



4C
APERÇU

Toute nouvelle Alfa Romeo 4C 2015 **APERÇU**

Chrysler Canada - La toute nouvelle Alfa Romeo 4C marque le retour en Amérique du Nord de l'émblématique marque italienne

- L'Édition de lancement de la 4C 2015 marque le retour en Amérique du Nord de la marque italienne de voitures sport
- L'Alfa Romeo 4C à moteur central qui tire son inspiration de la tradition de course de la marque se distingue par ses proportions et son design ciblé qui annoncent des performances maximales
- Les ingénieurs d'Alfa Romeo ont eu recours à des matériaux évolués et à des solutions techniques provenant de la Formule 1, notamment le châssis monocoque en fibre de carbone, des structures en aluminium et une carrosserie en matériaux composites permettant de créer un coupé ultra léger aux performances de supervoiture
- Groupe motopropulseur à la fine pointe de la technologie : moteur 1750 tout en aluminium, à injection directe et double distribution variable, gavé par turbocompresseur avec échangeur de chaleur et technologie évoluée de balayage des chambres de combustion, allié à une transmission à double embrayage (TCT) ultra rapide d'Alfa Romeo
- Le sélecteur D.N.A. d'Alfa Romeo optimise les réglages du groupe motopropulseur et du châssis de la 4C en fonction du type de conduite et du niveau de performances souhaité
- L'excellence « Fait en Italie » : L'Alfa Romeo 4C combine les meilleures compétences techniques et de fabrication de deux marques, Alfa Romeo et Maserati
- Livrable au courant du troisième quart 2014 et conçue pour les « Alfisti » nord-américains, l'Alfa Romeo 4C Édition de lancement comprend des aménagements exclusifs et sera limitée à 500 exemplaires numérotés



4C
APERÇU

La toute nouvelle Alfa Romeo 4C marque le retour tant attendu en Amérique du Nord de la marque italienne. Le design à moteur central qui tire son inspiration de la légendaire tradition de course de la marque, le châssis monocoque en fibre de carbone à la fine pointe, le moteur turbo tout en aluminium s'inspirant de la Formule 1 et les solutions technologiques d'avant-garde se conjuguent pour autoriser des performances de supervoiture et un incroyable plaisir de conduire.

« La toute nouvelle Alfa Romeo 4C livre des performances de supervoiture dans sa forme la plus pure » a déclaré Harald Wester, président et chef de la direction d'Alfa Romeo. « Les matériaux ultra légers et les solutions technologiques issues directement du sport automobile, assortis à la configuration à moteur central autorisant une agilité maximale, le tout enrobé d'un style aux éléments fonctionnels au profit des performances distinguent le tout nouveau coupé 4C qui signale le retour d'Alfa Romeo à la voiture sport et son retour en Amérique du Nord. »

Pour la marque Alfa Romeo, la 4C est l'expression du caractère sportif qui est au cœur même de la marque : style italien, performances et excellence technique au service du plaisir de conduire.

L'acronyme 4C

L'Alfa Romeo 4C est inspiré par les 100 ans de tradition d'Alfa Romeo et projette les valeurs de la marque authentiques vers l'avenir: le style italien, la performance et l'excellence de l'ingénierie, offrant un plaisir de conduite maximal en toute sécurité. L'acronyme 4C est issu de la grande tradition sportive d'Alfa Romeo qui remonte aux 8C et 6C des années 1930 et 1940, des voitures de course et de route animées par de puissants 8 cylindres et 6 cylindres. L'Alfa Romeo 4C animée par un 4 cylindres en ligne tout en aluminium de 1750 cc et alimenté par turbocompresseur poursuit cette tradition.

Une tradition de beauté essentielle et de fonction

L'Alfa Romeo 4C s'inspire de la 33 Stradale de 1967, une version homologuée de la Type 33 de course, considérée comme l'une des plus belles voitures de tous les temps. À l'instar de la 33 Stradale qui allie mécanique extrême et exigences fonctionnelles au style et aux performances indéniables d'Alfa Romeo, la 4C reprend les lignes de la Stradale et poursuit la tradition de performance avec un habillage en matériaux composites d'inspiration résolument italienne, un châssis monocoque évolué en fibre de carbone, des structures en aluminium et un moteur turbo hautes performances.

