

Dodge Challenger SRT 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Coupé deux portes
Usine de montage	Brampton, Ontario
Catégorie ÉnerGuide	Intermédiaire
Date de lancement	Automne 2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, propulsion arrière (PA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} HELLCAT 6,4 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série sur la Challenger SRT Hellcat
Type et description	Moteur à cylindres en V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (370 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	9,5 à 1
Puissance	707 ch à 6 000 tr/min (114 ch/litre)
Couple	650 lb./pi. à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Essence recommandée	Supercarburant à indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandé
Contenance, huile	7,1 litres (7,5 qt.)
Huile remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système de refroidisseur intermédiaire	Système de refroidissement à température basse distinct avec deux refroidisseurs intermédiaires eau-air et pompe à eau électrique à vitesse variable grand débit

Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sonde d'oxygène chauffante pré-catalyseur à large bande et à commutation post-catalyseur et caractéristiques internes du moteur
Type d'échappement	Deux système d'échappement droit de 70 mm (2,75 pouces) avec soupapes d'échappement électroniques et embouts rectangulaires chromés noir vaporeux
Poids nominal brut de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal), ville/route	À venir - Transmission manuelle À venir - Transmission automatique

MOTEUR : V8 HEMI 392 (6,4 litres)

Disponibilité	De série sur la Challenger SRT 392
Type et description	Moteur à cylindres en V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage et course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode économiseur d'essence (automatique)
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Rapport de compression	10,9 à 1
Puissance	485 ch à 6 100 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple	475 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Supercarburant à indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandé
Contenance, huile	6,6 litres (7 qt.)
Huile remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenant au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Deux système d'échappement droit de 70 mm (2,75 pouces) avec soupapes d'échappement électroniques et embouts rectangulaires chromés
Poids nominal brut de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation ÉnerGuide L/100km (mi/gal), ville/route	À venir - Transmission manuelle À venir - Transmission automatique

TRANSMISSION : MANUELLE SIX VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 240 MM (V8 HEMI 392 DE 6,4L)

Disponibilité	En option la Challenger SRT 392
Description	Synchroniseur à triple cône (1 ^{re} , 2 ^e) / double cône (3 ^e à 6 ^e), solénoïde d'interdiction de saut 1-4 et de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5:1
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,97
2 ^e	2,10
3 ^e	1,46
4 ^e	1,00
5 ^e	0,74
6 ^e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,90 – autobloquant à poussée asymétrique, réglée pour la performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,95

TRANSMISSION : MANUELLE SIX VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 258 MM (HEMI de 6,2 L suralimenté)

Disponibilité	En option la Challenger SRT Hellcat
Description	Synchroniseur à triple cône (1 ^{re} , 2 ^e) / double cône (3 ^e à 6 ^e), solénoïde d'interdiction de saut 1-4 et de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5:1
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,26
2 ^e	1,58
3 ^e	1,19
4 ^e	1,00
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,70 – autobloquant à poussée asymétrique, réglée pour la performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE HUIT VITESSES ZF 8HP70 (V8 HEMI 392 DE 6,4 LITRES) / 8HP90 (HEMI HELLCAT DE 6,2 LITRES SURALIMENTÉ)

Disponibilité	De série sur
Description	Commande électronique adaptative avec commande manuelle complète par l'entremise du sélecteur ou des palettes de changement de vitesse, avec trois modes SRT sélectionnables uniques : Route, Sport et Piste (passage de vitesse de performance et fonction de retenue de vitesse)
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant à poussée asymétrique, réglée pour la performance (6,2 litres) 3,09 – autobloquant à poussée asymétrique, réglée pour la performance (6,4 litres)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 (6,2 litres) 2,07 (6,4 litres)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 ampères
Batterie	Boîtier H7, 730 ampères de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Type	Suspension adaptative à trois modes à réglage SRT : Mode « Route » = conduite sportive, mais docile; mode « sport » = tenue de route agile et sensible; mode « piste » = tenue de route la plus agile et sensible (RRT 392 et Hellcat SRT)
Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras triangulé supérieur haut, ressorts-amortisseurs actifs Bilstein ^{MD} à gaz et barre antiroulis vide de 32 mm, bras inférieurs latéraux et diagonaux (SRT 392)
	Indépendante à bras inégaux avec bras triangulé supérieur haut, ressorts-amortisseurs actifs Bilstein à gaz et barre antiroulis pleine de 34 mm, bras inférieurs latéraux et diagonaux (Hellcat SRT)

Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée vide de 19 mm, ressorts-amortisseurs actifs Bilstein à gaz et berceau de suspension isolé (SRT 392)
	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée pleine de 22 mm, ressorts-amortisseurs actifs Bilstein à gaz et berceau de suspension isolé (Hellcat SRT)

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique multimode (SRT 392) À crémaillère avec assistance hydraulique (Hellcat)
Rapport de direction	14,4 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,73 m (38,5 pi) (6,2 litres) 11,48 m (37,5 pi) (6,4 litres)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,56 (6,4 litres) 2,52 (6,2 litres)
Pompe de servodirection	Cylindrée fixe (hydraulique) (6,2 litres seulement)

