



Chrysler 300 2015 APERÇU

Chrysler Canada – Nouvelle Chrysler 300 2015 : L'exclusive berline nord-américaine d'une beauté saisissante est de retour; elle propose un grand raffinement, une finition très soignée et des technologies de pointe et met, encore une fois, la concurrence sur ses gardes

- Par ses proportions au design emblématique inspiré des modèles 1955 et 2005 historiques, la nouvelle Chrysler 300 2015 rend hommage à six décennies d'ambition et d'ingéniosité nord-américaine et propose une qualité, des matériaux et un raffinement de haut niveau, la consommation sur route la plus basse de la catégorie des V6, la consommation la plus basse de la catégorie des transmissions intégrales et des innovations exclusives dans le segment
- Pour 2015, la silhouette emblématique et sans équivoque de la nouvelle Chrysler 300 se pare d'un style plus galbé et plus expressif, d'une calandre plus audacieuse exprimant le « visage de Chrysler », d'un éclairage à DEL bien à elle, de finitions exclusives et de roues redessinées
- La nouvelle Chrysler 300C Platinum se pare quant à elle de cuir Nappa édredonné, d'enjoliveurs en bois poncé main, d'une console et d'un tableau de bord gainés de cuir Poltrona Frau de très grande qualité, ainsi que d'enjoliveurs extérieurs chrome platine et de roues de 20 po
- À bord, les nouveautés incluent l'écran configurable de 7 po au groupe d'instruments et le sélecteur rotatif électronique exclusif dans la catégorie, ainsi que le nouveau volant à trois branches propre à la marque Chrysler et doté de commandes plus grandes et des palettes de changement de vitesse moulées livrables en option
- Maintenant livrée de série sur tous les modèles, la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans la catégorie assure l'équilibre entre les performances et la consommation
 - consommation sur route la plus basse de la catégorie des V6 consommation la plus basse de la catégorie des transmissions intégrales
 - autorise une baisse de la consommation estimée de 6 p. 100 en plus de fournir des accélérations plus vives et un plus grand raffinement lorsqu'elle est couplée au moteur optionnel V8 HEMI^{MD} 5,7 L livrant 363 ch et adoptant le mode éconergétique désactivant 4 cylindres



- La nouvelle Chrysler 300 2015 fournit aux clients le plus grand nombre d'équipements de série dans les 60 ans d'histoire de la marque, notamment : transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans la catégorie, centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de la catégorie, communication mains libres, lecture audio en transit Bluetooth^{MD}, radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an, écran configurable de 7 po au groupe d'instruments, garantie sur le groupe motopropulseur de 5 ans/100 000 km avec assistance routière et plus encore pour un prix de départ de 37 395 \$
- La nouvelle Chrysler 300S 2015 comprend des garnitures noires exclusives, de grandes roues de 20 po hyper noir, des bas de caisse bien définis à l'allure musclée, un becquet exclusif sur le couvercle du coffre et un V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT plus puissant, soit 300 ch et 264 lb-pi de couple, avec mode Sport et palettes de changement de vitesse qui autorisent un temps de réaction aussi rapide que 250 millisecondes.
- En nouveauté 2015, le bouton Sport adopte une direction à réglage sport et modifie le calibrage du papillon, du moteur et de la transmission, en plus de favoriser la transmission du couple aux roues arrière sur les modèles à TI pour fournir un comportement plus dynamique
- Les nouvelles solutions technologiques évoluées incluent la direction à assistance électrique et les carters de pont en aluminium qui réduisent la demande en énergie et les pertes parasites
- Plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et en option, notamment l'alerte de collision avant avec freinage actif en nouveauté 2015, le régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt complet et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie
- La production de la nouvelle berline Chrysler 300 2015 commencera au quatrième trimestre de 2014 à l'usine de Brampton en Ontario

Le 20 novembre 2014, Windsor, Ontario – Fière de ses origines remontant aux révolutionnaires modèles 1955 et 2005, la nouvelle Chrysler 300 2015 repousse les limites de style et de sophistication. Intégrant six décennies d'ambition et d'ingéniosité nord-américaines, de design emblématique et de matériaux triés sur le volet, la nouvelle Chrysler 300 2015 se distingue par sa grande qualité, sa finition soignée et sa consommation sur route de 7,7 L/100 km (37 mi/gal) (estimation), la plus basse de la catégorie des V6. Les innovations exclusives dans la catégorie — comme la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite à la fine pointe et maintenant en équipement de série, la transmission intégrale (TI) la plus évoluée de la catégorie, la nouvelle génération de centres multimédias Uconnect primés et le tout nouvel écran configurable de 7 po au groupe d'instruments, exclusif dans la catégorie — mettent encore une fois la concurrence sur ses gardes.



