

Dodge Charger 2015

APERÇU

Chrysler Canada : La nouvelle Dodge Charger 2015 : La seule *muscle car* à quatre portes au monde est la berline de série la plus vive, la plus rapide et la plus puissante au monde

- Le tout nouveau modèle Dodge Charger SRT Hellcat avec moteur HEMI^{MD} Hellcat suralimenté de 6,2 L, développant une puissance de 707 chevaux, un couple de 650 lb-pi, et une vitesse de pointe de 328 km/h, est la berline la plus vive, la plus rapide et la plus puissante au monde
- Le nouveau modèle Charger SRT 392, propulsé par le moteur V8 HEMI de 6,4 L de série, développe une puissance de 485 chevaux (la plus élevée de la catégorie pour un moteur atmosphérique) et un couple de 475 lb-pi, en plus d'offrir des écrans de performance SRT, des freins Brembo à six pistons, et des roues de 20 po par 9,5 po en aluminium de série
- Le tout nouveau modèle Dodge Charger R/T Scat Pack 2015 (livrable ultérieurement) est équipé d'un moteur V8 HEMI de 6,4 L qui développe une puissance de 485 chevaux (la puissance la plus élevée de la catégorie pour un moteur atmosphérique) et un couple de 475 lb-pi, en plus d'offrir des écrans de performance Dodge, des freins Brembo et des roues de 20 po par 9 po en aluminium
- La transmission automatique huit vitesses TorqueFlite en exclusivité dans la catégorie est maintenant offerte de série sur tous les modèles Dodge Charger 2015, incluant les modèles avec V8 HEMI, une nouveauté en 2015. Cette transmission autorise :
 - La plus faible consommation de carburant sur route pour un V6 : 7,7 L/100 km (37 mi/gal) pour les modèles Charger avec le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L
 - La plus faible consommation de carburant pour une transmission intégrale (TI), soit 8,6 L/100 km (33 mi/gal) sur route, grâce à la transmission intégrale la plus évoluée de la catégorie, offrant les technologies de boîte de transfert à répartition active du couple et de désaccouplement de l'essieu avant exclusives dans la catégorie
 - Accélération et raffinement améliorés grâce au moteur V8 HEMI de 5,7 L développant 370 chevaux avec technologie à cylindrée variable FuelSaver quatre cylindres
 - Accélération et raffinement améliorés grâce au moteur V8 HEMI 6,4 L de 485 chevaux avec technologie à cylindrée variable FuelSaver quatre cylindres
 - Performance maximale sur piste avec des passages de vitesse en 160 millisecondes avec montée du régime sur les modèles SRT

- Les concepteurs de Dodge ont redessiné et raffiné pratiquement chaque panneau de carrosserie de la nouvelle Dodge Charger 2015 ainsi que l'éclairage à DÉL spectaculaire à l'avant et à l'arrière
- De nouveaux éléments dans l'habitacle, notamment un volant épais à trois branches, un écran de 7 pouces personnalisable au groupe d'instruments, des matériaux de catégorie supérieure et un choix de 18 combinaisons de garnitures et de couleurs
- Architecture du système de propulsion arrière (PA) avec solutions technologiques évoluées :
 - Nouvelle direction à assistance électrique offre maintenant trois modes sélectionnés par le conducteur : normal, confort et sport (sauf pour le modèle SRT Hellcat)
 - Tout nouveau carter d'essieu en fonte d'aluminium qui réduit le poids
 - Nouveau réglage de la suspension, y compris les modèles R/T Road & Track au réglage R/T Scat Pack et Super Track Pack
 - Mode Sport II modernisé et plus complet autorise un réglage sport de la direction, de la pédale d'accélérateur, du moteur et de la transmission, en plus de transmettre plus de couple vers l'arrière sur les modèles à TI pour un comportement plus dynamique
 - Suspension Bilstein à amortissement adaptatif à trois modes (Auto, Sport et Track) sur les modèles Charger SRT
 - Nouveaux écrans de performance Dodge et SRT, fournissant des données sans précédent sur les performances du véhicule, et des modes de conduite qui permettent de personnaliser le véhicule comme jamais auparavant
 - Nouveau système d'assistance au départ arrêté qui améliore l'accélération
 - Nouvelles fonctions du sélecteur électronique, comme une timonerie, qui fournissent une référence visuelle et physique du rapport sélectionné
- La Charger offre plus de 70 caractéristiques de sécurité livrables, incluant comme nouveauté pour le modèle 2015, le système d'alerte de collision pleine vitesse avant avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, et la caméra de recul avec lignes repères dynamiques
- Nouvelles technologies améliorées comme le centre multimédia de nouvelle génération avec écran tactile de 8,4 po, exclusif dans la catégorie, nouvel écran personnalisable de 7 po au groupe d'instruments de série et sélecteur électronique
- Le système audio Beats Audio^{MC} de la Charger, une exclusivité dans le segment, est conçu pour que les passagers puissent plonger dans une expérience audio ultime
- Les modèles Charger SRT peuvent être équipés d'un système audio Harman KardonMD hautes performances livrable, avec 19 haut-parleurs, dont un caisson d'extrêmes graves logé dans le coffre, et un amplificateur GreenEdge^{MC} de 900 watts

