

LA TOUTE NOUVELLE DODGE CHARGER 2015

TOUT NOUVEAU DESIGN

- Pratiquement tous les panneaux ont été resculptés et redessinés, y compris :
 - Nouveaux enjoliveurs de phare à DÉL audacieux et antibrouillards à DÉL livrables
 - Nouveaux feux arrière en forme de piste de course uniforme propre à Dodge
 - Nouveaux boucliers avant et arrière et capot, ailes et portières avant en aluminium
 - Six différents styles de roues de 20 pouces
- Un intérieur redessiné avec volant à trois branches, affichage personnalisable au tableau de bord avec écran de 7 pouces et matériaux de catégorie supérieure

GROUPES MOTOPROPULSEURS PERFECTIONNÉS

- Transmission automatique huit vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans le segment¹ jumelée aux moteurs V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L et légendaire V8 HEMI^{MD} de 5,7 L
 - Jusqu'à 300 ch. et 264 lb-pi de couple avec le V6 de 3,6 L
 - Jusqu'à 370 ch. et 395 lb-pi de couple avec le HEMI de 5,7 L

TECHNOLOGIES DE POINTE

- Système Beats Audio^{MC} exclusif dans le segment¹ pour une expérience audio ultime*
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 primé avec écran tactile de 8,4 pouces
- Les caractéristiques de haute technologie incluent* :
 - Textes vocaux²
 - Nouveaux écrans de performance Dodge
 - Navigation 3D³

PLUS DE 70 CARACTÉRIS- TIQUES DE SÉCURITÉ

- Alerte de collision avant et freinage actif⁴
- Alerte de franchissement involontaire de voie avec système de suivi de voie⁴
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁴
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD} ⁴
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec télédéverrouillage de proximité

*Livable

DODGE 



Dodge Charger 2015



SE à PA - PDSF de 32 495 \$[†]
SE à TI - PDSF de 34 695 \$[†]

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SÉLECTIONNÉ GROUPES

MOTOPROPULSEURS.....

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD}

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.....

- Sièges en tissu avec banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Climatisation bizona
- Écran de 7 pouces personnalisable au tableau de bord
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MDS}
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- 6 haut-parleurs
- Centre multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise audio auxiliaire
- Port USB à distance double (pour recharge seulement)
- Tapis protecteurs avant et arrière
- Accoudoir arrière avec porte-gobelets
- Poignées de maintien pour passagers arrière éclairés
- Console pleine longueur au plancher avec rangement pour téléphone cellulaire
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Porte-gobelets avant lumineux
- Garnitures intérieures brossées foncées
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Prise de courant de 12 volts
- Lampe de lecture à l'avant
- Lampes d'accueil/de lecture à l'arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 pouces en aluminium argent lustré (modèle à PA)
- Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17 (modèle à PA)
- Roues de 19 pouces en aluminium poli avec creux peints gris plomb (à TI)
- Pneus toutes saisons P235/55R19 à FN (modèle à TI)
- Calandre noir brillant avec double croix satiné chromé
- Bouclier couleur carrosserie
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Réservoir d'essence sans bouchon
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec enjoliveurs noirs
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et repliables manuellement
- Diffuseur de liquide lave-glace chauffé

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux gonflable pour le conducteur⁵
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé, assistance au départ en pente, antipatinage toutes vitesses et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec télédéverrouillage de proximité
- Appui-têtes actifs sur les sièges avant
- Servofrein hydraulique
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (modèle à PA)
- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues (modèle à TI)
- Pneu de secours compact

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Boîte de transfert avec désaccouplement de l'essieu avant (modèle à TI)
- Alternateur de 160 ampères
- Batterie sans entretien de 730 ampères
- Direction à assistance électrique

SXT à PA - PDSF de 35 595 \$[†]
SXT à TI - PDSF de 37 795 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SE.....

- Roues de 18 pouces en aluminium charbon lustré (modèle à PA)
- Pneus à faible résistance au roulement 235/55R18 (modèle à PA)
- Roues de 19 pouces en aluminium poli avec creux peints gris plomb (à TI)
- Pneus toutes saisons P235/55R19 à FN (modèle à TI)
- Sièges sport en tissu
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure
- Amplificateur de 276 watts
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁹
- Éclairage des pochettes avant et arrière à DÉL
- Garnitures intérieures à mèche
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Antibrouillards à DÉL
- Calandre croisée noir brillant
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel
- Alternateur de 180 ampères
- Emblème SXT

R/T - PDSF de 39 495 \$[†]

GROUPES MOTOPROPULSEURS.....

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD}

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Roues de 20 pouces en aluminium charbon lustré
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa avec garnitures métallisées
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Échappement sport
- Suspension de performance
- Siège du conducteur/passager avant à réglage électrique avec support lombaire à 4 réglages
- Sièges chauffants à la 2^e rangée
- Phares projecteurs bifonctionnels à décharge haute intensité (DHI)
- Radio, siège du conducteur et rétroviseurs reliés à la mémoire
- Accoudoir pour passagers arrière avec rangement et porte-gobelets lumineux
- Volant chauffant
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Essieu arrière de 220 mm
- Rétroviseur extérieur du conducteur à atténuation automatique
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}
- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Alarme de sécurité
- Éclairage à DÉL au pavillon à l'avant
- Bouclier avant noir brillant
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues
- Mode sport
- Éclairage inférieur du conducteur et du passager à DÉL
- Emblèmes R/T et HEMI

R/T Road & Track - PDSF de 41 495 \$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T.....

- Roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux peints noir satiné
- Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
- Calandre croisée noir mat
- Suspension sport
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforés Alcantara^{MD}
- Écrans de performance Dodge avec modes de conduite configurables
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Système électronique d'antidérapage⁷ à trois modes avec antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Essieu arrière de 230 mm
- Pédalier à réglage électrique relié à la mémoire
- Module de commande de moteur grande vitesse
- Emblème rétro R/T

R/T SCAT PACK - PDSF de 46 495 \$[†]

GROUPES MOTOPROPULSEURS.....

- V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD}

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T Road & Track.....

- Roues de 20 pouces en aluminium noir lustré
- Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
- Sièges sport en tissu chauffant
- Prise d'air fonctionnelle sur capot
- Étriers de frein rouges
- Cache-moteur «Powered by SRT»
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Antibrouillards à DÉL
- Bouclier couleur carrosserie
- Calandre noire
- Pédales chromées
- Volant sport gainé de cuir
- Garnitures intérieures brossées foncées
- Différentiel arrière autobloquant de 230 mm
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et repliables manuellement
- Alternateur de 220 ampères
- Dispositif électronique antirouils
- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues
- Radiateur d'huile moteur
- Suspension haute performance
- Pédales non réglables
- Mitigation rabattable
- Refroidissement du moteur grand rendement
- Emblème 392 HEMI
- Emblème de calandre Scat Pack

1. Selon le segment des grandes voitures standards 2014 de *Ward's*. L'exception des autres modèles conçus et construits par Chrysler Group LLC. 2. Un téléphone compatible avec la technologie MAP est nécessaire pour la messagerie texte préétablie et la lecture de messages texte entrants. 3. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées dans les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir en toute collision. 5. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assés correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 8. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 9. Les prix indiqués correspondent aux PDSF. Exclut les frais de transport (1 695 \$), la taxe sur la climatisation (100 \$), l'assurance, l'immatriculation, les frais d'administration du concessionnaire et les droits sur les nouveaux pneus (au Québec), et les accessoires du concessionnaire. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.