« Notre nouvelle Chrysler 300 2015 capitalise sur ses 60 ans d'expérience en matière de performances, d'élégance, de sophistication, de technologies et de finition de haut niveau – une combinaison que l'on ne retrouve que dans notre grande et audacieuse berline à propulsion et fière de ses origines nord-américaines », a déclaré Al Gardner, président-directeur général de la Marque Chrysler. « Outre ses proportions uniques et séduisantes combinées à sa calandre et son visage Chrysler qui ne manquent pas d'audace, notre nouvelle 300 vise à récompenser les consommateurs en leur offrant des technologies exclusives dans la catégorie, des aménagements haut de gamme et un niveau de qualité que l'on trouve habituellement dans les berlines coûtant des milliers de dollars de plus.

La nouvelle Chrysler 300 se distingue clairement de la concurrence par son style d'inspiration rétro allié à sa qualité d'exécution irréprochable

Misant sur le succès mondial du modèle depuis son lancement en 2005, la nouvelle Chrysler 300 2015 au style indéniable débarque sur le marché canadien avec des qualités techniques et technologiques de haut niveau qui sauront surpasser les attentes des consommateurs et rivaliser avec les luxueuses concurrentes d'outre-mer. La détermination de l'équipe de développement Chrysler à distinguer la 300 de la concurrence permet à la nouvelle berline Chrysler de fièrement livrer ce qui suit (selon le segment des grandes voitures régulières) :

- consommation sur route la plus basse de la catégorie des V6
- consommation la plus basse de la catégorie des transmissions intégrales
- habitacle le plus spacieux de la catégorie
- dégagement aux jambes à l'arrière le plus généreux de la catégorie
- voiture la plus évoluée de la catégorie sur le plan technologique
- système de transmission intégrale le plus évolué de la catégorie sur le plan technologique
- désaccouplement de l'essieu avant avec boîte de transfert à répartition active du couple en exclusivité dans la catégorie
- voiture la plus luxueuse de la catégorie (Chrysler 300C Platinum)
- écran tactile le plus grand de la catégorie
- transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans la catégorie
 - la Chrysler 300 est la seule voiture de la catégorie à proposer un moteur V6 ou V8, tous deux couplés à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite de série
- porte-gobelets doubles éclairés, chauffants et réfrigérants en exclusivité dans la catégorie et livrables en option
- sélecteur rotatif électronique exclusif dans la catégorie



Des modèles axés sur le style de vie mettent en valeur le grand pouvoir de séduction de la berline Chrysler 300

Misant sur le succès remporté par les modèles axés sur différents styles de vie, les berlines Chrysler 300 2015 se déclinent en quatre modèles bien équipés, la transmission intégrale étant maintenant livrable sur toutes les finitions équipées du moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT. Voici les prix de base (frais de transport de 1 695 \$ en sus) :

PDSF de base au Canada :

	Propulsion	
	arrière	TI
300 Touring	37 395 \$	39 595 \$
300S	40 095 \$	42 295 \$
300C	41 095 \$	43 295 \$
300C Platinum	43 095 \$	45 295 \$

Un audacieux design nord-américain qui secoue la catégorie depuis six décennies

Une allure affirmée, des matériaux expressifs et une qualité d'exécution irréprochable permettent à la nouvelle Chrysler 300 2015 de se distinguer de la concurrence.

L'avant de la nouvelle Chrysler 300 2015 se distingue par son bouclier redessiné et plus sculpté et par sa calandre plus haute et plus proéminente au grillage dimensionnel exclusif et ornée d'un enjoliveur chromé. La calandre reçoit aussi l'emblème ailé Chrysler qui semble en suspension sur la magnifique surface texturée et qui met en valeur le « nouveau visage de Chrysler ». Niché sous la calandre supérieure se trouve un élégant ruban de Möbius chromé qui longe le rebord de la calandre inférieure et s'étire pour aller encercler les nouveaux antibrouillards à DEL livrables en option. Ce détail esthétique renforce la nouvelle orientation qu'emprunte la marque Chrysler en matière de design et confère à la Chrysler 300 une présence visuelle encore plus forte

Les phares projecteurs bifonctionnels peuvent être directionnels (en option) pour mieux éclairer les virages, tandis que les feux de jour intégrés à DEL forment un C qui rappelle sans contredit l'image de marque de Chrysler. Les nouveaux antibrouillards à DEL sont livrables en option et diffusent une lumière blanche uniforme à l'avant de la voiture.