La marque Dodge arrive à se dépasser pour son 100^e anniversaire, en modernisant la *muscle car* Challenger légendaire, en redessinant complètement la berline à quatre portes Charger, et en offrant une gamme impressionnante de groupes motopropulseurs en 2015.

La Dodge Charger a été complètement modernisée pour 2015, avec une transmission automatique huit vitesses de série à la fine pointe sur toute sa gamme, et plusieurs nouveaux modèles dont la toute nouvelle Charger SRT Hellcat et la R/T Scat Pack. Toutes ses nouveautés viennent renforcer les performances de la nouvelle gamme Dodge Charger 2015.

Comme nouveauté en 2015, la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite de Chrysler Group est livrée de série sur tous les modèles Dodge Charger, des modèles SE, SXT, R/T, R/T Scat Pack, SRT 392 jusqu'au SRT Hellcat. La Dodge Charger 2015 offre également une gamme complète d'options de moteurs puissants et éconergétiques, incluant le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L primé qui affiche une consommation d'aussi peu que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur les modèles SE et SXT; le V8 HEMI^{MD} de 5,7 L légendaire de 370 chevaux sur les modèles R/T et R/T Road & Track; le V8 HEMI de 6,4 L qui développe la puissance la plus élevée de la catégorie pour un moteur atmosphérique, soit 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi pour les modèles SRT 392 et R/T Scat Pack, et le nouveau moteur V8 HEMI Hellcat suralimenté de 6,2 L. La Charger Hellcat développe ce qu'il y a de mieux en termes de performances avec 707 chevaux, un couple de 650 lb-pi, une vitesse de pointe de 328 km/h, un temps écoulé pour le quart de mille certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) de 11,0 secondes avec pneus de route, ce qui fait d'elle la berline la plus vive, la plus rapide et la plus puissante au monde.

« Nos concepteurs Dodge ont redessiné pratiquement tous les panneaux de la carrosserie de la Dodge Charger pour 2015, lui donnant une allure élégante et agile », explique Tim Kuniskis, président-directeur général de la marque Dodge, Chrysler Group LLC. « La toute nouvelle allure extérieure de la Charger jumelée à sa nouvelle transmission huit vitesses TorqueFlite de série, et notre gamme de groupes motopropulseurs axés sur la performance, mettent en valeur la technologie de pointe sous le capot et derrière le volant, suivant ainsi la promesse de la marque d'offrir des machines performantes en Amérique du Nord ayant une efficacité et des technologies de calibre mondial, des matériaux authentiques et un style remarquable pour nos clients. »

La Dodge Charger 2015 se décline dans les modèles suivants : SE, SE à TI, SXT, SXT à TI, R/T, R/T Road & Track, R/T Scat Pack, SRT 392 et SRT Hellcat.

La Dodge Charger est construite à l'usine de montage de Brampton (Ontario) au Canada. La production est prévue pour commencer au quatrième trimestre de 2014. La production de la Dodge

Charger SRT Hellcat 2015 devrait commencer au cours du premier trimestre de 2015.

Prix du Dodge Charger 2015 (frais de transport de 1 695 \$ non inclus dans les prix)

Voici les prix des neuf modèles de la Dodge Charger 2015 : SE, SE AWD, SXT, SXT AWD, R/T, R/T Road & Track, R/T Scat Pack, SRT 392 and SRT Hellcat.

