



Chrysler 300 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Berline de prestige, à propulsion, à transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Brampton
Catégorie de véhicule selon ÉnerGuide	Grande taille
Date de lancement	Année modèle 2015, lancement lors du 1 ^{er} trimestre, 2015

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Disposition	Moteur longitudinal à l'avant, à propulsion ou à transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : MOTEUR V6 PENTASTARMC DE 3,6 L À DACT, À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) ET 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série – 300 Touring (P/TI), 300S (P/TI), 300C (P/TI) et 300C Platinum (P/TI)
Type et description	Moteur en V à 60 degrés à refroidissement par liquide
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 mm (3,78 x 3,27 po)
Soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Rapport volumétrique	10,2 à 1
Puissance	292 ch à 6 350 tr/min (81,1 ch/litre) 300 ch à 6 350 tr/min (83,3 ch/litre) – modèle 300S seulement
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min 264 lb-pi à 4 800 tr/min – modèle 300S seulement
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Volume d'huile	5,7 L (6 pte) avec un filtre sec
Volume de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)



Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximum de la remorque (remorque non freinée)	454 kg (1 000 lb)
Économie de consommation ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	12,4 (23)/7,7 (37) (P avec transmission automatique 8 vitesses 845RE)
	12,8 (22)/8,6 (33) (TI avec transmission automatique 8 vitesses 845RE)
Usine de montage du moteur	Usine de montage de Saltillo au Mexique

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	En option – 300S, 300C et 300C Platinum (P)
Type et description	Moteur en V à 90 degrés à refroidissement liquide et à calage de distribution variable
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Soupapes	Soupapes en tête avec poussoir, 16 soupapes, 8 poussoirs hydrauliques de désactivation et 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier de vilebrequin à boulonnage croisé, têtes en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport volumétrique	10,5 à 1
Puissance	363 ch à 5 200 tr/min (63,7 ch/litre)
Couple	394 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigence de carburant	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane 89 (R+M)/2 – Recommandé
	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – Acceptable
Volume d'huile	6,6 litres (7 pte)
Volume de liquide de refroidissement	13,9 litres (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruple et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximum de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Économie de consommation ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	14,8 (19)/9,3 (30) (P avec transmission automatique 8 vitesses 8HP70)


TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	Incluse avec le moteur V6 Pentastar de 3,6 L sur la 300 Touring, la 300S, la 300C et la 300C Platinum
	Les modèles 300S et 300C platinum sont dotés du mode Sport et de palettes de changement de vitesse moulées
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport ou commande manuelle, qui permet au conducteur d'intervenir avec palettes de changement de vitesse. Ensemble d'embrayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts à n'importe quelle vitesse. Pompe décentrée montée sur la conduite avec huile de faible viscosité pour un meilleur autoblocage. Convertisseur de couple verrouillable avec amortisseur de torsion à turbine pour un verrouillage à faible vitesse du 1 ^{er} au 8 ^e rapport.
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport de pont	2,62 (à propulsion) 3,07 (à transmission intégrale)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 (à propulsion) 2,05 (TI)

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 AVEC AUTO/STICKMC

Disponibilité	En option sur la 300S, la 300C et la 300C Platinum
Description	Les modèles 300S, 300C (avec moteur V8 HEMI à 5,7 L) et 300C Platinum sont dotés du mode Sport et de palettes de changement de vitesse moulées, montées sur le volant.
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,70
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1



7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,53
Rapport de pont	Différentiel autobloquant/à glissement limité électronique 2,62
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série sur les modèles 300 Touring à TI, 300S à TI, 300C à TI et 300C Platinum à TI
Type	Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur le modèle 300 Touring
	180 A – de série sur les modèles 300S, 300C et 300C Platinum
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieur triangulé, ressort-amortisseur hélicoïdal monotube à gaz et barre stabilisatrice. Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte-fusées à joint à rotule
	Bras inférieur de suspension monopiece – compris avec la transmission intégrale
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre stabilisatrice et berceau de suspension isolé
Suspension confort	De série sur la 300 Touring et la 300C (à propulsion)
Suspension grand tourisme	De série sur la 300C Platinum (P)
	Livable sur la 300C (P) avec des roues de 20 pouces
Suspension grand tourisme (TI)	De série sur la 300 Limited, la 300S, la 300C et la 300C Platinum (TI)
Suspension à réglage de performances	Incluse sur la 300S (P)

**DIRECTION**

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de vitesses global	V6 (à propulsion) – 15,5 à 1
	V6 (à TI) – 16,5 à 1
	V8 (à propulsion) – 15,5 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	V6 (P) – 2,8
	V6 (TI) – 3,1
	V8 (P) – 2,8

