



Chrysler 300 SRT 2014

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Les caractéristiques sont basées sur l'information technique la plus récente qui était disponible au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Pleine taille
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario
Catégorie	Grande voiture
Date de lancement	Été 2013 comme modèle 2014

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, propulsion arrière (PA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 6,4 LITRES AVEC TECHNOLOGIE ÉCONERGÉTIQUE

Disponibilité	De série
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage et course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode économiseur d'essence (automatique)
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,9 à 1
Puissance	470 ch à 6 000 tr/min
Couple	470 lb-pi à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Supercarburant - Indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandé
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Huile remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40



Chrysler 300 SRT

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenant au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Échappement actif double de 2,75 po avec deux embouts ronds de 4 po
Consommation ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route)	15,0 (19) / 8,7 (32)*
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2013 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs.

TRANSMISSION : W5A580 AUTOMATIQUE CINQ VITESSES

Disponibilité	De série
Description	Commande électronique adaptative ou commande manuelle avec Auto/Stick à interaction ou palettes de changement de vitesse; avec mode « piste » (passage des vitesses de performance et fonction de retenue de vitesse avec taux d'amortissement du mode « sport »)
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1,00
5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	3,06 – différentiel autobloquant Getrag
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 ampères
Batterie	boîtier H7, 730 ampères de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Type	Suspension adaptative à trois modes à réglage SRT Mode « auto » = conduite sportive, mais docile; mode « sport » = tenue de route agile et sensible; mode « piste » = tenue de route agile et sensible plus passage des vitesses de performance et fonction de retenue de vitesse
Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras triangulé supérieur haut, ressorts-amortisseurs actifs Bilstein et barre antiroulis de 30 mm, bras inférieurs latéraux et diagonaux
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseur adaptatif Bilstein, berceau de suspension isolé, barre antiroulis articulée de 18 mm

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance hydraulique et réglage SRT
Rapport de direction	14,4 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,75

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a) mm (po) sauf indication contraire

Empattement	3 053 (120,2)
Voie, avant	1 610 (63,4)
Voie, arrière	1 603 (63,1)
Longueur hors tout	5 088 (200,33)
Largeur hors tout	1 886 (74,24)
Hauteur hors tout	1 480 (58,26)
Surface frontale	2,5 m ² (6,2 pi ²)
Garde au sol (minimum)	111 (4,37) — avant
Coefficient de traînée (Cx)	0,334
Poids à vide	1 979 kg (4 365 lb)
Répartition du poids, pour cent avant/arrière	54/46
Contenance, réservoir de carburant	73,4 litres (16,1 gal)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus de série.

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places, Av/Ar	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	980 (38,6) 937 (36,9) avec toit à deux panneaux



Chrysler 300 SRT

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Dégagement aux jambes	1 062 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 511 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur — 269 (10,6) Passager — 220 (8,66)
Inclinaison du siège (degrés)	Commande électrique — 70,7 Commande manuelle — 70
Volume intérieur à la première rangée	1 574,3 litres (55,6 pi ³)
Sièges arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9) 937 (36,9) avec toit à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 018 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée	1 435,7 litres (50,7 pi ³)
Volume total de l'habitacle	3 010,1 litres (106,3 pi ³)
Volume du coffre	461,6 litres (16,3 pi ³)
Indice de volume intérieur	3 471,6 litres (122,6 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	768,9 (30,1)

PNEUS

Avant et arrière	De série sur la 300 SRT
Dimension et type	245/45ZR20 quatre saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle RS-A 2
Tours par km (mille)	456 (731)
Avant et arrière	En option sur la 300 SRT
Dimension et type	245/45ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Goodyear F1 Supercar
Tours par km (mille)	450 (726)



Chrysler 300 SRT

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur la 300 SRT
Type et matériau	Aluminium forgé
Dimensions	20 x 9,0

Disponibilité	En option sur la 300 SRT
Type et matériau	Aluminium forgé avec finition chrome noir vaporeux
Dimensions	20 x 9,0

FREINS

Avant

Disques, dimension et type	Disque ventilé de 360 x 32 (14,2 x 1,26)
Étriers, dimension et type	44 (1,73), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)

Arrière

Disques, dimension et type	Disque ventilé de 350 x 28 (13,8 x 1,10)
Étriers, dimension et type	32 (1,26), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)