Dodge Charger SE	32 495 \$
Dodge Charger SE AWD	34 695 \$
Dodge Charger SXT	35 595 \$
Dodge Charger SXT AWD	37 795 \$
Dodge Charger R/T	39 495 \$
Dodge Charger R/T Road & Track	41 495 \$
Dodge Charger R/T Scat Pack	46 495 \$
Dodge Charger SRT 392	50 495 \$
Dodge Charger SRT Hellcat	64 495 \$

La Charger offre technologie et fonctionnalité de calibre mondiale

La Dodge Charger 2015 concurrence dans le marché de la grande voiture au Canada, mais est seule dans la catégorie de *muscle car* à quatre portes nord-américaine.

La Charger est le mélange d'une image audacieuse et jeune, de grande fonctionnalité et d'ingénierie et de qualités de calibre mondial qui résonne bien auprès des acheteurs jeunes et plus nantis. Les acheteurs de Charger sont en moyenne 20 ans plus jeunes que les acheteurs des concurrents dans le segment.

Pour que la Charger reste à la fine pointe, Dodge a rempli la nouvelle berline d'une bande de nouvelles technologies et de caractéristiques de catégorie supérieure, comme des intérieurs haut de gamme, les plus récentes technologies et des options de groupes motopropulseurs impressionnantes ainsi qu'une nouvelle allure extérieure qui est exclusive à Dodge.

Voici les nouvelles caractéristiques du modèle 2015 :

Nouvelle silhouette élégante

- Nouveau capot en aluminium
- Nouveau capot de performance en aluminium sur les modèles R/T Scat Pack et SRT 392 avec conduit d'air frais NACA au centre

- Nouveau capot en aluminium SRT Hellcat avec conduit d'air frais NACA au centre et deux extracteurs d'air
- Nouvelles ailes
- Nouveaux boucliers avant et arrière
- Nouveaux boucliers avant et arrière et seuils de performance sur les modèles R/T Scat Pack, SRT 392 et SRT Hellcat
- Nouvelles portes avant
- Nouveau becquet en trois pièces
- Nouveau becquet de performance noir lustré sur le modèle R/T Scat Pack
- Nouveaux becquets de performance couleur carrosserie spécifiques aux modèles SRT
- Nouveaux feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course exclusifs à Dodge
- Nouveaux phares projecteurs (phares à décharge à haute intensité sur les modèles supérieurs)
- Nouveaux phares de jour à DÉL
- Nouveaux antibrouillards à DÉL
- Nouveau feu de freinage central surélevé à l'arrière
- Choix de 14 modèles de roue, y compris 10 styles différents de roues de 20 po
- Nouvelles roues de 20 po x 8 po de série sur les modèles R/T, roues de 20 po x 9 po en aluminium forgé livrables sur le modèle R/T Scat Pack, et roues de 20 po par 9,5 po en aluminium forgé de série sur les modèles SRT.
- Nouvelles couleurs traditionnelles, incluant le bleu B5 qui accompagne le percutant rouge écarlate classique

Nouveau style d'habitacle et matériaux

- Nouvel écran de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments
- Nouveau bloc central avec centre multimédia Uconnect de nouvelle génération à écran tactile de 5 ou 8,4 pouces avec navigation 3D livrable
- Nouveau volant épais à trois branches avec palettes de changement de vitesse livrables
- Nouveau sélecteur de vitesse électronique inspiré de la performance (R/T Scat Pack)
- Nouveau volant à partie inférieure plate, exclusif aux modèles SRT, avec palettes de changement de vitesse (modèles SRT)
- Nouveau sélecteur de vitesse électronique inspiré de la performance
- Nouveaux écrans de performance Dodge (R/T Road & Track et R/T Scat Pack)
- Nouveaux écrans de performance SRT (modèles SRT)
- Dix-huit nouvelles garnitures intérieures, dont :

- Nouveau tissu noir et tungstène
- Nouveau cuir sport noir et gris perle
- Nouveau cuir sport noir et rouge rubis
- Nouveaux habitacles hautes performances R/T Scat Pack en cuir Nappa noir ou noir et rouge rubis avec suède Alcantara, ou en tissu balistique noir II avec broderies Scat Pack
- Les habitacles SRT comprennent le cuir Nappa noir ou noir et rouge rubis avec suède Alcantara, cuir Laguna noir et sépia ou noir
- Nouvel indicateur de vitesse de 340 km/h sur le modèle SRT Hellcat