FREINS

mm (po), à moins d'indications contraires

Avant (Challenger SRT et Challenger SRT Hellcat)	
Disques, dimension et type	390 x 34,0 (15,4 x 1,34) tambour dans le moyeu deux pièces, ventilés et fendus
Étriers, dimension et type	36 mm (1,42) Brembo à six pistons fixes monobloc en aluminium
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)
Arrière (Challenger SRT et Challenger SRT Hellcat)	
Disques, dimension et type	Disque ventilé de 350 x 28 (13,8 x 1,10)
Étriers, dimension et type	32 (1,26), quatre pistons Brembo fixes, boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC) et assistance au freinage	De série
Compensateur des freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC à quatre positions/sélection de mode d'antipatinage	De série
Type d'assistance de frein	8 + 9 (203 + 209) servocommande à dépression avec membranes en tandem
Échappement actif	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

mm (po), à moins d'indications contraires

Empattement	2 951 (116,17) (Challenger SRT Hellcat et SRT 392)
Voie avant	1 625 (64,0) (Challenger SRT Hellcat) 1 611 (63,4) (Challenger SRT 392)
Voie arrière	1 618 (63,7) (Challenger SRT Hellcat) 1 604 (63,1) (Challenger SRT 392)
Longueur hors tout	5 018 (197,5) (Challenger SRT Hellcat) 5 028 (198,0) (Challenger SRT 392)
Largeur hors tout	1 923 (75,7) (Challenger SRT 392 et Challenger SRT Hellcat)
Hauteur hors tout	1 416 (55,7) (Challenger SRT Hellcat) 1 429 (55,9) (Challenger SRT 392)
Garde au sol	115 (4,5) (Challenger SRT Hellcat) 120 (4,7) (Challenger SRT 392)
Surface frontale	2,40 m ² (25,9 pi ²) (Challenger SRT Hellcat) 2,37 m ² (25,6 pi ²) (Challenger SRT 392)
Coefficient de traînée	0,380 (Challenger SRT Hellcat) 0,356 (Challenger SRT 392)
Poids à vide — Estimation	2 013,5 kg (4 439 lb) (6,2 litres automatique/ Challenger SRT Hellcat) 2 018 kg (4 449 lb) (6,2 litres manuelle/ Challenger SRT Hellcat) 1 928 kg (4 251 lb) (6,4 litres automatique / Challenger SRT 392) 1 923 kg (4 240 lb) (6,4 litres manuelle/ Challenger SRT 392)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	57/43 (6,2 litres automatique et manuelle/ Challenger SRT Hellcat) 55/45 (6,4 litres automatique et manuelle/ Challenger SRT 392)
Contenance du réservoir de carburant	70 litres (15,4 gal imp.)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po), à moins d'indications contraires

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Siège avant	
Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux jambes	1 067 (42,0)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 404 (55,3)
Course des sièges	Conducteur — 255 (10,0) Passager — 220 (8,7)

Inclinaison du siège (degrés)	Conducteur — 64 Passager — 63
Indice de volume à l'avant	1 580 litres (55,8 pi ³)
Sièges arrière	
Dégagement à la tête	942 (37,1)
Dégagement aux jambes	840 (33,1)
Dégagement aux genoux	4,4 (0,2)
Dégagement aux épaules	1 369 (53,9)
Dégagement aux hanches	1 214 (47,8)
Indice de volume à la banquette arrière	1 073 litres (37,9 pi ³)
Volume intérieur total	2 659 litres (93,9 pi ³)
Volume de chargement	459 litres (16,2 pi ³)
Indice de volume intérieur	3 119 litres (110,136 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	845 (33,2)

PNEUS ^(b)

Avant et arrière	De série sur la Challenger SRT et la Challenger SRT Hellcat
Dimension et type	275/40ZR20 quatre saisons
Fabricant et modèle	Pirelli (P-Zero Nero quatre saisons)
Tours par km (mi)	448 (720,9)
Avant et arrière	En option sur la Challenger SRT 392 et la Challenger SRT Hellcat
Dimension et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO)
Tours par km (mi)	446,6 (718,7)

(b) D'autres dimensions et d'autres marques peuvent également être utilisées.

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur la Challenger SRT 392
Type et matériau	Exclusives à SRT, sept rayons fendus « Slingshot », aluminium forgé avec fini hyper noir
Dimension	20 x 9,5
Disponibilité	De série sur la Challenger SRT Hellcat
Type et matériau	Exclusives à SRT, sept rayons fendus « Slingshot », aluminium forgé avec fini noir légèrement lustré
Dimension	20 x 9,5



Challenger SRT

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Disponibilité	En option sur la Challenger SRT avec moteur Hellcat
Type et matériau	Exclusives à SRT, sept rayons fendus « Slingshot », aluminium forgé avec fini en laiton « Brass Monkey »
Dimension	20 x 9,5

