,7)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

**Camion à cabine d'équipe avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4 Outdoorsman**

<b>Dimension de pneu</b>		<b>265/70R17</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)

Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 897,7 (74,7)	1 950,7 (76,8)	1 975,2 (77,8)	2 001,7 (78,8)

#### **Garde au sol**

Essieu avant	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)
Essieu arrière	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)
Hayon ouvert au sol	827,9 (32,6)	866,6 (34,1)	885,2 (34,8)	917,6 (36,1)
Hauteur de la carrosserie du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,3	19,7	21,8	22,9
Angle de surplomb (degrés)	18,6	20,4	21,3	22,7
Angle de rampe sans plaque de protection	15,3	18,7	20,5	22,2
Angle de rampe avec plaque de protection	12,0	15,0	16,6	18,2
Garde au sol sans plaque de protection	170,0 (6,7)	222,7 (8,8)	252,4 (9,9)	273,7 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	152,3 (6,0)	205,4 (8,1)	235,4 (9,3)	256,4 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

#### **Camion à cabine d'équipe avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4 Outdoorsman**

##### ***Dimension de pneu***

***275/60R20***

<b>Mode de suspension</b>	<b><i>Entrée / Sortie</i></b>	<b><i>Hauteur de caisse normale</i></b>	<b><i>Hors Route 1</i></b>	<b><i>Hors Route 2</i></b>
Empattement (nominal)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)	3 798,0 (149,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 914,5 (75,4)	1 967,5 (77,5)	1 991,9 (78,4)	2 018,5 (79,5)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)
Essieu arrière	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)

Hayon ouvert au sol	819,5 (32,3)	883,9 (34,8)	902,5 (35,5)	934,9 (36,8)
Hauteur de la carrosserie du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	16,6	20,9	22,9	24,0
Angle de surplomb (degrés)	19,4	21,3	22,1	23,6
Angle de rampe sans plaque de protection	16,4	19,8	21,7	23,3
Angle de rampe avec plaque de protection	13,0	16,0	17,7	19,2
Garde au sol sans plaque de protection	185,8 (7,3)	239,0 (9,4)	268,7 (10,6)	290,0 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	168,8 (6,6)	221,7 (8,7)	251,7 (9,9)	272,7 (10,7)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

## HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

<i>Modèle</i>	<i>Cabine simple</i>	<i>Quad Cab</i>	<i>Cabine d'équipe</i>
Nombre de places, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
<b>Avant</b>			
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 041,4 (41,0)	1 041,4 (41,0)
Dégagement-jambes	1 041,4 (41,0)	1 041,4 (41,0)	1 041,4 (41,0)
Dégagement-épaules	1 676,4 (66,0)	1 676,4 (66,0)	1 676,4 (66,0)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)	230,0 (9,0)
Inclinaison du siège (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
<b>Arrière</b>			
Dégagement à la tête	s.o.	1 008,4 (39,7)	1 013,5 (39,9)
Dégagement-jambes	s.o.	880,9 (34,7)	1 023,3 (40,3)
Dégagement-épaules	s.o.	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	s.o.	1 598,3 (62,9)	1 605,3 (63,2)
<b>Volume de l'habitacle</b>			
Avant en L (pi³)	1 679,8 (62,5)	1 817,9 (64,2)	1 817,9 (64,2)
Arrière en L (pi³)	s.o.	1 483,8 (52,4)	1 730,2 (61,1)

**Camion Quad Cab avec caisse de 6 pi 4 po – Outdoorsman**

<b>Modèle – Dimension de pneu</b>	<b>2RM -275/60R20</b>	<b>4RM -275/60R20</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 573,5 (140,7)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 979,4 (77,9)	2 001,6 (78,8)
<b>Garde au sol</b>		
Essieu avant	244,8 (9,6)	248,6 (9,8)
Essieu arrière	237,0 (9,3)	233,2 (9,2)
Hayon ouvert au sol	887,7	903,5
Hauteur de la carrosserie du camion	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	21,3	23,9
Angle de surplomb (degrés)	21,4	22,1
Angle de rampe (degrés)	20,9	18,8
Garde au sol sans plaque de protection	261,5 (10,3)	s.o.
Garde au sol avec plaque de protection	s.o.	252,2 (9,9)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

**Camion Quad Cab avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4**

<b>Dimension de pneu</b>		<b>265/70R17</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 909,0 (75,2)	1 962,0 (77,2)	1 986,6 (78,2)	2 013,0 (79,2)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)
Hayon ouvert au sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	23,0	24,8	25,6	27,1
Angle de rampe (degrés)	15,9	19,4	21,4	23,0
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

**Camion Quad Cab avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4**

<b>Dimension de pneu</b>		<b>275/60R20</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 924,4 (75,8)	1 977,4 (77,8)	2 002,0 (78,8)	2 028,4 (79,9)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Essieu arrière	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)	235,0 (9,3)
Hayon ouvert au sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)
	121 litres (32 gal) (en option)	121 litres (32 gal) (en option)	121 litres (32 gal) (en option)	121 litres (32 gal) (en option)

**Camion Quad Cab avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4 Outdoorsman**

<i>Dimension de pneu</i>	<i>265/70R17</i>			
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)	1 728,2 (68,0)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 909,0 (75,2)	1 962,0 (77,2)	1 986,6 (78,2)	2 013,0 (79,2)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Essieu arrière	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)	220,0 (8,7)
Hayon ouvert au sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35,0)	922,2 (36,3)
Hauteur de la carrosserie du camion	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)	508,6 (20,0)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,7	21,8	22,9
Angle de surplomb (degrés)	18,7	20,6	21,4	22,9
Angle de rampe sans plaque de protection	15,9	19,4	21,4	23,0
Angle de rampe avec plaque de protection	12,7	15,9	17,6	19,2
Garde au sol sans plaque de protection	171,0 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10,0)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6,0)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Capacité du réservoir de carburant	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)	98 litres (26 gal) (de série) 121 litres (32 gal) (en option)

**Camion Quad Cab avec caisse de 6 pi 4 po - Suspension pneumatique 4x2 et 4x4 Outdoorsman**

<i>Dimension de pneu</i>		<i>275/60R20</i>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée / Sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors Route 1</b>	<b>Hors Route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)	1 727,4 (68,0)
Longueur hors tout	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)	5 816,5 (229,0)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 924,4 (75,8)	1 977,4 (77,8)	2 002,0 (78,8)	2 028,4 (79,9)

• • •