Avec son habitacle au design fonctionnel qui s'inspire aussi de la légendaire 33 Stradale 1967, l'Alfa Romeo 4C vous accueille dans un monde issu du sport automobile où seuls sont conservés les éléments essentiels aux performances.

Deux sièges sport à bâti en matériaux composites, un tableau de bord thermoformé et un châssis monocoque en fibre de carbone soulignent l'exclusivité technologique du coupé 4C. Le cockpit axé sur le conducteur reçoit un volant sport en forme de D assorti de palettes de changement de vitesse et de



pédales en aluminium qui évoquent la tradition de course de la marque. Autre équipement qui témoigne de la technologie évoluée adoptée pour l'Alfa Romeo 4C, signalons l'instrumentation à affichage couleur de 7 pouces qui peut être personnalisée et qui présente un graphisme simple et très lisible permettant au conducteur de se concentrer sur la route ou sur la piste.

Structures ultra légères en fibre de carbone, en aluminium et en matériaux composites

Souhaitant créer l'architecture ultra légère garantissant performances et qualités dynamiques maximales, les ingénieurs de l'Alfa Romeo 4C ont adopté les matériaux d'avant-garde utilisés en Formule 1 et sur les supervoitures les plus évoluées. C'est ainsi qu'ils ont réalisé un châssis monocoque fait entièrement en fibre de carbone qui présente une rigidité et une résistance exceptionnelles. À la monocoque exotique de l'Alfa Romeo 4C sont fixées les structures avant et arrière, les renforts du toit et un berceau en aluminium léger pour recevoir le moteur.

Le recours aux matériaux évolués se poursuit avec la carrosserie en feuilles préimprégnées (SMC), un matériau composite à faible densité et haute résistance, 20 p. 100 plus léger que l'acier et dimensionnellement plus rigide. Les boucliers et le becquet arrière aux formes complexes sont réalisés en PUR-RIM (polyuréthane injecté) qui autorise un allègement de 20 p. 100 par rapport à l'acier. Les ingénieurs ont même optimisé le pare-brise et les glaces latérales de l'Alfa Romeo 4C avec de la vitre 10 p. 100 plus mince, réalisant ainsi un allègement allant jusqu'à 15 p. 100.

Enfin, les deux sièges sport à bâti en fibre de carbone et fibre de verre renforcé présentent la résistance et la position qu'il faut pour la conduite sportive.

Groupe motopropulseur haute technologie garant d'agrément de conduite et de performances exceptionnelles sur piste

Le moteur est au cœur même de toute Alfa Romeo. Pour la 4C, il s'agit d'un tout nouveau 1750 en aluminium à injection directe développant 237 chevaux. Pour permettre au moteur de livrer des performances et un agrément de conduite exceptionnels, on lui a incorporé des solutions techniques d'avant-garde, notamment l'injection directe, l'échangeur de chaleur, la double distribution variable (admission et échappement) en continu (VVT), huit contrepoids et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés pour la position centrale du moteur à bord de l'Alfa Romeo 4C.

Le turbocompresseur de nouvelle génération comprend un collecteur d'échappement à convertisseur d'impulsions qui exploite les ondes de pression pour augmenter le couple à bas régime. Un clapet détendeur ajuste la pression de suralimentation et rehausse le rendement du moteur. La technologie évoluée de balayage des chambres de combustion maximise le couple à bas régime du moteur de l'Alfa Romeo 4C et lui procure des reprises plus franches grâce à l'amélioration de l'efficacité de la combustion et l'augmentation du régime de la turbine, doublée de l'élimination du retard du turbo. Le



couple se manifeste donc instantanément et culmine à 258 lb-pi, 80 p. 100 de cette valeur étant disponible dès 1 700 tr/min.

Accouplé au moteur tout en aluminium se trouve la transmission à double embrayage (TCT) d'Alfa Romeo avec palettes de changement de vitesse spécifiquement réglée pour convenir à l'Alfa Romeo 4C. Son programme de pilotage exclusif agit avec le système D.N.A. d'Alfa Romeo pour accélérer le passage des vitesses de la TCT en mode Dynamic et Race. Le système TCT d'Alfa Romeo comprend aussi le mode d'assistance au départ arrêté qui permet des accélérations maximales dès que le conducteur relâche les freins.

