



Chrysler 300 SRT 2014 APERÇU

Chrysler Canada : la Chrysler 300 SRT 2014 offre le mélange ultime de luxe et de haute performance

- Le moteur V8 HEMI^{MD} SRT de 6,4 litres propulse la berline la plus puissante et ayant la meilleure tenue de route de la marque Chrysler
- Une suspension à amortissement adaptatif évoluée permet de sélectionner le calibrage de la suspension à trois modes
- L'assistance au départ arrêté de série améliore l'accélération en ligne droite, le volant SRT chauffant exclusif comporte des palettes de changement de vitesse permettant d'effectuer les changements en gardant les mains sur le volant sur la route comme sur la piste
- La technologie MDS éconergétique avec système d'échappement actif offre une cote de consommation jusqu'à 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route¹
- Le système audio harman/kardon à 19 haut-parleurs livrable est doté de la technologie novatrice GreenEdge et il offre une puissance de 900 watts

La berline Chrysler 300 SRT 2014 cible les clients qui veulent ressentir une poussée d'adrénaline et des palpitations cardiaques, mais qui ne veulent pas sacrifier le confort et les caractéristiques innovatrices. Avec un design intérieur et extérieur qui fait tourner des têtes, la Chrysler 300 SRT offre le mélange ultime de luxe, de puissance et de maniabilité de calibre mondial.

La 300 SRT offre des performances comme l'accélération de 0 à 100 km/h au sommet de la fourchette des 4 secondes; 400 mètres (le quart de mille) au sommet de la fourchette des 12 secondes; l'accélération de 0 à 160 km/h en moins de 16 secondes; une vitesse de pointe de 280 km/h; et une puissance de freinage de 100 à 0 km/h en 37 mètres².

Le retour de la 300 SRT dans la gamme de Chrysler en 2012 n'est pas sans rappeler la voiture de production haute performance originale de l'époque, la Chrysler 300 de 1955. Reconnue pour son allure simple, mais audacieuse, son excellente conception, son luxe prestigieux et sa performance exceptionnelle avec le premier moteur V8 moderne nord-américain à développer une puissance de 300 chevaux, la première Chrysler 300 (C-300) a été stylisée par Virgil Exner qui a radicalement redessiné toute la gamme Chrysler et a créé ce qu'ils ont appelé « le regard vers l'avenir » en 1955.



Sans trop de chrome sur les côtés, les conceptions d'Exner étaient sobres mais musclées. Exner est celui qui est reconnu pour avoir créé l'illusion du mouvement rapide vers l'avant.

La Chrysler C-300 a remporté le parcours sur route ainsi que le « mille lancé » (« flying mile ») à Daytona en 1955. En 1956, le modèle Chrysler 300B a gagné les deux événements à nouveau. En fait, la Chrysler 300s a dominé la compétition NASCAR en 1955 et 1956 en occupant le premier rang du classement général du championnat les deux années. Une voiture de performance légendaire et luxueuse était née. Les « voitures à lettres » sont rapidement devenues les plus désirables de la gamme de Chrysler et se sont fait reconnaître comme étant de « belles brutes ».

Groupe motopropulseur inspirant

Sous le capot de la Chrysler 300 SRT, le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres développe une puissance de 470 chevaux et un couple de 470 lb-pi.

Le couple élevé permet des départs arrêtés inspirés et une excellente performance en ligne droite tandis que les supports moteurs calibrés pour la performance améliorent la stabilité au ralenti et la tenue de route à n'importe quelle vitesse. Une tubulure d'admission à dosage variable et un arbre à cames à haute levée et synchronisés procurent un couple maximal à bas régime tout en optimisant la puissance à haut régime.

Une cote de consommation de carburant de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route¹ est obtenue grâce à un système d'échappement actif qui permet à la technologie éconergétique du système à cylindrée variable (MDS) — mode quatre cylindres — de série de s'activer sur une plage de régime étendue. Le système d'échappement actif permet également aux silencieux directs au centre et à l'arrière de produire une sonorité gutturale sous la pression du moteur.

La transmission automatique 5 vitesses éprouvée comporte de série des palettes de changement de vitesse montées sur le volant et un dispositif Auto/Stick^{MC} monté sur la console centrale, permettant d'effectuer des changements de vitesse actifs sur la route comme sur la piste. Les deux méthodes permettent au conducteur de sélectionner manuellement les rapports de la transmission.

