



## Chrysler 200 2015

### APERÇU

**Chrysler Canada : La toute nouvelle berline Chrysler 200 2015 ouvre une nouvelle voie aux berlines intermédiaires. Son élégance simple, son agrément de conduite extraordinaire et ses caractéristiques épatantes tout comme ses valeurs sûres sauront séduire le conducteur et ses passagers**

**La berline Chrysler 200 2015 est entièrement nouvelle**

- D'inspiration nord-américaine, la toute nouvelle Chrysler 200 2015 bénéficie d'une confection soignée, de matériaux de grande qualité et d'une élégance discrète et regorge de technologies à la fine pointe et de caractéristiques de sécurité
- La Chrysler 200 2015 est la première berline intermédiaire de l'industrie à proposer une transmission automatique 9 vitesses qui bénéficie d'une amélioration de 26 p. 100 par rapport au modèle 2014
- La transmission intégrale novatrice livrable de la berline Chrysler 200 est la première à être dotée d'un essieu arrière à désaccouplement entièrement automatique qui permet de réduire la consommation grâce à la réduction des pertes parasitiques lorsque la transmission intégrale n'est pas requise
- Deux moteurs de calibre mondial figurent au catalogue de la 200: le V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L qui développe la puissance et le couple les plus élevés de la catégorie, à savoir 295 ch et 262 lb-pi, ou le 4 cylindres Tigershark MultiAir<sup>MD</sup> 2,4 L de série qui développe 184 ch et 173 lb-pi de couple
- Sur la toute nouvelle 200, la sélection des rapports de transmission se font à partir d'une mollette rotative
- La console centrale ingénieuse comprend un bac accessible à la fois par le conducteur et le passager avant, un poste de recharge couvert et des porte-gobelets coulissants qui, une fois escamotés sous l'accoudoir, libèrent de l'espace supplémentaire pour le rangement
- La Chrysler 200 2015 propose plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables, le plus grand nombre de la catégorie
- La toute nouvelle Chrysler 200 2015 bénéficie d'une foule de technologies évoluées, à la fine pointe et conviviales qui permettent au conducteur de rester branché et informé tout en gardant toute son attention sur la route



- **Des principes de fabrication de calibre mondial et une nouvelle usine de montage modernisée ont servi de toile de fond à cette voiture de haut niveau - la toute nouvelle Chrysler 200 2015**
- **De nouveaux ateliers de peinture et de carrosserie et des améliorations apportées au processus de montage autorisent une grande précision et la réduction de 22 p. 100 de l'énergie requise pour construire la Chrysler 200 2015 par rapport au modèle précédent**
- **Au Canada, la toute nouvelle Chrysler 200 2015 affichera un prix de départ suggéré du fabricant (PDSF) de 22 495 \$**

Élégance discrète, agrément de conduite exaltant, technologies à la fine pointe et conviviales et confection soignée : la toute nouvelle Chrysler 200 2015 ouvre une nouvelle voie aux clients de berlines intermédiaires qui veulent s'offrir un peu de luxe mais qui exigent un rapport qualité-prix optimal.

Première à adopter le design extérieur ravissant qui intègre le nouveau « visage » de la marque Chrysler, la 200 2015 bénéficie d'un habitacle soigné et bien pensé et d'un agrément de conduite exceptionnel grâce en partie à la transmission automatique 9 vitesses exclusive dans la catégorie et au châssis emprunté à Alfa Romeo. Grâce aux deux moteurs de haut niveau, à la transmission intégrale novatrice ainsi qu'au mode Sport et aux palettes de changement de vitesse livrables qui autorisent un agrément de conduite stimulant et la consommation sur route de 6,4 L/100 km (44 mi/gal)\* (méthode d'essais à 5 cycles; voir la dernière page où figure un comparatif avec la méthode à 2 cycles), la toute nouvelle Chrysler 200 saura faire de chaque déplacement une expérience agréable.

La toute nouvelle Chrysler 200 2015 propose le plus grand nombre de caractéristiques de sécurité livrables dans le segment des berlines intermédiaires et des technologies à la fine pointe et conviviales qui permettent au conducteur et à ses passagers de rester branchés sur le monde. Affichant un prix de départ canadien de 22 495 \$ (PDSF), la toute nouvelle berline Chrysler 200 2015 sera la fierté de son propriétaire qui appréciera aussi son rapport qualité-prix.

