

# DODGE CHALLENGER 2015

TRAITS ESTHÉTIQUES INSPIRÉS DE CEUX DU MODÈLE 1971

## TOU NOUVEL HABITACLE :

- Nouvel écran de 7 po personnalisable au groupe d'instruments
- Tout nouveau tableau de bord pensé pour le conducteur
- Nouveau centre multimédia primé Uconnect<sup>MD</sup> avec écran tactile livrable de 8,4 po
- Nouveau volant Dodge gainé de cuir inspiré du monde de la course avec chauffage et palettes de changement de vitesses livrables
- Nouveaux sièges avant chauffants et ventilés livrables à dessus en cuir Nappa avec ou sans empiècements en suède Alcantara<sup>MD</sup>

## EXTÉRIEUR REPENSÉ AVEC :

- Nouvelle calandre et feux arrière à DÉL à deux sections
- Feux arrière cerclés d'un halo à DÉL
- Capot plus fonctionnel avec renflement plus proéminent

## AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU RENDEMENT

- Nouvelle transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> améliorant la performance et le rendement énergétique, caractéristique de série peu importe le groupe motopropulseur
- Nouvelles pages de performances Dodge comportant des caractéristiques comme l'assistance au départ arrêté permettant une accélération plus fulgurante

## PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Nouvelle caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> 1
- Nouveau régulateur de vitesse adaptatif<sup>1</sup>
- Nouveau système de surveillance des angles morts<sup>1</sup>
- Nouveau système de détection d'obstacle transversal arrière<sup>1</sup>
- Nouvelle alerte de collision avant<sup>(1)</sup>

## TOU NOUVEAUX MODES DE CONDUITE

- Nouveaux modes de conduite sélectionnables grâce aux toute nouvelles pages de performances Dodge livrables, permettant d'ajuster la fermeté de la direction, la réactivité du moteur de la transmission, les réglages du système électronique d'antidérapage

DODGE



# Dodge Challenger 2015



## SXT – PDSF de 28 995 \$†

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE PARTIEL

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), jumelé à une transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, développant 305 ch et 268 lb-pi de couple

#### COMMUNITÉS INTÉRIEURES

- Écran de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments
- Climatiseur avec commande automatique de la température bizona avec capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Garnitures intérieures au fini foncé broissé
- Bouches d'air à l'avant et à l'arrière
- Console avant au plancher avec accoudoir
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesses intégrés
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po :
  - Prise d'entrée auxiliaire, fente pour carte SD et port USB
  - Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD 2</sup>
  - Six haut-parleurs
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche à l'avant
- Sièges :
  - Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec accoudoir et porte-gobelets
  - Sièges baquets en tissu à dossier bas à l'avant
  - Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares automatiques à halogène cerclés d'un halo décoratif à DÉL
- Rétroviseurs extérieurs, bouclier et poignées de portes couleur carrosserie
- Trappe de carburant chromée
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Feux arrière à DÉL
- Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement
- Calandre en chrome lustré
- Roues et pneus :
  - Roues de 18 po en aluminium
  - Pneu de secours compact
  - Pneus de performance toutes saisons P235/55R18

#### SÉCURITÉ

- Six sacs gonflables<sup>3</sup>
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant<sup>4</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>5</sup> avec détection de chaussée dégradée, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Servofrein hydraulique
- Entrée et démarrage sans clé avec télédéverrouillage de proximité

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 2,62; essieu arrière de 195 mm
- Direction à assistance électrique
- Refroidissement du moteur grand rendement
- Compensateur en virage; barres antiroulis arrière

1. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 2. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Assseyez-vous toujours correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne jamais placer d'objet devant l'appuie-tête. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 6. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 7. Des frais supplémentaires s'appliquent pour la navigation activée par le concessionnaire. 8. N'est pas compatible avec tous les ouvre-porte de garage. † Les prix indiqués sont les PDSF. Ils excluent les frais de transport (1 695 \$), la taxe sur le transport aérien (100 \$), les assurances, les frais d'enregistrement et d'immatriculation, les frais d'administration du concessionnaire et les droits sur les nouveaux pneus. Sont également exclus, les droits applicables au Québec et le prix des accessoires installés par le concessionnaire. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