Nouveau modèle légendaire

- Le nouveau modèle Dodge Charger R/T Scat Pack avec moteur V8 HEMI de 6,4 L - 485 chevaux et 475 lb-pi de couple - et transmission automatique huit vitesses, plus :
 - Suspension Bilstein axée sur les performances
 - Freins Brembo à quatre pistons avec étriers rouges
 - Roues de 20 po par 9 po en aluminium avec pneus toutes saisons ou pneus trois saisons livrables
 - Écrans de performance Dodge avec modes de conduite personnalisables
 - Mode Sport et système électronique d'antidérapage à trois modes

Nouvelle transmission automatique huit vitesses évoluée

- Nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite de série pour tous les modèles, livrables avec le mode Sport II et palettes de changement de vitesse avec montée du régime
- Nouveau passage de roue arrière complètement ourlé pour accueillir des pneus plus gros
- Transmission intégrale (TI) avec système de désaccouplement de l'essieu avant livrable sur le modèle SXT et maintenant sur le modèle SE pour 2015

Nouvelles caractéristiques de sécurité évoluées

- Nouveau système d'alerte de collision avant pleine vitesse avec freinage actif
- Régulateur de vitesse adaptatif exclusif dans la catégorie avec fonction d'arrêt complet
- Nouvelle alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie
- Systèmes d'aide au stationnement Park-Sense^{MD}
- Nouvelle assistance au freinage évoluée
- Caméra de recul ParkView^{MD} améliorée avec lignes repères dynamiques exclusives dans la catégorie pour suivre la direction projetée du véhicule
- Les modèles Charger SRT ajoutent les caractéristiques suivantes :

- Suspension à amortissement adaptatif à trois modes sur les modèles 392 et Hellcat : Mode « auto » pour une conduite sportive, mais docile; mode « sport » pour une tenue de route agile et sensible; mode « piste » pour une tenue de route agile et sensible plus un passage des vitesses de performance et fonction de retenue de vitesse
- Ensemble de freins hautes performances Brembo de 15,4 po à six pistons, avec disques fendus et ventilés en deux pièces
- Système électronique d'antidérapage trimode

La nouvelle Charger 2015 rend hommage à son passé; elle présente une toute nouvelle allure extérieure et de nouvelles commodités intérieures

Le tout nouvel extérieur de la Dodge Charger 2015 est inspiré de l'esprit de la Charger de deuxième génération légendaire de la fin des années 1960, qui inclut ses panneaux latéraux découpés en forme de bouteille de Coke à double arc. Le capot, les ailes, les boucliers avant et arrière, les phares, les feux arrière, les portes avant et le becquet ont tous été redessinés pour 2015, conférant ainsi à la nouvelle Charger une allure plus élégante, taillée, agile et plus légère.

Les modèles Dodge Charger SXT et R/T proposent une toute nouvelle calandre à double croix, des nouveaux antibrouillards à DÉL (SXT et R/T), des clignotants et feux de jour ainsi que des nouveaux phares projecteurs (phares à DHI sur les modèles supérieurs). Le tout nouveau bouclier incliné vers l'avant de la Charger donne une posture pleine de confiance. Les graphiques avant noircis offerts par l'ensemble Rallye sur les modèles R/T, créent un masque qui donne un air de famille avec la Dodge Dart et le Durango. Des feux de jour minces et allongés ainsi que la calandre sur toute la largeur de la berline viennent rehausser son apparence, alors que les logos Dodge font écho dans le coin extérieur de chaque phare.

Les panneaux latéraux à double arc transportent le style musclé de bouteille de Coke de la Dodge Charger, alors que le pied arrière redessiné crée une allure montée plus prononcée (déplacé vers l'arrière). Les phares et feux arrière enveloppent chaque coin pour créer une allure sur mesure et une apparence beaucoup plus légère.

Les feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course propres à la Charger poursuivent le même ruban lumineux continu qui a été lancé sur le Dodge Durango 2014. Le feu de freinage central surélevé est relocalisé dans la lunette arrière, ce qui permet de centrer la caméra de recul livrable. Pour couronner le tout, les détails finaux incluent un système d'échappement à deux embouts monté sur le bouclier et un nouveau becquet à profil bas en trois pièces livrable.

L'équipe de design Dodge et SRT s'est inspirée du nouveau style extérieur déjà iconique de la coupée

moderne à quatre portes Dodge Charger 2015 en ajoutant un bouclier avant unique, un capot, un bouclier arrière et un becquet à l'allure menaçante.