« La toute nouvelle Chrysler 200 2015 sera la nouvelle référence dans la catégorie des berlines intermédiaires grâce à son agrément de conduite exceptionnel, sa consommation aussi bonne que 6,4 L/100 km sur route et sa finition très soignée », a déclaré Al Gardner, président et chef de la direction de la Marque Chrysler, Chrysler Group LLC. « La toute nouvelle Chrysler 200 jette les bases pour l'avenir de la marque Chrysler avec son design élégant et intemporel, ses fonctionnalités ingénieuses, sa transmission automatique 9 vitesses de série, sa transmission intégrale au sommet de



la catégorie, plus de 60 caractéristiques de sécurité et une foule de nouvelles technologies qui seront appréciés des conducteurs et des passagers. »

La Chrysler 200 2015 est conçue, réalisée et construite avec fierté au Michigan. Bénéficiant d'un investissement important de plus d'un milliard de dollars, l'usine de montage de Sterling Heights (Michigan) du Chrysler Group, condamnée jadis à la fermeture, accueille un nouvel atelier de peinture doté de technologies de pointe et un atelier de montage modernisé qui ont permis la finition de haut niveau dont bénéficie la toute nouvelle 200.

### Design

Avec son design d'inspiration nord-américaine et sa confection soignée à l'extérieur comme à l'intérieur, la toute nouvelle Chrysler 200 2015 transformera les attentes des clients vis-à-vis des berlines intermédiaires. La berline 200 2015 adopte le nouveau visage de Chrysler et intègre des éléments de design intemporel qui se passent d'explications

Des surfaces soignées et expressives définissent la toute nouvelle Chrysler 200 2015 - un design nord-américain intemporel issu d'une élégance discrète. Avec son allure musclée mais expressive et sa silhouette sculptée, la berline 200 incarne la force et invite le conducteur à se servir de tous ses sens. Le design sobre n'est ni ornemental, ni excessif; ses lignes sensuelles et ses surfaces fluides accentuent son allure de coupé.

La toute nouvelle Chrysler 200 2015 inaugure le nouveau « visage » de Chrysler. Pour la première fois, la calandre et les phares forment un tout et l'emblème Chrysler modernisé met l'accent sur les ailes qui sont plus définies. Le cordon de lumières propre à la marque ou les feux de jour à DÉL livrables, les antibrouillards à DÉL et les feux arrière à DÉL de série confèrent à la toute nouvelle Chrysler 200 une allure distinctive que l'on reconnaît de l'avant et de l'arrière.

Le modèle Chrysler 200S bénéficie d'un style exclusif – plus foncé et plus menaçant – que l'on ne trouve ni sur les autres modèles de la gamme ni sur les autres berlines intermédiaires. Sur la Chrysler 200S 2015, les enjoliveurs chromés de série sont remplacés par des garnitures et des enjoliveurs noir brillant. La moulure entourant les glaces latérales au design exclusif est noir brillant, une exclusivité de la Chrysler 200 2015 dans le segment. Les deux échappement intégrés sont livrés de série et les roues de 19 pouces en aluminium hyper noir complètent le look du modèle. L'allure plus menaçante du modèle 200S 2015 agit comme parfait complément à l'expérience de conduite plus sportive du modèle S.



L'habitacle de la toute nouvelle Chrysler 200 2015 saura impressionner. Invitant et confortable, l'habitacle de la berline 200 2015 à la confection exquise, aux détails soignés et aux matériaux de grande qualité invite les occupants à profiter du moment passé à bord.

Quatre principes fondamentaux ont présidé à l'élaboration de l'habitacle : design passionné, matériaux et exécution de première qualité, technologie évoluée et rangements ingénieux. Dicté par un design classique nord américain, l'habitacle de la toute nouvelle berline 200 est insurpassé dans ce segment.

La toute nouvelle berline Chrysler 200 2015 présente des garnitures intérieures à la finition soignée, agréables à l'œil et doux au toucher jumelées à des matériaux de qualité. Un soin tout particulier est apporté aux détails et à la finition d'une qualité remarquable.

Le choix des combinaisons de couleurs et de matériaux d'intérieur s'inspire des lieux mythiques du design américain, notamment la 5e Avenue à New York, Sausalito en Californie et Detroit.

