

CHRYSLER 2014

300 SRT^{MD}



SRT

**LUXE. RAFFINEMENT.
PUISSANCE.**

**CHRYSLER
300 SRT^{MD}
2014**

PDSF de 49,395 \$†

GRUPE MOTOPROPULSEUR IMPRESSIONNANT

- V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à VVT
- Technologie MDS éconergétique avec système d'échappement actif permet au moteur de désactiver 4 cylindres de façon imperceptible lorsque toute la puissance du V8 n'est pas requise, créant l'équilibre parfait entre puissance et consommation judicieuse.
- CYLINDRÉE.....6 424 cm³ (392 po³)
- PUISSANCE.....470 ch à 6 000 tr/min
- COUPLE.....470 lb-pi à 4 300 tr/min
- TRANSMISSION.....Automatique 5 vitesses
- RAPPORT TOTAL DE TRANSMISSION.....3,06 à 1

HABITACLE HAUTE PERFORMANCE ET INSPIRÉ DE LA COURSE

- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforés noir ou rouge
- Sièges avant chauffants, ventilés et ornés du logo SRT^{MD}; sièges arrière chauffants
- Volant SRT chauffant aplati au bas et palettes de changement de vitesse inspirées de la course
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Siège du conducteur, volant, radio, rétroviseurs et pédalier reliés à la mémoire
- Enjoliveurs d'habitacle en fibre de carbone et pédalier chromé

DIVERTISSEMENT AU SOMMET DE LA CATÉGORIE

- Système Uconnect^{MC} 8.4N avec écran tactile de 8,4 pouces, navigation Garmin^{MD(1)} et écrans de performance SRT
- Système audio Alpine^{MD} avec six haut-parleurs et un amplificateur de 276 watts
- Système audio Harman/Kardon^{MD} avec 19 haut-parleurs dont un caisse d'extrêmes graves, livrable

CONFORT ET TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELS

- Système électronique d'antidérapage à trois modes⁽²⁾ avec assistance au départ arrêté
- Suspension Bilstein^{MD} à amortissement adaptatif à deux modes sélectionnables par le conducteur
- Direction axée sur les performances

FREINAGE PUISSANT

- DISQUES AVANT, po (mm).....14,2 x 1,26 (360 x 32), ventilés et rainurés
- DISQUES ARRIÈRE, po (mm).....13,8 x 1,10 (350 x 28), ventilés et rainurés
- ÉTRIERS.....Brembo^{MD}, fixes, en aluminium et à quatre pistons

EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET FONCTIONNEL

- Roues SRT de 20 po en aluminium forgé
- Deux embouts d'échappement intégrés de 4 po
- Style extérieur exclusif avec garnitures chrome noir dont les feux de jour à DÉL avec enjoliveur noir
- L'ensemble chrome noir lui procure un style encore plus racé avec des roues SRT de 20 pouces en aluminium forgé et une calandre chrome noir, des ouvertures pour feux du jour noir brillant et des garnitures de bouclier avant couleur carrosserie, livrables
- Le toit peint noir offert en option rehausse l'allure déjà spectaculaire de la 300 SRT

FICHE TECHNIQUE - PERFORMANCES⁽³⁾

- 0-100 KM/H..... en 4s
- 0-160-0 KM/H..... en moins de 60 s
- 400 mètres (¼ mille)..... en 12 s
- 100-0..... 37 mètres
- Vitesse de pointe.....280 KM/H

1. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 3. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.