## SXT PLUS – PDSF de 32 995 \$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

- Rapport de pont arrière de 3,07
- Pédalier chromé
- Antibrouillards à DÉL
- Volant chauffant gainé de cuir
- Sièges baquets à dessus en cuir Nappa partout; siège chauffants et ventilés à l'avant
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po
  - Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>6</sup>
  - Module de navigation activable
  - Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W
- Système d'aide au recul<sup>1</sup> Park-Sense<sup>MD 1</sup>, Caméra de recul ParkView<sup>MD 1</sup>
- Freins de performance à disque et antiblocage aux quatre roues
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Becquet arrière couleur carrosserie avec caméra intégrée
- Garnitures intérieures à mailles
- Ouvre-porte de garage universel<sup>8</sup>
- Roues et pneus :
  - Roues de 20 po en aluminium poli
  - Pneus de performance toutes saisons P245/45R20 à FN

## R/T – PDSF de 36 995 \$†

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE PARTIEL

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS), jumelé à une transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, développant 375 ch et 410 lb-pi de couple

#### COMMUNITÉS INTÉRIEURES

- Écran de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments
- Climatiseur avec commande automatique de la température bizona avec capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Pédalier chromé
- Bouches d'air à l'avant et à l'arrière
- Console de plancher avant avec accoudoir
- Garnitures intérieures à mailles
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesses intégrés
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po
  - Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>6</sup>
  - Module de navigation activable<sup>7</sup>
  - Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W
  - Prise d'entrée auxiliaire, fente pour carte SD et port USB
  - Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD 2</sup>
- Sièges :
  - Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec accoudoir et porte-gobelets
  - Sièges baquets à dessus en cuir Nappa partout; siège chauffants et ventilés à l'avant
  - Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Ouvre-porte de garage universel<sup>8</sup>

## R/T (suite)

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares à décharge à haute intensité (DHI) cerclés d'un halo décoratif à DÉL
- Rétroviseurs extérieurs, bouclier et poignées de portes couleur carrosserie
- Trappe de carburant chromée et tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Antibrouillards et feux arrière à DÉL
- Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement
- Becquet arrière couleur carrosserie avec caméra intégrée
- Calandre en chrome lustré
- Roues et pneus :
  - Roues de 20 po en aluminium poli
  - Pneus de performance toutes saisons P245/45R20 à FN
  - Pneu de secours compact

### SÉCURITÉ

- Six sacs gonflables<sup>3</sup>
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant<sup>4</sup>
- Surveillance des angles morts<sup>1</sup>
- Système de détection d'obstacle transversal arrière<sup>1</sup>
- Démarreur à distance (avec transmission automatique 8 vitesses)
- Système électronique d'antidérapage<sup>5</sup> avec détection de chaussée dégradée, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Servofrein hydraulique
- Entrée et démarrage sans clé avec télédéverrouillage de proximité
- Système d'aide au recul<sup>1</sup> Park-Sense<sup>MD 1</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD 1</sup>

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,07; essieu arrière de 230 mm
- Direction à assistance électrique
- Refroidissement du moteur grand rendement
- Compensateur en virage; barres antiroulis arrière

## SCAT PACK – PDSF de 45 995 \$†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T:

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L à VVT et MDS développant 485 ch et 475 lb-pi de couple
- Cache-moteur portant la mention « Powered by SRT »
- Rapport de pont arrière de 3,90; essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Alternateur de 220 A
- Échappement actif
- Étriers noirs
- Sièges baquets en tissu
- Garnitures intérieures au fini foncé broissé
- Pages de performances Dodge
- Radiateur d'huile; refroidissement du moteur à très grand rendement
- Suspension haute performance
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel
- Becquet arrière noir avec caméra intégrée
- Emblème Scat pack
- Trousse de réparation de pneus (remplace le pneu de rechange compact)
- Roues :
  - Roues de 20 po en aluminium
  - Pneus toutes saisons de performance P245/45ZR20

Remarque : Le volant chauffant, les sièges avant chauffants et ventilés, les phares à DHI, le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et l'ouvre-porte de garage universel font partie de l'équipement livrable du modèle Scat Pack.