

2015 CHRYSLER TOWN & COUNTRY



DES INNOVATIONS DE PREMIER RANG DANS LA CATÉGORIE QUI RÉAFFIRMENT NOTRE LEADERSHIP

- Mini-fourgonnette la plus novatrice de la catégorie¹
- Volant chauffant exclusif dans la catégorie¹
- Puissance la plus élevée de la catégorie¹ – 283 chevaux et 260 lb-pi de couple
- Système de sièges en position hayon de premier rang dans la catégorie¹
- Système de sièges et de rangement Super Stow 'n Go^{MD} exclusif dans l'industrie
- Jusqu'à 81 configurations intérieures

MINI-FOURGONNETTE LA PLUS LUXUEUSE AU PAYS¹

- Sièges avant et à la deuxième rangée chauffants et recouverts de cuir Nappa — Livrables
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique avec détection d'obstacle² — De série
- Volant chauffant en bois gainé de cuir — Livrable
- Système de divertissement Blu-ray^{MD}/DVD indépendant double exclusif dans la catégorie — Livrable
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité – Livrable

PLUS DE 40 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables de série³
- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Démarreur à distance et alarme de sécurité

CHRYSLER TOWN & COUNTRY 2015



TOURING - PDSF de 42 695\$†

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE GROUPES MOTOPROPULSEURS...

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres à VVT avec transmission automatique 6 vitesses

COMMUNITÉS INTÉRIEURES

- Prise de courant 115 volts et prise d'entrée auxiliaire
- Sièges baquets à dossier bas en tissu
- Tapis protecteurs d'entretien facile
- Siège du conducteur à huit réglages électriques et support lombaire à 2 réglages électriques
- Centre d'information électronique
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse intégrées
- Bac de rangement dans le bas du tableau de bord
- Espaces de rangement et console au pavillon
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée et glaces de custode à commande électrique à la troisième rangée
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à la fermeture
- Hayon, portes coulissantes et verrouillage des portes à commande électrique
- Sièges Super Stow 'n Go^{MD} à la 2^e rangée
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁵
- Super console et deux boîtes à gants
- Système Stow 'n Go à la troisième rangée avec sièges pouvant se mettre en position hayon
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Trois prises de courant auxiliaires de 12 volts
- Commande automatique de la température trizone et filtre à air
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 430 avec six haut-parleurs
- Ouvrez-porte de garage universel⁶

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Pneus tourisme toutes saisons P225/65R17 à FN
- Quatre phares automatiques à halogène, antibrouillards de catégorie supérieure
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MC}
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement, couleur carrosserie
- Suspension tourisme

SÉCURITÉ

- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁷
- Sacs gonflables multimodes évolués du conducteur et le passager avant, protège-genoux pour le conducteur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux³
- Ancrages pour siège d'enfant (LATCH)
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage⁸ avec antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoiement de la remorque et assistance au freinage
- Chauffe-moteur
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Télédémarrage
- Caméra de recul ParkView^{MD} 4
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin

TOURING-L - PDSF de 44 695\$†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Sièges du conducteur et du passager avant à huit réglages électriques et support lombaire à deux réglages pour le conducteur
- Sièges avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir
- Démarreur à distance
- Pare-soleil en deuxième et troisième rangées
- Alarme de sécurité
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

S - PDSF de 45 490\$†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING

- Roues de 17 pouces en aluminium hyper noir
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Calandre noire chromée
- Enjoliveurs de phares noirs
- Intérieur noir avec garnitures noir piano
- Sièges à dessus en cuir Torino noir avec empiècements en tissu et coutures de couleur argenté
- Système de divertissement à deux lecteurs Blu-Ray^{MC}/DVD
- Communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Interface multimédia haute définition (HDMI)
- Suspension de performance
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure
- Protège-bouclier arrière
- Port USB à distance
- Emblème « S »
- Écrans VGA de 9 pouces à la 2^e et 3^e rangée
- Télécommande pour le système vidéo
- Casques d'écoute sans fil

LIMITED - PDSF de 48 695\$†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L

- Roues de 17 pouces en aluminium poli
- Amplificateur de 506 W
- Rétroviseur extérieur du conducteur à atténuation automatique
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Commande automatique des phares de route
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Poignées de porte chromées
- Rétroviseurs extérieurs chromés avec clignotants et mémoire
- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place^{MC}
- Communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Sièges chauffants à la 2^e rangée

1. Selon le segment des petites fourgonnettes 2014 de Ward's. À l'exception des autres modèles conçus et construits par Chrysler Group LLC. 2. Détecte la plupart des obstacles. Toujours faire preuve de prudence. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 6. La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 7. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 9. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.

LIMITED (suite)

- Volant en bois gainé de cuir chauffant
- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Entrée et démarrage sans clé avec télédémarrage de proximité
- Emblème Limited
- Sièges à dessus en cuir Nappa luxueux
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec un caisson d'extrêmes graves
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD} 4
- Pédalier à réglage électrique relié à la mémoire
- Rétroviseurs extérieurs multifonctions repliables électriquement reliés à la mémoire
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Port USB à distance

ÉQUIPEMENT EN OPTION	TOURING	S	TOURING-L	LIMITED
Ensemble commodités conducteur	●		●	
Système de divertissement à deux lecteurs DVD/Blu-ray ^{MC}	●		●	●
Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go ^{MC} avec capteur de proximité	●		●	
Ensemble commodités passager	●			
Ensemble catégorie supérieure			●	
Banquette de la 3 ^e rangée à dossiers rabattables à commande électrique			●	●
Toit ouvrant à commande électrique	●		●	●
Ensemble SafetyTec ^{MC}	●	●	●	
Ensemble sécurité	●	●		
Ensemble attelage de remorque	●	●	●	●
Centre multimédia Uconnect ^{MD} 430N	●	●	●	●

Consommation de carburant Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Les NOUVELLES méthodes d'essai à 5 cycles s'appliquent aux véhicules de l'année-modèle 2015. L'ancien classement à 2 cycles est montré à titre de comparaison seulement. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 (mi/gal)		Route L/100 (mi/gal)	
	5 cycles	2 cycles	5 cycles	2 cycles
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT	14,1 (20)	12,5 (23)	9,5 (30)	8,0 (35)