L'adoption d'un sélecteur de vitesses entièrement électronique à molette autorise l'aménagement ingénieux de la console centrale, un design aussi élégant que fonctionnel. Grâce à cette molette électronique, le conducteur et le passager ont accès au bac ouvert aménagé sous la console, une première dans cette catégorie. L'ouverture pratiquée à l'arrière de la console permet de faire passer les fils des appareils rangés dans le bac et qui sont branchés à la prise dissimulée dans la console centrale couverte. Cette console reçoit un ingénieux porte-gobelets qui se déploie tout en souplesse et libère, lorsqu'il est escamoté, un autre espace de rangement très pratique.

La toute nouvelle Chrysler 200 regorge de systèmes et d'accessoires haute technologie qui feront la joie des occupants. L'écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments, livrable en option, affiche les renseignements dans le format choisi par le conducteur, à la façon d'un iPhone. Le pourtour lumineux du bloc d'instruments diffuse une agréable lumière bleutée. Sur les écrans optionnels peuvent s'afficher la consommation instantanée, la navigation, la boussole, la température extérieure, l'heure et d'autres données utiles. L'affichage facile à utiliser et à lire permet au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

La Chrysler 200 2015 reçoit en option le centre multimédia primé Uconnect<sup>MD</sup> à écran tactile de 8,4 pouces, un système attrayant, intuitif et convivial. La navigation, la téléphonie mains libres et la messagerie voix-texte à commande vocale comptent parmi les applications qui permettent au conducteur de rouler en toute sécurité en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.



Le soin apporté aux détails de la toute nouvelle Chrysler 200 2015 est omniprésent. Parmi les touches originales, signalons la silhouette de la ville de Detroit qui orne le revêtement en caoutchouc qui recouvre le bac sous la console centrale.

### Perfectionnement technique

Style exquis jumelé aux performances exceptionnelles La toute nouvelle berline Chrysler 200 2015 surpasse les attentes des clients de berlines intermédiaires aux chapitres du confort et de la tenue de route. Conçue pour offrir un comportement routier dynamique, une consommation améliorée de 6,4 L/100 km (44 mi/gal)\* sur route (méthode d'essais à 5 cycles; voir la dernière page où figure un comparatif avec la méthode à 2 cycles), un habitacle silencieux et un agrément de conduite palpitant, la toute nouvelle Chrysler 200 offre des prestations exceptionnelles sur le plan du confort et de la tenue de route, peu importe la chaussée ou les conditions météo.

En première dans le segment, la transmission automatique 9 vitesses livrée de série et les moteurs évolués, y compris le V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L développant 295 chevaux, la puissance la plus élevée de la catégorie, se conjuguent pour fournir une expérience de conduite sportive au volant de la toute nouvelle Chrysler 200 2015. Livrable en option, la transmission intégrale novatrice et à la fine pointe comprend le mode Sport et offre un excellent comportement dans toutes les conditions de conduite. Forte d'une architecture de haut niveau et de technologies évoluées, la nouvelle Chrysler 200 surpassera les attentes des clients à tous les chapitres.

La toute nouvelle Chrysler 200 2015 est la première berline intermédiaire au monde à recevoir une transmission automatique 9 vitesses livrée de série. Cette transmission de haute technicité présente de nombreux avantages, y compris une consommation sur route de 6,4 L/100 km (44 mi/gal)\* (méthode d'essais à 5 cycles; voir la dernière page où figure un comparatif avec la méthode à 2 cycles) lorsqu'elle est couplée au moteur 4 cylindres Tigershark MultiAir<sup>MD</sup> 2,4 L. L'augmentation du nombre de rapports permet de réduire la fréquence des changements de vitesses qui nuisent à la consommation et à l'agrément de conduite. Cette transmission de haute technicité transmet la puissance en souplesse. Une telle prestation est attribuable à l'écart réduit entre chaque vitesse.

Deux moteurs de calibre mondial figurent au catalogue de la toute nouvelle berline Chrysler 200 2015. Le V6 Pentastar 3,6 L primé développe 295 chevaux, la puissance la plus élevée de la catégorie, et 262 lb-pi de couple.

Le nouveau moteur 4 cylindres Tigershark MultiAir 2,4 L développe 184 chevaux et 173 lb-pi de couple et affiche une excellente consommation de 6,4 L/100 km (44 mi/gal)\* sur route (méthode d'essais à 5 cycles; voir la dernière page où figure un comparatif avec la méthode à 2 cycles). Le nouveau moteur Tigershark livré de série qui anime la toute nouvelle Chrysler 200 2015 bénéficie d'une réduction de la



consommation de 26 p. 100, d'un gain en puissance de 6 p. 100 et d'un gain en couple de 10 p. 100 par rapport au 4 cylindres qu'il remplace.