À la fois musclé et subtil, le profil de la voiture rend hommage au riche passé de la Chrysler 300 et forme un trait d'union entre les passages de roues avant et arrière. La ceinture de caisse haute reste fidèle aux proportions propres à la berline Chrysler 300, tandis que ses élégants cadres de glaces et rétroviseurs chromés livrables en option laissent présager un habitacle luxueux. Six nouveaux designs



de roues, allant de 17 po aux grandes roues imposantes de 20 po, confèrent à la Chrysler 300 2015 une allure surbaissée et qui colle à la route.

Le look puissant de la nouvelle berline Chrysler 300 se poursuit à l'arrière avec les feux à DEL sculptés, enjolivés d'un éclairage d'ambiance et qui donnent au modèle une allure distincte. Le bouclier arrière remodelé adopte une forme plus fluide et se pare d'une baguette chromée. Sous le bouclier, la nouvelle jupe noire donne une impression de largeur et d'allègement. Enfin, les deux élégants embouts d'échappement polis situés de part et d'autre du bouclier confèrent à la Chrysler 300 une allure sportive haut de gamme.

Habitacle élégant à la finition soignée constitué de matériaux triés sur le volet et de technologies de pointe

À bord de la nouvelle Chrysler 300 2015, les occupants seront choyés par l'élégance et la fluidité des formes, les matériaux novateurs et de grande qualité inspirés de villes américaines, la précision de la finition, les technologies de pointe et les caractéristiques judicieuses et bien pensées. L'équipe de design a doté la nouvelle Chrysler 300 2015 d'éléments stylistiques exclusifs et de matériaux authentiques afin de créer une identité à la fois confortable et séduisante.

La Jolla, Californie – Indigo / beige

- Au sommet de la gamme Chrysler se trouve la nouvelle 300C Platinum qui propose un nouvel habitacle exclusif deux tons indigo/beige inspiré du magnifique panorama qu'offrent l'océan, les plages et les baies de La Jolla, en Californie. À bord de cette berline, les sièges avant et arrière sont tendus de cuir Nappa perforé et édredonné exclusif dans la catégorie. La finition irréprochable et le grand confort de cette berline sont rehaussés par les contre-portes en cuir Nappa de grande qualité ornées de pièces édredonnées exclusives. Jadis réservé aux berlines exotiques coûtant des dizaines de milliers de dollars de plus, le cuir Foligno ultra haut de gamme – fourni par le spécialiste du cuir italien Poltrona Frau – habille le tableau de bord et les parois de la console centrale et est orné d'une couture française contrastante. Le volant gainé de cuir deux tons Indigo/beige cousu main reçoit les palettes de changement de vitesse moulées et se pare d'une bague chromée exclusive qui met en valeur le pourtour chauffant sur toute la circonférence, une exclusivité dans la catégorie. Les enjoliveurs en bois naturel soigneusement sélectionné, poncé à la main et teint moka mat ajoutent la touche finale d'une grande beauté.
- Modèle : Chrysler 300C Platinum



Manhattan, New York – Noir

- Haut-lieu de la haute couture et frénétique, la 5^e avenue à New York a servi d'inspiration aux intérieurs en cuir noir livrables sur tous les modèles Chrysler 300. Des enjoliveurs chrome brillant et chrome lustré rehaussent cet environnement en cuir noir. Les différents modèles se distinguent par leurs enjoliveurs hydrographiques et leurs coutures de couleur contrastante, à savoir charbon métallisé et coutures noires sur la 300 Touring, charbon mat et coutures argentées sur la 300S; les enjoliveurs en frêne olivier veiné noir et les coutures bronze sont livrés de série sur les modèles 300C. Pour un look sur mesure, un bois à pore naturel spécialement choisi, poncé main et teint moka mat est assorti à des coutures contrastantes noires.
- Modèles : Chrysler 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum

Detroit, Michigan – Noir / bleu ambassadeur

- Tenace et combative, la ville de Detroit a servi d'inspiration à la 300S en noir exclusif avec intérieur en cuir Nappa bleu ambassadeur orné d'imposantes coutures contrastantes argentées. Les accoudoirs de la console centrale et des portes et les sièges sport exclusifs sont de couleur assortie et ornés d'une couture française de couleur argentée. Le bloc de commande centrale, le tableau de bord, le volant, le groupe d'instruments et les contre-portes revêtent tous en exclusivité la couleur noir piano qui confère à l'habitacle une allure laquée et très soignée. Des enjoliveurs hydrographiques charbon mat et les palettes de changement de vitesse moulées figurent au catalogue du modèle.
- Modèle : Chrysler 300S

