

Installations Canadiennes INFO – USINE DE MONTAGE DE BRAMPTON

Usine de montage de Brampton et usine satellite d'emboutissage de Brampton

Emplacement : 2000 Williams Parkway East, Brampton (Ontario), Canada

Usine de montage de Brampton

Superficie intérieure : 2,95 millions de pieds carrés

Superficie extérieure : 269 acres

Produits : Chrysler 300, Dodge Charger, Dodge Challenger, Lancia Thema

Main d'oeuvre: 3 437 (3 297 employés horaires; 140 salariés) répartis sur deux quarts de travail

Convoyeurs : 32,8 kilomètres (20,4 miles)

Robotique : 581

Syndicat local : Unifor, section no 1285

Historique de l'usine : L'usine a été construite en 1986 et a été achetée, avec l'American Motors Corporation (AMC), en août 1987 par Chrysler Corporation. La production de véhicules de type LH (Chrysler Concorde, Dodge Intrepid et Eagle Vision) y a débuté en juin 1992. La production de la génération suivante des Chrysler Concorde et Dodge Intrepid a commencé en septembre 1997, suivies par la Chrysler LHS et la 300M en avril 1998. La production de véhicules à propulsion arrière a commencé au début de 2004 avec le lancement de la Chrysler 300 et de la Dodge Magnum. La production de la Dodge Charger a commencé au début de 2005. La production de la Dodge Magnum a cessé à la fin de 2007. La toute nouvelle Dodge Challenger SRT8 2009 est entrée en production en mai 2008, juste avant la Dodge Challenger en août de la même année. La production des toutes nouvelles Dodge Charger et Dodge Challenger SRT 2011, dotées d'un moteur de 392 pouces cubes a débuté en décembre 2010. La toute nouvelle Chrysler 300 2011 est sortie des chaînes de montage en janvier 2011.

Usine satellite d'emboutissage de Brampton

Superficie intérieure :	230 000 pi ca
Produits :	96 emboutissages intérieurs et extérieurs : portes, capots, couvercles de coffre, ailes et toits.
Équipement :	Cinq presses de transfert automatisées, une ligne de découpage, 90 blocs à colonnes (changements à colonnes en quatre minutes).
Main d'oeuvre :	Incluse dans le total de l'usine de montage indiqué ci-dessus
Manutention :	Des véhicules guidés automatisés distribuent les flans aux lignes de presse.
Entreposage :	Système automatisé d'entreposage et de récupération des tôles. 3 600 conteneurs d'entreposage.
Historique de l'usine :	L'usine satellite d'emboutissage a été complétée en décembre 1991 et la production y a débuté immédiatement.



Des renseignements supplémentaires et les dernières nouvelles concernant Chrysler Group LLC sont disponibles à l'adresse suivante : media.chrysler.ca.