Devant, la Charger SRT Hellcat reçoit un capot en aluminium à renflement plus proéminent qui intègre une prise d'air réservée à l'admission directe – un élément visuel issu du premier coupé Viper construit en 1996 – et deux grands extracteurs d'air qui contribuent à la bonne extraction de la chaleur piégée dans le compartiment moteur et réduisent la turbulence.

Le bouclier et la calandre redessinés des modèles Charger SRT Hellcat et SRT 392 utilisent des textures supérieures et inférieures noircies uniques pour produire l'allure menaçante qui est certaine de faire remarquer la berline de performance ultime.

Un diviseur avant intégré sur les deux modèles SRT optimise le débit d'air aux modules de refroidissement sans compromettre l'équilibre du véhicule.

À l'arrière, un becquet à trois pièces est peint couleur carrosserie tandis que le bouclier unique et le volet présentent l'échappement à deux embouts ronds de 102 mm (4 po).

De nouvelles roues et des couleurs légendaires complètent la palette

Tous les modèles Charger reçoivent de nouvelles roues en 2015. Au total, 14 types de roues sont livrables, avec des roues de 20 po de série sur les modèles R/T. En fait, 10 différents types de roues de 20 po sont livrables sur la Charger pour 2015, incluant une roue de 20 po par 9 po en aluminium poli avec creux noirs, exclusive au modèle R/T Scat Pack. Une roue de 20 po par 9 po en aluminium forgé avec fini hyper noir II mat est aussi livrable.

Tous les modèles Charger SRT reçoivent les roues de 20 po par 9,5 po en aluminium forgé léger à sept rayons fendus « Slingshot » hyper noir sur la SRT 392 ou noir mat de série sur la SRT Hellcat avec fini laiton/bronze foncé livrable.

Parmi les couleurs classiques spéciales on retrouve le rouge écarlate et le nouveau bleu B5 ainsi que la triple couche nacrée ligne rouge, couche nacrée bleu jazz, cristal granit métallisé, gris acier métallisé, triple couche nacrée noir illusion, triple couche nacrée ivoire, blanc éclatant et noir absolu.

Habitacle axé sur le conducteur avec souci du détail et matériaux de calibre mondial

Le nouvel habitacle axé sur le conducteur de la Charger 2015 offre de nouveaux matériaux au toucher doux de catégorie supérieure, un nouvel écran de 7 po personnalisable au groupe d'instruments, et un nouveau bloc central avec le plus récent système Uconnect^{MD} équipé d'un écran tactile de 8,4 po livrable, le plus grand de la catégorie.

L'habitacle de la Charger est instantanément animé par sa garniture lithographique en aluminium unique qui donne une allure uniforme, métallisée et très détaillée qui se transporte dans toute l'instrumentation et la console centrale. Grâce à des techniques de fabrication évoluées, la garniture en aluminium est conçue en une seule pièce pour une allure uniforme qui part du pied avant et qui se rend jusqu'à la zone du système multimédia Uconnect, soulignant toutes les fonctions du véhicule situées ergonomiquement pour le conducteur.

Encadrant le nouvel écran de 7 po au groupe d'instruments de la Charger, se trouve un volant large sport à trois rayons redessiné avec palettes de changement de vitesse livrables. Les boutons de commande des fonctions d'information du conducteur sont maintenant plus gros et éclairés pour faciliter leur fonctionnement. Comme avant, les commandes audio populaires de la Charger se trouvent toujours derrière les rayons supérieurs du volant.

Un sélecteur de vitesse électronique inspiré de la performance est livré de série sur tous les modèles. Le sélecteur de vitesse complètement électronique imite une timonerie de passage des vitesses, avec des indices tactiles et visuels pour l'emplacement des vitesses, tout en offrant les avantages du passage électronique des vitesses comme des rapports rapprochés et des embrayages faciles.

Un total de 18 combinaisons de couleurs et de garnissages sont livrables sur la Dodge Charger 2015, y compris le tissu noir et tungstène, le cuir noir et gris perle, et le cuir noir et rouge rubis.

Ces trois environnements intérieurs sont exclusifs à l'habitacle de la toute nouvelle Charger R/T Scat Pack. Les sièges sport se font remarquer avec une broderie Scat Pack sur tissu noir balistique II, ou noir de catégorie supérieure, ou encore les sièges chauffants et ventilés en cuir Nappa rouge rubis et noir avec empiècements en suède Alcantara. Les autres caractéristiques exclusives incluent un volant sport avec palettes de changement de vitesse, un écran de démarrage « Scat Pack », un pédalier chromé avec garnitures intérieures brossées foncées.

