

**200**

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Chrysler 200 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Berline à quatre portes
Usine de montage	Sterling Heights Assembly, Michigan (États-Unis)
Catégorie ÉnerGuide	Berline intermédiaire
Date de lancement	Printemps 2014

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant avec traction avant (TA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYL. EN LIGNE TIGERSHARK MULTIAIR 2,4 LITRES, 16 SOUPAPES, ESSENCE, SACT

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Quatre cylindres en ligne MultiAir à 16 soupapes et injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage et course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Distribution	SACT, 16 soupapes (4 soupapes par cylindres)
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression avec doublure en fer sèche, culasses en aluminium moulé, cadre en échelle en aluminium moulé, vilebrequin en acier forgé
Compression	10,0 à 1
Puissance	184 ch à 6 250 tr/min (préliminaire)
Couple	173 lb-pi à 4 600 tr/min (préliminaire)
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb à indice d'octane 87
Contenance en huile	5,2 litres (5,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 litres (7,1 pte)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC3 avec catalyseur attenant au moteur et capteur d'oxygène à longue portée
Usine de montage de moteur	Usine de moteur Dundee, Dundee, Michigan (États-Unis)
Consommation ÉnerGuide estimée L/100 km (mi/gal) (ville/route/mixte)	10.2 (28) / 6.4 (44)

**MOTEUR : V6 PENTASTAR, 3,6 LITRES, DACT, ESSENCE, 24 SOUPAPES, VVT**

Disponibilité	Livable sur les modèles 200 Limited, 200S et 200C; de série sur les modèles à TI
Type et description	Angle de banc de 60 degrés, refroidi à l'eau, tubulure d'admission triple plenums avec papillon de dosage électronique et clapet de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage et course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes (4 soupapes par cylindre) culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité, phasage variable sur les cames d'admission et d'échappement
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemise de cylindre en fer et culasses à moule semi-permanent A319
Rapport volumétrique de compression	10,2 à 1
Puissance	295 chevaux à 6 350 tr/min
Couple	262 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2
Contenance en huile	5,7 litres (6 pte) avec filtre sec SAE 5W30
Contenance, liquide de refroidissement	8,12 litres (8,58 pte)
Système antipollution	Culasses en aluminium moulé intégrées; recyclage des gaz de carter; phasage variable sur les cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement (RGÉ/AIR non requis); recyclage des vapeurs de carburant
Consommation estimée de carburant ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) (ville/route/mixte)	12.4 (23) / 7.5 (38) (TA) 12.8 (22) / 8.1 (35) (TI)
Usine de montage de moteur	Usine de moteur Trenton, Trenton, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE NEUF VITESSES 948TE/9HP48

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Transmission automatique surmultipliée neuf vitesses, TA/TI, à commande électronique avec convertisseur de couple Architecture d'embrayage à embrayage avec module de commande électro-hydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1,00



6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,81
Écartement	9,81
Rapport total de transmission - 948TE	3,73 avec le moteur de 2,4 litres
Rapport total de transmission - 9HP48	4,08 avec le moteur de 3,6 litres

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson, amortisseurs bitubes double effet
Arrière	Multibras indépendante avec amortisseurs bitubes double effet

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	15 à 2 (TA et TI)
Diamètre de braquage (butée à butée)	TA : 11,94 m (39,2 pi) , TI : 12,03 m (39,5 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,67

FREINS

mm (po) sauf indication contraire

Type d'assistance de frein	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type	2,4 litres : Disques (305 x 28) avec étrier en acier à piston simple (60,0) 3,6 litres : Disques (330 x 28) avec étrier en acier à piston simple (60,0)
Surface balayée (avant totale)	2,4 litres : 394,1 cm ² (61,1 po ²) 3,6 litres : 436,8 cm ² (67,7 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques (278 x 12) avec étrier en aluminium à piston simple (38,0)
Surface balayée (arrière totale)	638,6 cm ² (98,98 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Système antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