FREINS**en mm (pouces) sauf indication contraire**

Ensemble freins de tourisme	De série sur la 300 Limited, la 300S, la 300C et la 300C Platinum (P)
Avant	
Taille et type du disque	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilé
Taille et type d'étrier	60 (2,36) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)
Arrière	
Taille et type du disque	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilé
Taille et type d'étrier	42 (1,65) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins sport	De série sur la 300 Touring, la 300S, la 300C et la 300C Platinum (TI) Inclus avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L sur la 300S, la 300C et la 300C Platinum (P)
Avant	
Taille et type du disque	345 x 28 (13,6 x 1,1) ventilé
Taille et type d'étrier	42 (1,65) coulissant à deux pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Taille et type du disque	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilé
Taille et type d'étrier	42 (1,65) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

**DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)****en mm (pouces) sauf indication contraire**

Empattement	3 052 (120,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 044 (198,6)
Largeur hors tout	1 902 (75,0)
Hauteur hors tout	300 (à P avec pneus de 17 po) – 1 484,4 (58,4)
	300 (à P avec pneus de 18 po) – 1 485,2 (58,5)
	300 (à P avec pneus de 20 po) – 1 492,0 (58,7)
	300 (à TI avec pneus de 19 po) – 1 503,9 (59,2)
Garde au sol	300 (à P avec pneus de 17 po) – 120,3 (4,7)
	300 (à P avec pneus de 18 po) – 120,3 (4,7)
	300 (à P avec pneus de 20 po) – 127,9 (5)
	300 (à TI avec pneus de 19 po) – 122,3 (4,8)
Coefficient de traînée (Cx)	0,320
Poids à vide	V6 (P) – 1 828 kg (4 029 lb)
	V6 (TI) – 1 921 kg (4 235 lb)
	V8 (P) – 1 962 kg (4 326 lb)
Répartition du poids, pour cent avant/arrière	V6 (P) – 52/48
	V6 (TI) – 53/47
	V8 (P) – 55/45
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	70 (18,5)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE**en mm (pouces) sauf indication contraire**

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6)
	936,6 (36,9) avec toit ouvrant à double volet
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Déplacement du siège	Conducteur – 270 (10,6)
	Passager – 220 (8,66)



Angle d'inclinaison du siège, en degrés	Commande électrique – 70,7 Commande manuelle – 70
Volume intérieur à la première rangée	1,574 litres (55,6 p ³)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9) 937 (36,9) avec toit ouvrant à double volet
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée	1 435,7 L (50,7 p ³)
Volume total intérieur	3 010 L (106,3 p ³)
Volume du compartiment arrière	462 L (16,3 p ³)
Indice du volume total intérieur	3 472 L (122,6 p ³)
Hauteur du seuil	768,9 (30,1)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la 300 Touring (P)
Taille et type	De tourisme toutes saisons P215/65R17 à flancs noirs
Fabrication et modèle	Michelin Energy Saver
Tours par km (mile)	465 (748)

Disponibilité	De série sur 300C (P)
Taille et type	Pneus de performance toutes saisons P225/60R18 à flancs noirs
Fabrication et modèle	Firestone FR710
Tours par km (mile)	456 (730)

Disponibilité	De série sur la 300 Limited, la 300S, la 300C et la 300C Platinum (TI)
Taille et type	Pneus de performance toutes saisons P235/55R19 à flancs noirs
Fabrication et modèle	Michelin MXM4
Tours par km (mile)	447 (719)

Disponibilité	De série sur 300S et 300C Platinum (P) En option sur 300C (P)
Taille et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à flancs noirs
Fabrication et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mile)	451 (725)

**ROUES (en po)**

Disponibilité	De série sur la 300 Touring (P)
Type et matériau	Roues de 17 pouces en aluminium coulé sous pression, argent lustré
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série sur 300C (P); livrable sur la 300 Touring (P)
Type et matériau	18 pouces en aluminium coulé sous pression, face polie avec creux peints argent tech
Dimensions	18 x 8
Disponibilité	De série sur la 300 Touring, la 300C et la 300C Platinum (TI)
Type et matériau	Roues de 19 pouces en aluminium poli coulé sous pression
Dimensions	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur la 300S (TI)
Type et matériau	Roues de 19 pouces en aluminium coulé sous pression, hyper noir
Dimensions	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur la 300S (P)
Type et matériau	Roues de 20 pouces en aluminium coulé sous pression, hyper noir
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	De série sur la 300C Platinum (P) En option sur la 300C
Type et matériau	Roues de 20 pouces en aluminium poli coulé sous pression
Dimensions	20 x 8