En « marche avant » (« Drive »), la commande de la transmission effectue automatiquement les changements de vitesse. Le dynamisme des changements de vitesse est déterminé par le mode sélectionné, soit « Normal » ou « Sport ». La commande électronique entièrement adaptative de tous les changements de vitesse permet au groupe motopropulseur de mieux réagir tout en minimisant les secousses.

En mode « manuel », la méthode de changement de vitesse est déterminée par le conducteur à l'aide de palettes de changement de vitesse ou du dispositif Auto/Stick. Le mode « Sport » ajoute une fonction de retenue à la calibration pour toutes les vitesses, permettant au conducteur de maîtriser complètement le programme de passage des vitesses.

Tenue de route, compétences et confort exceptionnels

La suspension à amortissement adaptatif à trois modes et calibrée spécifiquement pour la Chrysler 300 SRT permet d'offrir une tenue de route précise et confortable sur la route tout qui est aussi facilement transférable pour les conditions de la piste.

En mode automatique (« Auto »), plusieurs facteurs et réactions du conducteur — comme la vitesse du véhicule, l'angle de braquage, la vitesse de braquage, le couple de freinage, la position du papillon et l'accélération longitudinale, latérale et verticale — règlent automatiquement la suspension pour des conditions spécifiques.

En mode « Sport », le taux de compression et de détente du système d'amortissement est verrouillé à un niveau plus élevé. Le conducteur peut facilement changer le réglage en appuyant sur un bouton du bloc de commandes centrales pour modifier rapidement les caractéristiques d'amortissement et passer du mode automatique pour les déplacements quotidiens au mode « Sport » pour une conduite plus dynamique.

En mode « Piste » (« Track »), les taux d'amortissement plus élevés, un programme de changement de vitesse de performance et une caractéristique de retenue de vitesse permettent au conducteur de maîtriser complètement les changements de vitesse à l'aide des palettes de changement de vitesse montées sur le volant ou du dispositif Auto/Stick^{MC}.

L'assistance au départ arrêté de série de la Chrysler 300 SRT permet par ailleurs de maximiser l'accélération en ligne droite. Lorsque le véhicule est complètement arrêté, le conducteur active le système en appuyant deux fois sur le bouton « ESC » puis, tout en appuyant fermement sur la pédale de frein, en appliquant rapidement la position pleins gaz. Le dispositif d'assistance au départ arrêté maintient le moteur au régime de départ optimal (1 825 tr/min) et attend que le conducteur relâche la pédale de frein. Le dispositif d'assistance au départ arrêté utilise ensuite le système de gestion du couple du moteur pour obtenir un patinage contrôlé permettant une accélération maximale jusqu'à 100 km/h (62 mi/h)².

La direction de performance entièrement hydraulique et calibrée SRT utilise une pompe à haut rendement et un engrenage exclusif qui procurent une sensation plus directe et une réponse plus précise.



Des roues de 20 pouces en aluminium forgé léger à sept rayons et des pneus Goodyear^{MD} trois ou toutes saisons livrables offrent une allure exquise et rendent la 300 SRT8 agréable et facile à manœuvrer.

La référence en matière de freinage

Les véhicules SRT sont reconnus pour leur puissance de freinage de calibre mondial et la Chrysler 300 SRT est munie de disques ventilés avec fentes de 360 mm (14,2 po) à l'avant et de 350 mm (13,8 po) à l'arrière avec des étriers Brembo^{MD} à quatre pistons peints au fini argenté.

Le système de freinage d'urgence anticipé anticipe les situations où le conducteur relâche rapidement la pédale d'accélérateur et appuie sur la pédale de frein. La pompe du système électronique d'antidérapage s'active ensuite pour appuyer les plaquettes de frein aux disques, accélérant ainsi le délai de pleine application des freins.

L'amélioration du refroidissement et de la résistance à l'évanouissement des freins provient de conduits de refroidissement des freins conçus en soufflerie qui dirigent l'air vers les disques ventilés pour procurer une puissance de freinage constante.

Extérieur fonctionnel et audacieux

Le bouclier avant SRT exclusif a une allure moderne indémodable, tout comme la calandre et l'emblème ailé de Chrysler. Les enjoliveurs chromés noirs de la calandre supérieure et inférieure, la bordure de la jupe arrière et les roues chromées noir vaporeux exclusives à la marque SRT font partie de l'ensemble chrome noir livrable. Pour rehausser l'allure personnalisée de la 300 SRT, les clients peuvent également choisir le toit peint noir.