Solutions techniques évoluées du système D.N.A. d'Alfa Romeo L'Alfa Romeo 4C est dotée du système innovateur D.N.A. à quatre modes permettant au conducteur d'optimiser les performances. Il suffit d'actionner le sélecteur D.N.A. pour modifier le comportement de l'Alfa Romeo 4C, comme suit :

- **Dynamic** – Favorise les performances par un réglage plus agressif du groupe motopropulseur et la réduction de l'intervention du système électronique d'antidérapage (ESC)
- **Natural** – Favorise le confort grand tourisme et la souplesse de conduite en réglant la transmission TCT d'Alfa Romeo
- **All-weather** – Conçu pour procurer un maximum de maîtrise dans des conditions météo difficiles en amortissant les mouvements d'accélération et en modifiant le pilotage des freins et du moteur en fonction de la vitesse pour empêcher le dérapage
- **Race** – Réglage extrême pour performances extrêmes qui permet au conducteur de contrôler tous les éléments de la voiture en course. Le système électronique d'antidérapage (ESC) et l'antipatinage (ASR) sont neutralisés pour permettre au conducteur de contrôler la motricité en agissant sur l'accélérateur. Le système Q2 de commande électronique du différentiel Alfa Romeo reste activé pour permettre des vitesses élevées en sortie de virage.
 - En mode Race, on peut actionner l'assistance au départ arrêté qui permet à l'Alfa Romeo 4C de livrer des accélérations dignes d'une supervoiture, soit près de 4,5 secondes pour le 0 à 100 km/h

Pour une conduite plus coulée et en mode Dynamic, Natural ou All-weather, la transmission TCT d'Alfa Romeo agit comme une automatique.

Performances de supervoiture, dimensions compactes

L'adoption de solutions technologiques évoluées pour l'Alfa Romeo 4C et ses dimensions compactes lui permettent d'afficher une précision, une agilité et des performances remarquables attestées par une vitesse de pointe de 258 km/h, un chrono de près de 4,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, des accélérations latérales de 1,1 g en virage et une décélération de 1,25 g en freinage maximal.



L'Alfa Romeo 4C combine les meilleures compétences techniques et de fabrication d'Alfa Romeo et de Maserati

Le développement de l'Alfa Romeo 4C a fait appel aux meilleures compétences techniques et industrielles des marques Alfa Romeo et Maserati. L'intégration du Centre de style d'Alfa Romeo aux célèbres artisans de l'usine Maserati à Modène illustre le travail d'équipe réalisé par les deux marques. En outre, l'Alfa Romeo 4C a permis de promouvoir la contribution technique de fournisseurs italiens, des leaders mondiaux dans la fabrication de composants hautes performances. Il s'agit d'un trait caractéristique d'Alfa Romeo, une marque centenaire qui continue d'être l'un des plus célèbres et populaires ambassadeurs mondiaux de produits italiens.

Limitée à 500 unités numérotées : l'Édition de lancement de l'Alfa Romeo 4C 2015

Les « Alfisti » nord-américains pourront se prévaloir de l'Édition de lancement de l'Alfa Romeo 4C, un modèle spécial réservé au millésime 2015. Les 500 premiers coupés Alfa Romeo 4C seront numérotés et assortis des équipements suivants :

- Carrosserie couleur Rouge Alfa, Rosso Competizione ou blanc Madreperla
- Phares bixénon et feux de jour à DÉL
- Becquet arrière et coques de rétroviseurs en fibre de carbone
- Diffuseur arrière en aluminium
- Suspension à réglage course avec barres antirollis avant et arrière et amortisseurs hautes performances
- Échappement de course
- Roues décalées en aluminium gris foncé de 18 pouces (avant) et de 19 pouces (arrière)
- Étriers de frein laqués rouges
- Sièges sport avec empiècements de microfibre noire
- Tableau de bord et contre-portes habillés de cuir
- Surpiques rouges ou blanches au tableau de bord, sur le volant, le frein à main, les tapis et les poignées de portes
- Écusson Launch Edition numéroté



À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