Sausalito, Californie – Noir / beige

- Une ville en symbiose avec son environnement – Sausalito, en Californie, a servi d'inspiration à l'intérieur deux tons noir et beige, une combinaison empreinte de zénitude. Des enjoliveurs chrome brillant et chrome lustré donnent vie à l'habitacle, tandis que les enjoliveurs hydrographiques charbon métallisé (coutures noires) ou en frêne olivier veiné noir (coutures bronze) confèrent aux modèles 300 Touring et 300C une finition ultra soignée.
- Modèles : Chrysler 300 Touring et 300C

Parmi les tout nouveaux éléments esthétiques à bord de la Chrysler 300 2015, mentionnons l'écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments et le sélecteur rotatif électronique exclusif dans la catégorie en plus du nouveau volant à trois branches propre à la marque Chrysler et doté de commandes plus grandes et des palettes de changement de vitesse moulées livrables en option De



plus, la 300 reçoit les systèmes Uconnect de nouvelle génération avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de la catégorie.

Exclusive dans la catégorie, la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite assure l'équilibre entre les performances et la consommation avec un rendement de 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route

Jadis réservée aux berlines coûtant deux fois plus chères, la novatrice transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite équipe maintenant de série tous les modèles Chrysler 300 2015.

En nouveauté, les Chrysler 300S, 300C et 300C Platinum 2015 animées par le moteur V8 HEMI^{MD} 5,7 L reçoivent la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite de pointe. Cette boîte se caractérise par sa grande souplesse, son grand raffinement, son excellent rendement énergétique et son mode Sport. Les Chrysler 300 équipées de la TorqueFlite couplée au légendaire moteur affiche une puissance de 363 ch et un couple de 394 lb-pi, un chrono de 0 à 100 km/h inférieur à 6 secondes et des performances au sommet de la catégorie.

Les nouvelles Chrysler 300 2015 à propulsion (PA) ou à transmission intégrale (TI) animées par le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT (292 ch / 300 ch sur les 300S) reçoivent toujours la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite qui affiche la consommation sur route la plus basse de la catégorie des V6, à savoir 7,7 L/100 km (37 mi/gal) (estimation).

Le nouveau modèle Chrysler 300S est plus puissant, plus musclé

Pour 2015, le modèle Chrysler 300S est plus puissant, plus musclé et plus axé sur le conducteur que jamais.

Le mode Sport révisé transforme instantanément les performances et les prestations de la nouvelle Chrysler 300S. Lorsque le conducteur engage le mode Sport, les changements de vitesse sont plus rapides (250 millisecondes au lieu de 400), les temps de réaction du moteur et du papillon sont plus rapides, le système électronique d'antidérapage (ESC) adopte de nouveaux paramètres et la direction électrique (EPS) livrée de série est plus directe. Lorsqu'il anime la Chrysler 300S, le V6 Pentastar 3,6 L de série est plus puissant et livre 300 ch et 264 lb-pi de couple, en plus d'être couplé à un système d'échappement double à réglage sport et tonalité distincte. Pour s'assurer que ce gain en puissance et en précision permet au conducteur de bien sentir la route, le châssis de la Chrysler 300S 2015 reçoit une nouvelle suspension à réglage sport plus ferme par rapport au modèle précédent.



À l'extérieur, la nouvelle Chrysler 300S remplace les enjoliveurs chromés par des enjoliveurs noirs et couleur carrosserie et reçoit les toutes nouvelles roues de 20 po en aluminium hyper noir (19 po sur les modèles à TI).

Pour ceux qui veulent encore plus de performances et un caractère plus affirmé, la nouvelle Chrysler 300S 2015 peut être animée par le moteur V8 HEMI 5,7 L de 363 ch couplé à la nouvelle transmission 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse au volant et mode Sport et dotée de tout nouveaux bas de caisse bien définis et d'un nouveau becquet exclusif sur le couvercle du coffre.

Voiture la plus évoluée de la catégorie sur le plan technologique grâce à une foule de caractéristiques évoluées de pointe et conviviales

Qu'il s'agisse des centres multimédias Uconnect primés et modernisés ou des fonctionnalités évoluées livrables en option comme les fonctions d'envoi et de réception de textos par commande vocale, la lecture audio en transit Bluetooth^{MD}, la navigation 3D et les systèmes audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} et harman/kardon^{MD}, la Chrysler 300 2015 peut recevoir de nombreuses caractéristiques hi-tech qui contribuent toutes à fournir aux occupants une expérience à bord des plus luxueuses.