La Chrysler 300 SRT est plus basse de 13 mm (un demi pouce) que les modèles non SRT et possède une bande protectrice de seuil exclusive à la marque SRT peinte de la même couleur que la carrosserie pour offrir l'allure formidable d'une berline véritablement sport. La 300 SRT est montée de série sur des roues de 20 x 9 po à sept rayons en aluminium complètement forgé avec une surface polie et peinte argent étincelant. Les roues livrables complètement forgées en aluminium chromé noir vaporeux sont les mêmes roues de 20 x 9 po à sept rayons.

Neuf couleurs extérieures sont offertes en 2014 : gris céramique foncé, gris acier argenté métallisé, blanc éclatant, couche nacrée cristal granit, couche nacrée cristal rouge cerise intense, noir brillant, triple couche nacrée ivoire, couche nacrée bleu jazz, et triple couche nacrée noir illusion.



L'arrière comprend un bouclier inférieur unique avec barre accent chromée, deux embouts d'échappement ronds de 102 mm (4 po) et un emblème SRT de couvercle de coffre modifié avec garnitures noires.

Un habitacle de haute performance inspiré des voitures de course

L'intérieur combine des commodités de luxe de calibre mondial à des technologies et à un aménagement axés sur la performance.

Le volant SRT exclusif gainé de cuir et chauffant comporte une jante exclusive au fini chrome lustré et une surface aplatie au bas arborant le logo SRT. Les palettes de changement de vitesse de série sont disposées de chaque côté des appuie-paumes enveloppants. Toutes les commandes audio et du centre d'information électronique sont accessibles à même les rayons horizontaux du volant.

Pour une allure de haute performance, un garnissage intérieur en véritable fibre de carbone est intégré au tableau de bord, aux moulures de bas de porte et à l'enjoliveur du levier de vitesse, et des pédales d'accélération et de frein de style de course sont installées de série.

Le centre d'information électronique en couleur avec des pages de performance exclusives permet au conducteur de visualiser une minuterie pour l'accélération de 0 à 100 km/h, de 200 mètres (un huitième de mille) et de 400 mètres (un quart de mille); la distance de freinage de 100 à 0 km; ainsi que l'accélération latérale et longitudinale (force G)².

L'écran couleur tactile de 8,4 po au tableau de bord — l'écran le plus grand dans le segment — contient également les mêmes données que les pages de performance SRT du centre d'information électronique, et il comprend en plus l'angle de braquage, la puissance et le couple générés, ainsi que les indicateurs du moteur. Le conducteur peut sélectionner lui-même le fond d'écran.

Les sièges chauffants et ventilés de série possèdent des appuie-têtes réactifs et le logo SRT est brodé sur les dossiers des sièges. Les sièges arrière sont également chauffants pour le confort des passagers. Pour les agencer aux sièges, les panneaux de garnissage de porte modifiés comportent des supports avec un matériau exclusif et les accoudoirs ont des coutures contrastantes.

L'habitacle est livrable en noir ou deux tons noir et rouge radar, avec des supports de porte et un accoudoir de la console centrale rouge radar et des sièges à dessus en cuir Nappa avec des empiècements en suède perforés et des coutures de couleur contrastante argent.



L'ensemble intérieur en cuir de catégorie supérieure offre des panneaux de garnissage de porte supérieure, un tableau de bord, l'appui de l'instrumentation et les panneaux latéraux de la console centrale en cuir « Foligno » Poltrona Frau. Le cuir Nappa recouvre les coussins de porte, les accoudoirs et l'accoudoir de la console centrale.

Sécurité

La Chrysler 300 SRT comporte plus de 70 caractéristiques de sécurité livrables, dont l'entrée et le démarrage sans clé et le système électronique d'antidérapage de série avec freinage d'urgence anticipé et dispositif d'assèchement automatique des freins exclusifs dans le segment qui améliorent la tenue de route et la performance d'ensemble du véhicule.

L'ensemble SafetyTec propre à la marque Chrysler est offert sur la Chrysler 300 SRT et comporte l'alerte de collision avant avec régulateur de vitesse adaptatif, et les rétroviseurs extérieurs clignotants avec éclairage d'approche.