Quatre combinaisons de garnissages intérieurs sont livrables sur les modèles Charger SRT 2015 : sièges sport à dessus en cuir Nappa noir ou noir/rouge rubis avec empiècements de suède Alcantara, coutures de couleur contrastante et logo SRT brodé, de même que les sièges sport à dessus en cuir Laguna noir ou noir/sépia, coutures de couleur contrastante et logo SRT en relief.

Transmission huit vitesses TorqueFlite désormais de série sur la Charger SE, affiche la consommation la plus faible de la catégorie de 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route

Autrefois seulement livrée de série sur les modèles Dodge Charger SXT, la nouvelle Dodge Charger SE 2015 abandonne sa transmission cinq vitesses en faveur de la transmission huit vitesses

TorqueFlite à la fine pointe. Les deux modèles sont propulsés par le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé qui développe 292 chevaux à 6 350 tr/min et 260 lb-pi de couple à 4 800 tr/min, en plus d'afficher la plus faible consommation de carburant de **7,7 L/100 km (37 mi/gal)** sur route. Pour les clients de Dodge Charger qui veulent la consommation de carburant d'un V6 avec encore plus de puissance, le modèle Dodge Charger SXT est offert avec l'ensemble allure Rallye qui procure jusqu'à 300 chevaux et 264 lb-pi de couple grâce à un système d'admission d'air frais exclusif, ainsi qu'à un système d'échappement et à un moteur à réglage sport.

La Charger R/T est maintenant équipée de série de la transmission huit vitesses TorqueFlite et d'un moteur V8 HEMI de 370 chevaux

Pour les fervents de *muscle car* à la recherche d'une berline V8 abordable, la Dodge Charger R/T 2015 est dotée du légendaire V8 HEMI de 5,7 L développant 370 chevaux et 395 lb-pi de couple, et jumelle maintenant le mode éconergétique à 4 cylindres avec trois vitesses supplémentaires de la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite pour une performance et un rendement maximum, ainsi qu'une accélération de 0 à 100 km/h dans les 5 secondes. Pour encore plus de sensibilité de réaction, le modèle Dodge Charger R/T Road & Track 2015 est doté d'un rapport de pont arrière unique de 3,07 (par rapport au rapport de pont arrière de 2,62 de série) et d'un module de commande de moteur grande vitesse, de palettes de changement de vitesse et du mode Sport II.

Conçue et construite pour les fervents de la conduite hautes performances : Toute nouvelle Dodge Charger R/T Scat Pack 2015

Tout comme la toute nouvelle Dodge Challenger Scat Pack, la toute nouvelle Dodge Charger SRT Scat Pack 2015 est équipée d'un V8 HEMI de 6,4 L et d'une transmission automatique huit vitesses TorqueFlite à palettes de changement de vitesse, produisant la meilleure combinaison de puissance, de performances, de style et de technologie de la catégorie.

À l'avant, la nouvelle Dodge Charger R/T Scat Pack 2015 intimide la concurrence avec son apparence menaçante. Rendant hommage au premier coupé Viper construit en 1996, la Dodge Charger R/T Scat Pack 2015 reçoit un capot en aluminium à renflement plus proéminent qui intègre un conduit d'air frais NACA afin d'améliorer le refroidissement du moteur. Le bouclier avant spécifique au modèle est doté d'une calandre noire avec grillage dynamique, qui remplit l'espace entre les deux nouveaux phares projecteurs, lui procurant une allure distinctive qui met en valeur la large voie de la Charger. Juste en dessous, la grande calandre inférieure et le diviseur avant intégré optimisent le débit d'air du moteur et du module de refroidissement. Les seuils élargis confèrent une allure encore plus sportive à la *muscle car* à quatre portes, alors que ses roues de 20 po par 9 po plus larges lui donnent une apparence plus affleurante et améliorent sa motricité. À l'arrière, un becquet monopièce est peint de couleur noir lustré, alors que le bouclier unique et le volet présentent des embouts ronds de 102 mm (4 po) du système d'échappement actif.

Avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L développant une puissance de 485 chevaux, la plus élevée de la catégorie pour un moteur atmosphérique, et un couple de 475 lb-pi, la Dodge Charger R/T Scat Pack 2015 propose 115 chevaux et 80 lb-pi de couple de plus que les modèles Charger R/T avec moteur de 5,7 L, ce qui représente une augmentation de 31 pour cent de la puissance et 20 pour cent de couple. La puissance la plus élevée de la catégorie de cette *muscle car* à quatre portes lui permet d'atteindre une vitesse de 0 à 100 km/h dans les 4 secondes, et de franchir un quart de mille dans les 12 secondes. De plus, le système d'échappement actif à commande électronique crée un son plus intense et rauque, respectant son héritage et ses puissantes références.

Les améliorations de ses performances incluent des freins avant avec étrier à quatre pistons Brembo rouges offrant une puissance de freinage de calibre mondial (de 100 à 0 km/h sur 37 mètres (120 pieds)), une suspension haute performance, un rapport de pont arrière de 3,09, un volant sport, des pneus de performance trois saisons, des écrans de performance Dodge, qui permettent au conducteur de contrôler toute une gamme de réglages, y compris la sensibilité de la direction, la réaction de la transmission, la stabilité et la motricité, et l'assistance au départ arrêté de série. D'autres caractéristiques à noter incluent les sièges sport avec broderie « Scat Pack », le centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po, la communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}, la radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an, la navigation 3D livrable, six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts, un pédalier en aluminium, un écran de 7 po personnalisable au groupe d'instruments avec graphiques « Scat Pack », compte-tours de 300 km/h, caméra de recul ParkView, système d'aide au recul Park-Sense, emblème de calandre Scat Pack, emblème sur les ailes « HEMI 392 » ainsi que des emblèmes « Charger » et « R/T » sur le couvercle du coffre.

La Dodge Charger SRT 392 pousse ses hautes performances encore plus loin

La Charger SRT 392 est propulsée par un moteur V8 HEMI de 392 po³ (6,4 L) développant la même puissance au sommet de la catégorie pour un moteur atmosphérique (485 chevaux) et un couple de 475 lb-pi, une augmentation de 15 chevaux et de 5 lb-pi de couple comparativement à l'année modèle 2014. Construite à partir du modèle R/T Scat Pack, la Charger SRT 392 est équipée de roues de 20 po par 9,5 po en aluminium forgé hyper noir « Slingshot » chaussées des nouveaux pneus Pirelli 275/40ZR-20, les plus grands freins jamais offerts sur un véhicule de Chrysler Group - freins avant de 15,4 po, étriers Brembo à six pistons avec disques fendus et ventilés en deux pièces, une suspension hautes performances à amortissement adaptatif à réglage SRT, un becquet arrière couleur carrosserie, des écrans de performance SRT avec assistance au départ arrêté, un système audio de catégorie supérieure Harman Kardon^{MD} livrable avec 18 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves logé dans le coffre et un amplificateur de 900 watts, des sièges à dessus en cuir Nappa hautes performances avec empiècements en suède Alcantara, des sièges avant chauffants et ventilés, un volant chauffant

gainé de cuir avec partie inférieure aplatie exclusif au modèle SRT, une colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique, et le démarrage par bouton-poussoir.

La Dodge Charger SRT Hellcat est la berline de performance par excellence

La Dodge Charger SRT Hellcat 2015 fait fureur dans le monde des berlines de performance. La nouvelle Charger SRT Hellcat est équipée du moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L qui développe 707 chevaux et 650 lb-pi de couple, une vitesse de pointe de 328 km/h, un temps écoulé pour le quart de mille certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) de 11,0 secondes avec pneus de série, ce qui fait d'elle la berline de série la plus vive, la plus rapide et la plus puissante au monde, ainsi que la *muscle car* la plus compétente et la plus évoluée sur la plan de la technologie en Amérique du Nord.

La SRT Hellcat ajoute également les caractéristiques suivantes au modèle Charger SRT 392 : deux clés pour contrôler le rendement du moteur - la rouge donne accès à toute la puissance et la noire limite la puissance du moteur; les écrans de performance SRT avec indicateur de pression de suralimentation, un volant à trois branches à partie inférieure aplatie exclusif au modèle SRT avec accents bronze cuivré; accents en aluminium foncé, écran de 7 po au groupe d'instruments avec compte-tours de 340 km/h, capot de performance en aluminium avec conduit NACA et deux extracteurs d'air, roues en aluminium forgé Slingshot au fini noir mat ou laiton/bronze foncé; et emblème d'ailes Hellcat.