Le système de navigation livrable permet l'entrée d'une destination par commande vocale en une seule étape et affiche des graphiques de navigation améliorés en trois dimensions, ce qui permet au conducteur de mieux savoir où il se trouve et où il doit aller.

La Chrysler 300 propose aussi trois systèmes audio de catégorie supérieure qui enveloppent les occupants d'un son de grande qualité, notamment le système haute définition BeatsAudio^{MC} exclusif dans la catégorie et le système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure avec 18 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves de 8 po et un amplificateur de 900 watts.

La nouvelle Chrysler 300 2015 propose plus de 70 caractéristiques de sécurité et fait appel à des dispositifs d'aide à la conduite à la fine pointe

En plus de bénéficier de la mention Meilleur choix - Sécurité décernée au modèle 2014 par l'*Insurance Institute for Highway Safety* (IIHS), la Chrysler 300 propose plus de 70 caractéristiques de sécurité, y compris de nombreuses nouveautés pour 2015. Parmi les nouveautés livrables en 2015, mentionnons l'alerte maximale de collision avant avec freinage actif qui ralentit la voiture ou, dans certains cas, effectue un arrêt complet si une collision frontale semble imminente.



Le régulateur de vitesse adaptatif avec freinage complet aide à conserver une certaine distance avec le véhicule devant; dans certaines situations, le système peut immobiliser la nouvelle Chrysler 300 2015 sans intervention du conducteur. La nouvelle alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie secoue légèrement la direction pour alerter le conducteur d'une sortie de voie et l'aider à corriger la trajectoire.

Le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go allume l'éclairage d'accueil et autorise l'accès passif à l'habitacle et au coffre lorsque la clé correctement codée se trouve à proximité. La nouvelle Chrysler 300 reçoit aussi de série un système antivol à ultrasons avec fonction anti-inclinaison qui fait retentir une alarme si la voiture est remorquée ou soulevée à l'aide d'un cric.

Architecture préférée des fervents, la propulsion arrière bénéficie de solutions technologiques évoluées

Le châssis de la toute nouvelle Chrysler 300 2015 est conçu, construit et calibré pour fournir des performances et des prestations de haut niveau grâce à des solutions technologiques évoluées, notamment :

- **Direction à assistance électrique (EPS)**
 - La nouvelle direction EPS de série fournit d'excellentes prestations, est plus facile à manier à basse vitesse et lors de manoeuvres de stationnement et réagit plus rapidement en conduite sportive
- **Tout nouveaux essieux plus légers sur les PA et TI**
 - De tout nouveaux carters en aluminium allègent la voiture et contribuent à réduire les pertes parasites
- **Mode Sport (compris sur les 300S, 300C avec V8 et 300C Platinum)**
 - Le mode Sport réclamé par les fervents transforme instantanément les performances et les prestations de la berline :
 - la position S engage le calibrage sport du moteur et de la transmission, augmente la sensibilité de réaction de l'accélérateur et permet l'usage des palettes de changement de vitesse au volant
 - Le bouton Sport engage le mode sport de la direction et permet l'usage temporaire des palettes de changement de vitesse en plus d'engager le calibrage sport du moteur et de la transmission et d'augmenter la sensibilité de réaction de l'accélérateur Les modèles Chrysler 300S AWD et 300C Platinum AWD profitent encore plus du mode Sport puisque ce mode fait intervenir la TI (si elle n'est pas



engagée) et favorise la transmission du couple aux roues arrière pour améliorer le comportement dynamique

- Tant la position S au sélecteur que le bouton Sport autorisent des changements de vitesse ultra rapides, réduisant le temps requis de 37 p. 100 (250 millisecondes au lieu de 400) et peuvent maintenir une vitesse engagée sans intervenir, même si le régime atteint la ligne rouge

À propos de Chrysler Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, Chrysler Canada Inc. est établie à Windsor, en Ontario, et célèbre son 89^e anniversaire en 2014. Chrysler Canada est une filiale en propriété exclusive de Chrysler Group LLC, un leader mondial de l'industrie automobile. Chrysler Canada possède environ 440 concessionnaires et fait la mise en marché des véhicules et des produits Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, Fiat et Mopar. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan, le fourgon utilitaire Ram (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), Chrysler Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

