

Dodge Challenger 2015 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de carrosserie	Coupé deux portes
Usine de montage	Brampton, Ontario
Catégorie de véhicule ÉnerGuide	Voiture intermédiaire
Date de lancement	Troisième trimestre de 2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, propulsion arrière (PA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 LITRES, 24 SOUPAPES À DACT

Disponibilité	De série — Dodge Challenger SXT et SXT Plus
Type et description	À cylindres en V à 60° refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 po ³ (220 po ³)
Alésage et course	96,0 x 83,0 mm (3,78 x 3,27)
Distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, culbuteurs à rouleau à pivot hydraulique
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupe profonde en aluminium avec culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10,2 à 1
Puissance	305 ch à 6 350 tr/min (84,7 ch/litre)
Couple	268 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximum	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R+M)/2
Capacité d'huile	5,7 litres (6 pintes) avec filtre sec
Contenance de liquide de refroidissement, L (ptes)	13,25 litres (14,0 ptes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Échappement double avec embouts rectangulaires chromés et bruit distinct
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)

Consommation 5 cycles estimée L/100 km (mi/gal) (route) 7,7 L/100km (37 mi/gal)

Usine de montage de moteurs Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan (É.-U.)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 5,7 LITRES AVEC TECHNOLOGIE ÉCONERGÉTIQUE SUR LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

Disponibilité	De série— Dodge Challenger, R/T, et R/T Shaker (livrable ultérieurement)
Type et description	Type en V à 90° refroidi à l'eau avec distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 po ³ (345 po ³)
Alésage et course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Distribution	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit à désactivation et huit poussoirs hydrauliques conventionnels, toutes avec poussoirs à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupe profonde avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,5 à 1
Pour transmission automatique	
Puissance	372 ch à 5 200 tr/min (65,3 ch/litre)
Couple	400 lb-pi à 4 400 tr/min
Pour transmission manuelle	
Puissance	375 ch à 5 150 tr/min (65,7 ch/litre)
Couple	410 lb-pi à 4 300 tr/min
Régime moteur maximum	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Sans plomb à indice intermédiaire, indice d'octane de 89 (R + M)/2—Recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane de 87 (R + M)/2—Acceptable
Capacité d'huile	6,6 litres (7 ptes)
Contenance de liquide de refroidissement, L (ptes)	13,9 litres (14,7 ptes)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels attenant au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruple et caractéristiques internes du moteur
Type d'échappement	Échappement double avec embouts rectangulaires chromés et bruit distinct
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb) (non recommandé avec transmission manuelle)
Consommation estimée L/100 km (mi/gal) (ville/route)	16,2 (17) / 10,0 (28) manuelle 15,2 (19) / 9,2 (31) automatique

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 6,4 LITRES

Disponibilité	De série — Scat Pack et Scat Pack Shaker (livrable ultérieurement)
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 po ³ (392 po ³)
Alésage et course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode économiseur d'essence (automatique)
Construction	Bloc en fonte à jupe profonde avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,9 à 1
Puissance maximum (projetée)	485 ch à 6 000 tr/min (73,4 ch/litre)
Couple maximum (projeté)	475 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime moteur maximum	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Supercarburant - Indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandé
Contenance, huile	6,6 litres (7 ptes)
Huile remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Contenance de liquide de refroidissement, L (ptes)	13,25 litres (14 ptes)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenant au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Double de 70 mm (2,75 po) avec embouts rectangulaires chromés et bruit d'échappement à rendement maximal
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation estimée L/100 km (mi/gal) (ville/route)	À venir

TRANSMISSION : MANUELLE SIX VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 240 MM

Disponibilité	Livable en option — modèles R/T, Scat Pack et Scat Pack Shaker (livrable ultérieurement)
Description	Synchroniseur à triple cône/double cône, solénoïdes de saut 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,97
2 ^e	2,10
3 ^e	1,46
4 ^e	1
5 ^e	0,742
6 ^e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	Essieu 3,90 avec différentiel autobloquant

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES 845RE

Disponibilité	De série sur le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres
Description	Régulation électronique adaptative, mode Sport ou palettes de changement de vitesse à commande manuelle par le conducteur. Embayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts en n'importe quelle vitesse. Pompe à ligne décentrée avec huile à faible viscosité pour perte de rotation réduite. Blocage de convertisseur de couple avec amortisseur de torsion de turbine pour des basses vitesses de verrouillage en 1 ^{er} à 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 — De série 3,08 — En option
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 — De série 2,06 — En option

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE 8 VITESSES 8HP70

Disponibilité	De série avec moteur V8 HEMI 5,7 litres et 6,4 litres
Description	Régulation électronique adaptative, mode Sport ou palettes de changement de vitesse à commande manuelle par le conducteur, embrayage à cinq disques avec seulement deux embrayages ouverts en n'importe quelle vitesse, pompe à ligne décentrée avec huile à faible viscosité pour perte de rotation réduite, blocage de convertisseur de couple avec amortisseur de torsion de turbine pour des basses vitesses de verrouillage de la 1re à la 8e.
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,70
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,53
Rapport total de transmission	3,08 à 1 – (5,7 litres) 3,09 à 1 – Autobloquant (6,4 litres)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 (5,7 litres) 2,07 (6,4 litres)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A — De série 180 A — En option 220 A — De série (6,4 litres)
Batterie	Boîtier H7, 625 ADF sans entretien

DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique (EPS)
Rapport de direction	Rapport de 12,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,3 m (37,4 pi) — 3,6 litres et 5,7 litres 11,8 m (38,8 pi) — 6,4 litres
Nbre de tours du volant (butée à butée)	2,62 — 3,6 litres et 5,7 litres 2,56 — 6,4 litres