Le nouveau mode Sport livrable sur la 200 2015 agit sur la direction, l'accélérateur et le programme de changement de vitesse, sur le système électronique d'antidérapage, le régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt-démarrage et la transmission intégrale pour offrir au conducteur une expérience de conduite des plus remarquables. La toute nouvelle Chrysler 200 2015 est le premier véhicule intermédiaire du Chrysler Group à proposer les palettes de changement de vitesse au volant qui permet au conducteur d'exploiter tous les avantages du groupe motopropulseur.

La Chrysler 200 2015 propose en option la transmission intégrale au sommet de sa catégorie dotée d'un essieu arrière à désaccouplement entièrement électronique, une première dans ce segment. Lorsque la transmission aux quatre roues n'est pas nécessaire, le désaccouplement se traduit par une baisse de la consommation. La transmission intégrale à mécanisme de transfert à un seul rapport intervient sur l'essieu arrière de façon entièrement automatique et imperceptible et à n'importe quelle vitesse. Lorsque la transmission intégrale n'est pas requise, le désaccouplement intervient au mécanisme de transfert et à l'essieu arrière, d'où la baisse de consommation par réduction des pertes parasitiques.

Les propriétaires de la nouvelle Chrysler 200 apprécieront la molette rotative novatrice qui remplace le levier de vitesse classique. Cette molette intuitive et conviviale présente un fonctionnement direct et précis. Montée au centre de la console, elle donne accès à toutes les fonctionnalités de la transmission 9 vitesses évoluée. Ce nouveau design facilite les changements de vitesse et libère de l'espace pour aménager des bacs de rangement dans la console centrale.

La toute nouvelle Chrysler 200 2015 est la première berline intermédiaire du Chrysler Group à adopter la plateforme compacte CUS-wide qui autorise une exceptionnelle souplesse de roulement. La nouvelle structure à jointures brasées au laser sur le toit présente une meilleure rigidité torsionnelle qui autorise une sensation de conduite plus directe.

Le châssis de la Chrysler 200 2015 est conçu pour autoriser une tenue de route sport à l'européenne, une direction précise et un confort de suspension convenant aux routes d'Amérique du Nord. Tous les occupants bénéficient ainsi d'un excellent comportement routier doublé d'un confort appréciable. Les ingénieurs ont magnifiquement réussi à conjuguer le réglage des bagues de suspension, la rigidité exceptionnelle de la structure, y compris le berceau avant en aluminium, les renforts des structures inférieures et supérieures de la caisse et la rigidité des points d'attache des suspensions. On obtient ainsi un excellent équilibre entre l'agrément de conduite, le confort et le comportement dans des situations d'urgence.



La toute nouvelle Chrysler 200 2015 bénéficie de propriétés aérodynamiques insurpassées dans sa catégorie qui donnent lieu à une baisse de la consommation, un comportement dynamique et une réduction des bruits, vibrations et secousses, le silence de roulement figurant parmi les facteurs importants de l'agrément de conduite.

### Sécurité

La toute nouvelle Chrysler 200 2015 regorge de technologies évoluées axées sur la sécurité et propose une liste complète de dispositifs d'alerte et d'aide à la conduite en plus de dispositifs de retenue à la fine pointe. Le catalogue des options de la Chrysler 200 2015 comprend le plus grand nombre de caractéristiques de sécurité, soit plus de 60.

La nouvelle 200 2015 bénéficie de multiples dispositifs exclusifs dans le segment et dotés de capteurs qui bonifient les technologies livrables à ultrasons, à radar, à caméra et autres pour fournir une vue de la route sur 360 degrés. Caractéristiques livrables en exclusivité dans le segment :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt-démarrage : dans certaines circonstances et sans intervention du conducteur, peut amener la toute nouvelle Chrysler 200 2015 à un arrêt complet
- Alerte de collision avant avec freinage actif : une première pour le Chrysler Group; ralentit la voiture et, dans certains cas, freine ou effectue un arrêt complet si une collision frontale semble imminente
- Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense qui fait appel à des capteurs à ultrasons pour guider le conducteur. L'aide au stationnement perpendiculaire est une première dans le segment.

Toujours en exclusivité dans le segment de la Chrysler 200 2015, le frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté et livré de série garde la voiture immobilisée si le conducteur ouvre la porte et détache sa ceinture pendant que la transmission est encore engagée.

