

DODGE CHALLENGER SRT 2015

LA CHALLENGER LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS

- La nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat 2015 est équipée du tout nouveau moteur suralimenté HEMI^{MD} de 6,2 L développant 707 ch, ce qui en fait le plus puissant de sa catégorie¹
- Le V8 HEMI de 6.4 L de la Challenger SRT 392 développe 485 ch et 475 lb-pi de couple maximal
- Transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} faisant partie de l'équipement de série des deux modèles SRT, une première dans la catégorie¹

HABITACLES HAUTE PERFORMANCE INSPIRÉS DE LA COURSE

- Les instruments fixes et les graphiques numériques de la Challenger SRT Hellcat sont ornés d'un fini rouge radar foncé
- L'habitacle de la Challenger SRT 392 est rehaussé d'un fini « motifs à mailles »
- Volant chauffant aplati au bas avec palettes de changement de vitesses redessiné et orné du logo SRT

EXTÉRIEUR AUDACIEUX ET FONCTIONNEL

- Nouveau bouclier et nouvelle calandre à deux sections
- Capot en aluminium avec renflement plus proéminent intégrant une prise d'air frais
- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Caractéristique de série sur le modèle SRT Hellcat, la prise d'air dynamique qui fournit de l'air directement à la boîte à air du moteur à partir du feu de position côté conducteur
- La Challenger SRT Hellcat est dotée d'un becquet arrière unique plus haut avec logo SRT en relief

TOUT NOUVEAUX MODES DE CONDUITE

- Les propriétaires de Challenger SRT peuvent personnaliser l'expérience au volant grâce aux tout nouveaux modes de conduite et aux écrans de performances SRT. Les quatre modes, soit les mdes Default, Sport, Track et Custom permettent au conducteur de contrôler individuellement la puissance, les changements de vitesse de la transmission, la direction, les palettes de changement de vitesse, la motricité et la suspension.



DODGE CHALLENGER SRT^{MD} 2015



SRT 392 – PDSF de 51 995 \$[†]

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE PARTIEL

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à VVT et système à cylindrée variable (MDS), jumelé à une transmission 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, développant 485 ch et 475 lb-pi de couple

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant de 12 V
- Climatiseur avec commande automatique de la température bizona et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Pédalier chromé
- Bouches d'air à l'avant et à l'arrière
- Console avant au plancher avec accoudoir
- Garnitures intérieures à mailles
- Tableau de bord SRT
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an²
 - Module de navigation activable³
 - Amplificateur harmon/kardon GreenEdge avec 18 haut-parleurs
 - Prise d'entrée auxiliaire, fente pour carte SD et port USB
 - Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD 4}
- Témoin de passage des vitesses de performance
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche à l'avant
- Sièges
 - Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec accoudoir et porte-gobelets
 - Sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure avec supports latéraux SRT
 - Sièges baquets chauffants et ventilés à l'avant
 - Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Ouvrir-porte de garage universel⁵

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares à décharge à haute intensité (DHI) cerclés d'un halo décoratif à DÉL
- Rétroviseurs extérieurs, bouclier et poignées de portes couleur carrosserie
- Trappe de carburant chromée et tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Antibrouillards et feux arrière à DÉL
- Rétroviseurs à réglage électrique multifonctionnels et repliables
- Becquet arrière couleur carrosserie avec caméra intégrée
- Emblèmes 392 HEMI et SRT
- Calandre noire
- Roues et pneus :
 - Roues de 20 po en aluminium forgé hyper noir
 - Pneus toutes saisons de performance P275/40ZR20

SÉCURITÉ

- Six sacs gonflables⁶ : sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux avant et arrière

SRT 392 (suite)

- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁷
 - Surveillance des angles morts⁸
 - Système de détection d'obstacle transversal arrière⁸
 - Système électronique d'antidérapage⁹ avec détection de chaussée dégradée, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
 - Démarreur à distance (avec transmission automatique 8 vitesses)
 - Freins avant Brembo de 15,4 po à six pistons et à étriers rouges
 - Assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
 - Servofrein hydraulique
 - Entrée et démarrage sans clé avec télédéverrouillage de proximité
 - Système d'aide au recul⁸ Park-Sense^{MD}
 - Caméra de recul ParkView^{MD 8}
 - Antidémarrage Sentry Key^{MD} et alarme de sécurité
 - Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
 - Trousse de réparation de pneus
- ### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS
- Prise d'air fonctionnelle sur capot
 - Pages de performances SRT
 - Essieu arrière de 230 mm avec différentiel autobloquant; rapport de pont arrière de 3,90
 - Suspension haute performance
 - Amortissement adaptatif
 - Direction à assistance électrique
 - Refroidissement du moteur grand rendement
 - Compensateur en virage; barres antiroulis arrière
 - Alternateur de 220 A

SRT HELLCAT – PDSF de 63 995 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- La muscle car la plus puissante de tous les temps!
- Moteur V8 suralimenté HEMI Hellca de 6,2 L développant 707 ch et 650 lb-pi de couple
- vilebrequin en acier forgé à paliers trempés par induction pouvant résister à une pression de combustion de 110 bars (1 595 lb/po²) toutes les deux révolutions, soit l'équivalent du poids de cinq berlines familiales sur chaque piston
- Culasses en alliage d'aluminium traité à chaud de qualité supérieure optimisant la conductivité thermique
- Transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite unique renforcée et capable de résister à la puissance du moteur haute performance

STYLE DISTINCTIF

- Roues SRT de 20 po en aluminium forgé noir mat
- Becquet arrière unique plus haut avec logo SRT en relief
- Becquet auxiliaire avant noir
- Trappe de carburant noire
- Instruments fixes et graphiques numériques ornés d'un fini rouge radar foncé
- Garnitures intérieures en aluminium « tourné gris mécanique »

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Deux porte-clés : Le rouge, qui permet d'exploiter la puissance et le couple au maximum, et le noir, qui limite la puissance du moteur
- Prise d'air Air Catcher qui fournit de l'air directement à la boîte à air du moteur
- Deux extracteurs d'air sur le capot qui contribuent à la bonne extraction de la chaleur piégée dans le compartiment moteur et réduisent la turbulence
- Grand séparateur d'air avant optimisant l'effet de sol et réduisant la portance
- Direction hydraulique assistée
- Suspension de compétition
- Rapport de pont arrière 3,70
- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie



1. Selon le segment des véhicules intermédiaires spécialisés 2014 de *Ward's*. 2. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 3. Des frais supplémentaires s'appliquent pour la navigation activée par le concessionnaire. 4. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. N'est pas compatible avec tous les ouvre-porte de arage. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Asseyez-vous toujours correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne jamais placer d'objet devant l'appuie-tête. 8. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 9. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières.

[†]Les prix indiqués sont les PDSF. Ils excluent les frais de transport (1 695 \$), la taxe sur le transport aérien (100 \$), les assurances, les frais d'enregistrement et d'immatriculation, les frais d'administration du concessionnaire et les droits sur les nouveaux pneus. Sont également exclus, les droits applicables au Québec et le prix des accessoires installés par le concessionnaire. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.