SUSPENSION

Avant	Suspension à bras inégaux indépendante avec bras supérieur en A, ressorts-amortisseurs à gaz et barre antiroulis Bielles inférieures latérales et diagonales avec fusées à double joints à rotule
Arrière	Cinq bras indépendants avec ressorts hélicoïdaux, ressorts-amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Suspension de performance	De série sur les modèles Challenger SXT, SXT Plus et R/T
Suspension Super Track Pak	De série sur les modèles Challenger R/T Shaker et R/T avec ensemble Super Track Pak
Suspension hautes performances	De série sur les modèles Challenger Scat Pack et Scat Pack Shaker

FREINS

mm (po) sauf indication contraire

Ensemble freinage sport	De série sur les modèles Challenger SXT
Avant	
Taille et type de disque	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Taille et type d'étrier	60 (2,36) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 671 cm ² (259 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Taille et type d'étrier	42 (1,65) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freinage performance avec garnitures de frein performance	De série sur Challenger R/T Shaker, Scat Pack et Scat Pack Shaker Inclus avec l'ensemble Super Track Pak sur les modèles SXT, SXT Plus et R/T
Avant	
Taille et type de disque	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Taille et type d'étrier	42 (1,65) piston double coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Taille et type de disque	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Taille et type d'étrier	42 (1,65) piston unique coulissant avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble de frein haute performance Brembo	De série sur les modèles Challenger Scat Pack et Scat Pack Shaker
Avant	
Taille et type de disque	Disque ventilé et à fentes de 360 x 32,0 (14,2 x 1,26)
Étriers, dimension et type	44 (1,73), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)

Arrière

Taille et type de disque	Disque ventilé et à fentes de 350 x 28 (13,8 x 1,10)
Étriers, dimension et type	32 (1,26), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Coefficient de traînée (estimé)	0,337 Cx

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(a) mm (po) à moins d'indication contraire

Empattement	2 950,4 (116,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 027 (197,9)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 179 (85,8)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 923 (75,7)
Hauteur hors tout	1 460 (57,5)
Garde au sol	131 (5,2)
Poids à vide (préliminaire)	SXT — 1 735 kg (3 834 lb) R/T — 1 852 kg (4 082 lb)
Répartition du poids (pour cent avant/arrière - préliminaire)	SXT — 52,4/47,6 R/T — 54,3/45,7
Capacité du réservoir de carburant	70,0 litres (18,5 ptes)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux jambes	1 067 (42)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 404 (55,3)
Course des sièges	Conducteur — 255 (10,0) Passager — 220 (8,7)
Inclinaison du siège	Conducteur — 64 degrés Passager — 63 degrés
Indice de volume à l'avant	1 580 litres (55,8 pi ³)

Arrière	
Dégagement à la tête	942 (37,1)
Dégagement aux jambes	840 (33,1)
Dégagement aux genoux	4,4 (0,2)
Dégagement aux épaules	1 368 (53,9)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,8)
Indice de volume à la banquette arrière	1 073 litres (37,9 pi ³)
Volume intérieur total	2 659 litres (93,9 pi ³)
Volume de chargement	459 litres (16,2 pi ³)
Indice de volume intérieur	3 119 litres (110,136 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	845 (33,2)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la Challenger SXT
Dimension et type	P235/55R18 à FN, performance quatre saisons
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Tours par km (mille)	744 (463)

Disponibilité	De série sur les modèles SXT Plus, R/T En option sur la SXT
Dimension et type	P245/45R20 à FN, performance quatre saisons
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mille)	725 (449)

Disponibilité	De série sur les modèles R/T Shaker, Scat Pack et Scat Pack Shaker Inclus avec l'ensemble Super Track Pak sur les modèles SXT, SXT Plus et R/T
Dimension et type	P245/45R20 à FN, haute performance trois saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Tours par km (mille)	725 (451)

Disponibilité	En option sur les modèles R/T Shaker, Scat Pack et Scat Pack Shaker Inclus avec l'ensemble Super Track Pak sur les modèles SXT, SXT Plus et R/T
Dimension et type	P245/45R20 à FN, haute performance toutes saisons
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle RSA
Tours par km (mille)	733 (456)

ROUES

Disponibilité	De série sur la Challenger SXT
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimension	18 po x 7,5 po

Disponibilité	De série sur les modèles SXT Plus et R/T
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris plomb
Dimension	20 po x 8,0 po

Disponibilité	Inclus avec ensemble Super Sport
Type et matériau	Aluminium poli
Dimension	20 po x 8,0 po

Disponibilité	Inclus avec l'ensemble Super Track Pak
Type et matériau	Aluminium hyper noir
Dimension	20 po x 8,0 po

Disponibilité	De série sur les modèles Challenger Scat Pack
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini satiné
Dimension	20 po x 9,0 po

Disponibilité	En option sur les modèles Challenger RT, Scat Pack et Scat Pack Shaker Inclus dans l'ensemble allure Scat Pack
Type et matériau	Aluminium forgé léger hyper noir mat II
Dimension	20 po x 9,0 po

Disponibilité	En option sur le modèle Scat Pack
Type et matériau	Hyper noir forgé Aluminium
Dimension	20 po x 8,0 po
Disponibilité	Inclus avec le modèle R/T Shaker
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini satiné
Dimension	20 po x 8,0 po
Disponibilité	Inclus avec le modèle l'ensemble allure R/T Classic
Type et matériau	Aluminium poli forgé classic
Dimension	20 po x 8,0 po

