



NOUVELLE CHRYSLER 300 2015

PUISSANCE ET RENDEMENT RÉUNIS :

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT affichant la plus faible consommation de carburant de la catégorie pour un V6¹
- Moteur V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT* développant une puissance impressionnante de 363 chevaux et une réduction estimée de 6 % de la consommation de carburant comparativement à la configuration du groupe motopropulseur de 2014.
- Meilleur système de transmission intégrale (TI)¹ de la catégorie¹ avec essieu avant à déconnexion complète qui s'active imperceptiblement et affiche la plus faible consommation de carburant de la catégorie¹.

ÉVOLUÉE SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE :

- Transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans la catégorie¹, de série avec tous les groupes motopropulseurs
- Sélecteur rotatif électronique exclusif dans la catégorie¹
- Écran personnalisable de 7 pouces au groupe d'instruments, exclusif dans la catégorie¹
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces, le plus grand écran tactile de la catégorie¹

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ, DONT:

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²
- Alerte de collision avant et freinage actif²
- Direction à assistance électronique pour un meilleur rendement énergétique

*Disponible





CHRYSLER 300 2015

TOURING PA - PDSF de 37,395\$[†]
TOURING TI - PDSF de 39,595\$[†]

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} (22F)

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.....

- Sièges baquets à dossier haut en tissu de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et commandes de régulateur de vitesse
- Écran configurable de 7 pouces intégré au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces
- Système de communication mains libres avec lecture audio³ en transit Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁴
- Centre multimédia avec fente pour carte SD, port USB et prise auxiliaire
- Prise de courant de 12 V dans la console
- Commande automatique de la température bizona
- Console au plancher avec porte-gobelets avant lumineux
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec 4 réglages de support lombaire
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Glaces avant à commande électrique avec fonction monotouche à l'ouverture et la fermeture
- Sélecteur de vitesse rotatif et électronique
- Direction à assistance électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Accoudoir arrière avec porte-gobelets
- Poignées de maintien lumineuses pour passagers arrière
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant, glaces avant et arrière à filtre UV

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium peint de catégorie supérieure
- Pneus à très faible résistance au roulement P215/65R17
- Phares projecteurs automatiques bifonctionnels à halogène avec enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur chromé
- Poignées de portes couleur carrosserie
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Feux arrière à DEL avec enjoliveur chromé
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement
- Suspension grand confort

SÉCURITÉ

- 7 sacs gonflables⁵ de série, y compris sacs multimodes perfectionnés à l'avant, sacs gonflables latéraux complémentaires dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux complémentaires et protège-genoux côté conducteur
- Commande de stabilité électronique⁶ avec assistance au départ en pente, dispositif électronique anti-roulis, système antipatinage toutes vitesses et dispositif anti-louvoisement de la remorque
- Freins antiblocage à disques aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Appui-têtes actifs sur les sièges avant⁷
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Roue de secours compacte

300S PA - PDSF de 40,095\$[†]
300S TI - PDSF de 42,295\$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300

TOURING.....

- Sièges-baquets sport à dessus en cuir nappa
- Roues de 20 pouces en aluminium hyper noir
- Pneus de performance toutes saisons P245/45R20 à FN
- Sièges avant chauffants
- "Siège du conducteur/passager avant à réglage électrique avec support lombaire à 4 réglages électriques"
- Accoudoir pour passagers arrière avec rangement et porte-gobelets lumineux
- Système BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure avec 10 haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves, et un amplificateur de 552 watts
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Enjoliveurs de phares noirs
- Antibrouillards à DEL
- Feux arrière à DEL avec enjoliveur noir
- Moulure autour du pare-brise noir brillant
- Emblème ailé chromé brillant avec garniture noire
- Caméra² de recul ParkView^{MD}
- Démarrateur à distance
- Suspension de performance
- Ouvre-porte de garage universel⁸
- Alternateur de 180 A
- Emblème 300S

300C PA - PDSF de 41,095\$[†]
300C TI - PDSF de 43,295\$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300

TOURING.....

- Roues en aluminium poli de 18 pouces
- Sièges à dessus en cuir nappa avec empiècements perforés
- Sièges avant ventilés
- Sièges avant et arrière chauffants
- Sièges conducteur et passager avant à commande électrique avec support lombaire à 4 réglages
- Rétroviseur extérieur du conducteur à atténuation automatique
- Rétroviseurs extérieurs chromés, à commande électrique, chauffants, multifonctions, reliés à la mémoire, et repliables manuellement
- Pare-soleil à commande électrique rétroéclairé
- Éclairage inférieur du conducteur et du passager à DEL, éclairage des pochettes avant et arrière à DEL
- Antibrouillards à DEL
- Siège du conducteur et radio reliés à la mémoire
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Calandre cristal granit ornée d'un enjoliveur chromé
- Poignées de porte chromées
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Volant chauffant, gainé de cuir et garni de bois
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique
- Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
- Démarrateur à distance
- Caméra² de recul ParkView^{MD}

300C (suite)

- Ouvre-porte de garage universel⁸
- Protège-seuils
- Alternateur de 180 A
- Emblème 300C

300C PLATINUM PA - PDSF de 43,095\$[†]
300C PLATINUM TI - PDSF de 45,295\$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE

300C.....

- Dessus en cuir nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Garniture intérieure en cuir de catégorie supérieure, avec tableau de bord gainé de cuir
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Rétroviseurs extérieurs platine chromé
- Calandre noire avec enjoliveur platine
- Poignées de porte platine chromé
- Emblème 300C Platinum
- Volant de luxe
- Suspension tourisme
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Roues de 20 pouces en aluminium poli
- Pédales réglables à commande électrique avec mémoire
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Porte-gobelets avant chauffants et réfrigérants
- Mode Sport

Remarque : Mode sport et palettes de changement de vitesse standard avec moteur V8 HEMI de 5,7 L. Roues de 19 pouces de série sur les modèles à TI

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	300 Touring	300S	300C	300C Platinum
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT (PA seulement)		●	●	●
Transmission intégrale	●	●	●	●
Ensemble audio BeatsAudio ^{MC}	●			
Ensemble de commodités du conducteur	●			
SafetyTec™ 1	●	●	●	●
SafetyTec 2		●	●	●
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux	●	●	●	
Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec navigation ⁹ 3D	●	●	●	●
Système électronique de localisation de véhicule Mopar ^{MD}	●	●	●	●
Ensemble Limited	●			
Ensemble éclairage		●	●	●
Ensemble de luxe		●		
Toit peint noir		●		
Ensemble audio de catégorie supérieure harman/kardon ^{MD}			●	●
Roues de 20 pouces en aluminium poli			●	

1. Selon le segment des voitures grandes ou standard de Vards. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 5. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 7. Toujours être assis de façon appropriée avec l'appui-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 8. La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 9. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Le cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux réglages en vigueur. La navigation 3D pourrait ne pas être disponible dans certains endroits.

[†] Les prix affichés sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement et d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droit sur les pneus neufs au Québec et frais d'accessoires du concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.