



TOUTE NOUVELLE CHRYSLER 200 2015

DES QUALITÉS QUI SE DÉMARQUENT :

- L'un des « 10 meilleurs intérieurs » selon Wards Automotive pour 2014, avec un habitacle de premier rang avec des matériaux de qualité supérieure et doux au toucher
- Le sélecteur rotatif électronique des vitesses laisse plus d'espace dans la console centrale pour les compartiments de rangement multiples
- Le plus d'espace intérieur de sa catégorie¹
- Conception extérieure rappelant celle d'un coupé
- Des caractéristiques aérodynamiques insurpassées¹
- Phares, feux arrière et antibrouillards à DEL*

TECHNOLOGIE ÉVOLUÉE :

- Transmission automatique 9 vitesses de série et exclusive dans la catégorie¹, avec sélecteur rotatif électronique des vitesses
- Jusqu'à 26 % de réduction de la consommation de carburant par rapport au modèle 4 cyl. précédent
- V6 le plus puissant de la catégorie (295 ch)^{1*}
- Système TI le plus évolué de la catégorie¹ qui se désaccouple entièrement et s'opère de manière imperceptible pour le conducteur*
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces, le plus grand de sa catégorie^{**1}

DES CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉES PLUS NOMBREUSES QUE QUICONQUE DANS SA CATÉGORIE¹ :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet^{*2}
- Alerte de franchissement involontaire de voie avec aide au suivi de voie^{*2}
- Alerte de collision avant et freinage actif^{*2}
- Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire^{*2}

*Livrable



CHRYSLER 200 2015



LX - PDSF 22 495\$[†]

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

GROUPES MOTOPROPULSEURS.....

- Moteur 4 cyl. en ligne MultiAir^{MD} de 2,4 L avec transmission automatique 9 vitesses

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.....

- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec panneau d'accès au coffre
- Climatiseur avec filtre micronique
- Éclairage d'ambiance à DÉL dans l'habitacle
- Prise auxiliaire, deux prises de 12 volts, port USB à distance
- Groupe d'instruments avec centre d'information électronique de 3 1/2 pouces
- Verrouillage des portes, glaces à commande électrique à commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Accoudoir pour banquette arrière avec porte-gobelets et rangement
- Sélecteur de vitesse rotatif et électronique
- Siège du conducteur et du passager avant à six réglages manuels
- Commandes audio et du régulateur de vitesse montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Console centrale unique avec accoudoir, porte-gobelets coulissants et rangement ouvert

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 pouces avec enjoliveurs
- Calandre avec volets actifs et traitement aérodynamique sous-carrosserie
- Phares projecteurs bifonctionnels et automatiques à halogène
- Bouclier, poignées de porte et rétroviseurs électriques couleur carrosserie
- Calandre supérieure, enjoliveurs de phares et moulures de ceinture de caisse chromés
- Feux arrière à DÉL
- Suspension tourisme

SÉCURITÉ.....

- 8 sacs gonflables³ incluant des sacs gonflables avant multimodes évolués, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁴
- Alarme de sécurité et antidémarrage
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage⁵ avec antipatinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée passive à la porte du conducteur et au coffre
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Trousse de réparation de pneu

LIMITED - PDSF de 24 995\$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LX.....

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique de couleur carrosserie

LIMITED (suite)

- Siège du conducteur à 8 réglages électriques avec soutien lombaire à 4 réglages électriques
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD6}
- Sièges avant chauffants
- Feux de jour avec cordons de lumière à DÉL
- Volant gainé de cuir
- Calandre inférieure ornée d'un enjoliveur chromé
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Projecteurs antibrouillard
- Bouclier arrière orné de garnitures chromées
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁷
- Six haut-parleurs
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 pouces

200S - PDSF de 26 995\$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Roues de 18 pouces en aluminium charbon lustré
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Garnitures intérieures noir chromé et bleu ambassadeur
- Deux embouts d'échappement intégrés
- Calandre supérieure, enjoliveurs de phare et garnitures sur le bouclier arrière noir brillant
- Calandre inférieure à grillage avec enjoliveurs noir brillant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Sélecteur de vitesse rotatif et électronique avec mode Sport
- Sièges en tissu sport avec supports latéraux en cuir
- Suspension sport
- Palettes de changement de vitesse sur le volant

200C - PDSF de 27 995\$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments
- Roues de 17 pouces en aluminium argent lustré
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Éclairage intérieur d'ambiance à DÉL (plancher, poignées de porte, pochette pour carte, espace de rangement accessible des deux côtés)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Calandre supérieure, enjoliveurs de phares et garnitures de poignées de porte chromés
- Commande automatique de la température bizona
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et repliables manuellement
- Sorties d'aération à l'avant et à l'arrière et capteurs d'humidité
- Volant chauffant
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go avec entrée passive pour passager
- Calandre inférieure à grillage
- Sièges recouverts de cuir Nappa à six réglages électriques côté passager
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Démarrage à distance
- Suspension et direction spéciales
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces
- Ouvrir-porte de garage universel⁸

TRANSMISSION INTÉGRALE (200S et 200C)

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT
- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues
- Suspension à TI
- Échappement double intégré (200C)
- Roues de 18 pouces en aluminium poli (200C)
- Palettes de changement de vitesse au volant (200C)

ÉQUIPEMENT EN OPTION	LX	Limited	200S	200C
Moteur V6 Pentastar de 3,6 L		●	●	●
Transmission intégrale			●	●
Toit ouvrant électrique		●		
Sièges sport recouverts de cuir, sièges avant chauffants et ventilés*			●	
Centre multimédia Uconnect 5.0	●			
Centre multimédia Uconnect 8.4A		●	●	
Système Uconnect 8.4AN avec navigation 3D ⁹			●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an ⁷	●			
Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière ²			●	
Ensemble confort		●	●	
Ensemble toit ouvrant et audio (toit ouvrant à deux panneaux)			●	●
Ensemble éclairage de catégorie supérieure			●	●
Ensemble sécurité et technologie				●
Ensemble de catégorie supérieure				●
Roues de 18 pouces en aluminium argent lustré		●		
Roues de 19 pouces en aluminium hyper noir			●	
Roues de 19 pouces en aluminium poli avec creux peints				●
Pneu de secours compact	●			

Consommation de carburant : Selon la cote de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
4 cylindres de 2,4 L	10,2 (28)	6,4 (44)
V6 Pentastar de 3,6 L (TA)	12,4 (23)	7,5 (38)
V6 Pentastar de 3,6 L (TI)	12,8 (22)	8,1 (35)

¹ Selon le segment inférieur des berlines intermédiaires 2014 de Ward's. ² Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. ³ Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. ⁴ Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. ⁵ Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. ⁶ La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. ⁷ Exige un abonnement à la radio SiriusXM rég par les modalités de SiriusXM.ca. ⁸ N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. ⁹ Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. La navigation 3D pourrait ne pas être disponible dans certains endroits. [†] Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindres. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.

*Livrabie ultérieurement