**DIMENSIONS ET CONTENANCES****mm (po) sauf indication contraire**

Empattement	2 742,0 (108,0)
Voie, avant	1 577,8 (62,1)
Voie, arrière	1 575,6 (62,0)
Longueur hors tout	4 884,7 (192,3)
Largeur hors tout	1 871 (73,6)
Hauteur hors tout	1 491 (58,7)
Porte-à-faux avant	1 039 (40,9)
Porte-à-faux arrière	1 103 (43,4)
Angle d'attaque (degrés)	13,5
Angle de surplomb (degrés)	17,8
Garde au sol	TA 3,6 litres avec pneus de 17 pouces (la plus basse disponible) : 147 mm
Coefficient	
de traînée	0,270
Contenance, réservoir de carburant, L (gal)	59,8 (15,8)
Compétences de remorquage, marchés nord-américains kg (lb)	Remorquage de remorque non recommandé
Poids à vide, véhicule de base, kg (lb)	1 575 (3 473)
PNBV (véhicule de base)	2 092 (4 612)

HABITABILITÉ**mm (po) sauf indication contraire**

Nombre de places - avant/arrière	2/3
Volume total de l'habitacle	2 871 litres (101,4 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête	983 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 071 (42,2)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 384 (54,5)
Course des sièges	210
Volume de l'habitacle avant	1 666 litres (55,3 pi ³)



Arrière	
Dégagement à la tête	950 (37,4)
Dégagement aux jambes	956 (37,6)
Dégagement aux épaules	1 441 (56,7)
Dégagement aux hanches	1 338 (52,7)
Dégagement aux genoux	71,3
Indice de volume de l'habitacle arrière	1 305 litres (46,1 pi ³)
Espace utilitaire	
Hauteur du seuil du coffre	726
Volume du coffre	453 litres (16 pi ³)
Volume intérieur	3 282 litres (115,9 pi ³)
Volume de l'habitacle	2 871 litres (101,4 pi ³)

ROUES

Disponibilité	200 LX
Type et matériau	Acier avec enjoliveur
Dimension	17 po x 7 po

Disponibilité	200 Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture argent tech - De série Fonte d'aluminium, peinture - Livrable
Dimension	17 po x 7,5 po - De série 18 po x 8 po - Livrable

Disponibilité	200S
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture charbon lustré - De série Fonte d'aluminium, peinture hyper noir - Livrable
Dimension	18 po x 8 po - De série 19 po x 8 po - Livrable

Disponibilité	200C
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture argent lustré - De série avec TA Fonte d'aluminium, polie avec couche vernie satinée - De série avec TI Fonte d'aluminium, dessus poli avec creux peints - Livrable avec TA et TI
Dimension	17 po x 7,5 po - De série avec TA 18 po x 8 po - De série avec TI 19 po x 8 po - Livrable avec TA et TI



PNEUS

Disponibilité	200 LX
Dimension et type (révolutions par kilomètre)	Bridgestone 215/55R17 (787) Nexen 215/55R17 (793) Goodyear 215/55R17 (790)
Disponibilité	200 Limited
Dimension et type (révolutions par kilomètre)	Bridgestone 215/55R17 (787) Nexen 215/55R17 (793) Goodyear 215/55R17 (790) Bridgestone 235/45R18 (796) Nexen 235/45R18 (792) Kuhmo 235/45R18 (793)
Disponibilité	200S
Dimension et type (révolutions par kilomètre)	Bridgestone 235/45R18 (797) Kuhmo 235/45R18 (793) Nexen 235/45R18 (792) Nexen 235/40R19 (789)
Disponibilité	200C
Dimension et type (révolutions par kilomètre)	Bridgestone 215/55R17 (789) Nexen 215/55R17 (793) Goodyear 215/55R17 (790) Bridgestone 235/45R18 (797) Nexen 235/45R18 (792) Kuhmo 235/45R18 (793) Nexen 235/40R19 (789)