En outre, des appuie-têtes réactifs sur les sièges avant de série, des rideaux gonflables latéraux pleine longueur de série, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant de série offrent une meilleure protection aux occupants en cas de collision.

Connectivité

Le système audio Uconnect^{MC} 8.4N de série offre l'infodivertissement et les éléments multimédias et la connectivité nécessaires pour garder les passagers branchés et divertis entre les destinations. Avec l'écran tactile le plus grand du segment (8,4 po), le système facile à utiliser offre une fonctionnalité de calibre mondial et une interface usager intuitive qui se compare aux meilleures berlines de l'Europe, de l'Asie et de l'Amérique du Nord.

La navigation Garmin^{MD} exclusive dans le segment sur le système Uconnect 8.4N offre des cartes faciles à utiliser, des indications de voies et plus de 6 millions points d'intérêt. La communication mains libres Uconnect avec lecture audio en continu Bluetooth^{MD} est activée au moyen des commandes au volant et fonctionne en synergie avec les commandes du bloc de commandes centrales pour rendre l'expérience intuitive et simple pour le conducteur.

La Chrysler 300 SRT peut être livrée avec un système audio ambiophonique harman/kardon^{MD} de performance SRT et de catégorie supérieure de 900 watts comprenant 19 haut-parleurs. Ce système présente des innovations en primeur mondiale, dont un amplificateur de classe D à 12 canaux de 32 volts avec TPS (Tracking Power Supply) qui procure une acoustique exceptionnelle et une sonorité multidimensionnelle de qualité pour tous les occupants de l'habitacle.



Le système utilise la technologie GreenEdge qui permet à l'amplificateur et aux haut-parleurs d'offrir une qualité sonore supérieure et des niveaux élevés de pression sonore tout en consommant un minimum d'énergie. Les amplificateurs GreenEdge surpassent à eux seuls les amplificateurs conventionnels en efficacité par un facteur allant jusqu'à 55 pour cent, représentant une efficacité nette de plus de 90 pour cent dans certains cas. Les haut-parleurs sont calibrés pour procurer une efficacité maximale et ils sont parfaitement adaptés à la puissance de l'amplificateur.

Les 19 haut-parleurs GreenEdge ultralégers et ultraperformants comprennent :

- sept haut-parleurs médians coaxiaux Unity de 3,5 po avec sept haut-parleurs d'aigus intégrés au tableau de bord, aux portes arrière et au plateau arrière;
- deux caissons d'extrêmes graves de 6 x 9 po dans les portes avant;
- deux caissons d'extrêmes graves de 6 x 9 po dans le plateau arrière;
- un caisson d'extrêmes graves de 10 po dans le plateau arrière.

Fabrication :

La Chrysler 300 SRT 2014 est construite à l'usine de montage de Brampton, en Ontario.

À propos de SRT

La marque SRT (Street and Racing Technology) de Chrysler Group exploite une fructueuse formule de développement de véhicules qui s'appuie sur cinq critères éprouvés : des groupes motopropulseurs impressionnants; un confort, une tenue de route et des compétences exceptionnels; une puissance de freinage qui sert de point de référence; des extérieurs énergiques et fonctionnels; et des habitacles de haute performance inspirés des voitures de course qui reflètent un héritage de performance.

Pour l'année modèle 2014, la gamme SRT comprend cinq véhicules de performance de calibre mondial qui offrent le dernier cri en matière de confort et de technologies axées sur la sécurité : la Chrysler 300 SRT, la Dodge Challenger SRT 392, la Dodge Charger SRT et le Jeep Grand Cherokee SRT et les modèles porte-étendards de la marque SRT, la Viper et la Viper GTS.

À propos de Chrysler Canada Inc.

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 88^e anniversaire en 2013. Dans la gamme de produits de Chrysler Canada figurent certains des modèles les plus renommés au monde, dont la Dodge Grand Caravan, le Jeep^{MD} Wrangler, la Chrysler 300 et les camions Ram.



Chrysler 300 SRT
APERÇU

Chrysler Canada Inc. est une filiale à part entière de Chrysler Group LLC, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde. Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique internationale avec Fiat Group, Chrysler Group LLC fabrique les véhicules et les produits de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT, FIAT et Mopar^{MD}. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle globale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899. La contribution de Fiat portera sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs de classe mondiale destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler Group d'offrir une gamme élargie de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.



Consommation¹

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

Conduisez prudemment. Respectez le code de la route.²