Parmi les autres caractéristiques de série et en option, mentionnons le système électronique d'antidérapage, le dispositif électronique antiroulis, les freins à disque avec antiblocage aux quatre roues, les capteurs de recul Park-Sense et la caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal et les ancrages pour sièges d'enfant (LATCH). En outre, la toute nouvelle 200 comporte environ 60 p. 100 d'acier évolué qui forme une cage de sécurité robuste et autorise une excellente résistance aux chocs.



### Construction de calibre mondial

Des principes de construction évolués et une usine de montage modernisée ont servi de toile de fond à cette voiture de calibre mondial - la toute nouvelle Chrysler 200 2015

L'usine de montage de Sterling Heights, au Michigan, où est construite la toute nouvelle Chrysler 200 2015, a bénéficié d'un investissement d'un milliard de dollars pour la construction d'un atelier de peinture à la fine pointe et d'un atelier de carrosserie entièrement robotisé.

Le nouvel atelier de carrosserie entièrement robotisé d'un million de pieds carré autorise une finition de grande précision. Plus de 1 000 nouveaux robots exécutent leurs tâches avec grande précision, que ce soit les jonctions de toit et de coffre brasées au laser ou la finition uniforme.

Grâce au nouvel atelier de peinture super moderne, on réussit à baisser les coûts de production et l'impact environnemental tout en offrant aux clients le choix de nombreuses ravissantes couleurs. Les "rôtisseries" qui pivotent sur 180 degrés assurent une excellente application de tous les joints d'étanchéité, tandis que des lasers vérifient l'exactitude de l'application des joints.

Cabines de peinture entièrement robotisées qui autorisent un revêtement de toute première qualité sur chaque voiture.

L'apprêt en poudre utilisé sur la Chrysler 200 2015 permet de réduire les coûts et l'impact environnemental puisque 97 p. 100 de la poudre est utilisée. L'usine réussit à atteindre ce pourcentage élevé en recyclant la poudre non utilisée. La propreté du nouvel atelier de peinture peut rivaliser avec celle d'un laboratoire - le contrôle de la poussière et de la contamination est rigoureux pour garantir une peinture de grande qualité.

Une grande attention aux détails permet d'obtenir une peinture de qualité sur chacune des Chrysler 200 2015. De nouvelles technologies ont permis d'élaborer une palette de ravissantes couleurs livrables en fini triple couche.

La toute nouvelle Chrysler 200 2015 figure dans le segment des berlines intermédiaires, l'un des plus grands segments en Amérique du Nord, un marché annuel de plus de 2 millions d'unités.

La Chrysler 200 2015 se décline en quatre modèles en Amérique du Nord et son arrivée chez les concessionnaires est prévue pour le deuxième trimestre de 2014. Les quatre modèles sont : Chrysler 200 LX 2015, Chrysler 200 Limited, Chrysler 200S et Chrysler 200C de gamme supérieure.



CHRYSLER



200  
APERÇU

La toute nouvelle berline Chrysler 200 2015 peut revêtir l'une des 10 ravissantes couleurs suivantes : couche nacrée rouge velours, triple couche nacrée blanc lunaire, couche nacrée bleu éclatant, couche nacrée cristal bleu, couche vernie cristal granit métallisé, couche nacrée brun luxueux, couche vernie gris acier argenté métallisé, couche vernie noire, couche vernie blanc éclatant et couche vernie bleu céramique.

La Chrysler 200 2015 est conçue, réalisée et construite avec fierté au Michigan.

### À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89<sup>e</sup> anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.



### \* CONSOMMATION

Selon la cote de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle pourra varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Les cotes de consommation ÉnerGuide pour les modèles 2015 seront calculées selon la NOUVELLE méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. Cette NOUVELLE méthode d'essais s'applique à tous les véhicules 2015.

À titre comparatif seulement, les cotes de la Chrysler 200 2015 équipée du 4 cylindres en ligne Tigershark 2,4 L MultiAir selon la NOUVELLE méthode à 5 cycles et L'ANCIENNE méthode à 2 cycles du gouvernement du Canada seraient les suivantes :

**NOUVELLE : 10,2 L/100 km (28 mi/gal) ville, 6,4 L/100 km (44 mi/gal) route**

**ANCIENNE : 8,9 L/100 km (32 mi/gal) ville, 5,3 L/100 km (53 mi/gal) route**

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)