La plus récente technologie TorqueFlite à bord de la Hellcat

En 2015, Chrysler Group ajoute un nouveau membre à sa famille TorqueFlite de transmissions automatiques huit vitesses. Comme ses prédécesseurs, elle offre un rendement inégalé et une souplesse incomparable. Pour pouvoir prendre en charge toute la puissance révolutionnaire du V8 HEMI Hellcat suralimenté de 6,2 L, le couple maximum de cette transmission est 30 pour cent plus élevé que toute autre transmission huit vitesses offerte auparavant par Chrysler Group.

Avec cette nouvelle transmission, l'entreprise ajoute une nouvelle couche de contrôle de la qualité afin de s'assurer que la réaction du changement de rapport répond aux attentes des clients SRT, dans toute une gamme de situations de conduite.

Architecture du système de propulsion arrière pour les fervents de conduite avec nouvelles solutions technologiques évoluées

Le châssis de la toute nouvelle Dodge Charger 2015 est conçu et réglé pour offrir une performance et un rendement de calibre mondial grâce à ses solutions technologiques évoluées, notamment :

- Direction à assistance électrique (EPS)

- Nouvelle direction à assistance électrique offre maintenant trois modes sélectionnés par le conducteur : normal, confort et sport. Le réglage procure une direction à réaction plus sensible pour une conduite plus fougueuse tout en maintenant une conduite facile à basse vitesse et pour le stationnement (à l'exception de la SRT Hellcat)
- Tout nouveau carter d'essieu plus léger pour les véhicules à propulsion et à transmission intégrale
 - Les nouveaux carters d'essieu en fonte d'aluminium sont plus légers pour aider à réduire le frottement parasite.
- Écrans de performance Dodge
 - Sur les modèles Charger R/T Road & Track et R/T Scat Pack, le conducteur peut utiliser l'écran tactile du système Uconnect afin de contrôler l'assistance au départ arrêté, les réglages du régime pour l'assistance au départ arrêté, les chronos et instruments de performance, comme les indicateurs de force G et le rendement du moteur.
- Écrans de performance SRT
 - Sur les modèles Charger SRT, les conducteurs ont accès à toute une gamme de statistiques au sujet de la performance, comme le comportement dynamique, le freinage, la puissance du moteur, le couple du moteur, l'accélération et les temps écoulés.
- Mode Sport II amélioré
 - Le mode Sport II offre des changements de rapport 37 pour cent plus rapide (250 millisecondes comparativement à 400 millisecondes), tout en offrant une calibration de la transmission plus énergique. Lorsque l'AutoStick^{MC} est activé en mode Sport, le conducteur peut sélectionner et maintenir le rapport de son choix sans changement inattendu, même dans la zone rouge.
 - Le mode Sport II offre également une cartographie plus dynamique de l'accélérateur et une meilleure sensibilité du braquage.
- Sélecteur électronique
 - Le sélecteur des vitesses complètement électronique procure l'allure et la sensation intuitives d'un sélecteur traditionnel avec moins d'effort, de courts passages et un engrenage et désengrenage raffiné qui fournit une rétroaction physique claire de la position des vitesses. Comme les palettes de vitesse montées au volant livrable pour la commande manuelle, le nouveau sélecteur électronique est également doté d'un mode manuel pour une commande Auto/Stick.

Plus faible consommation de la catégorie pour une TI et système de transmission intégrale le plus novateur de la catégorie

En plus de leurs transmissions huit vitesses TorqueFlite, les modèles Dodge Charger SE à TI et SXT à TI 2015 sont livrables avec une boîte de transfert à répartition active du couple exclusive dans le segment et le désaccouplement de l'essieu avant, qui affiche la plus faible consommation de carburant de la catégorie (12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 8,6 L/100 km (33 mi/gal) sur route). Pour mieux gérer les routes à adhérence réduite, le système de transmission intégrale s'active automatiquement lorsque la température est froide, lorsqu'un patinage de roue est détecté ou lorsque les essuie-glaces sont mis en marche.

La nouvelle Dodge Charger 2015 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité à la fine pointe de la technologie qui aident le conducteur

La Dodge Charger offre plus de 70 caractéristiques de sécurité, dont plusieurs sont nouvelles pour 2015. Les nouvelles caractéristiques livrables pour le modèle 2015 incluent le système d'alerte de collision avant pleine vitesse avec freinage actif, qui offre un freinage autonome et, dans certaines circonstances, ralentit le véhicule ou l'arrête complètement lorsqu'une collision frontale semble imminente.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt aide à garder une distance avec le véhicule devant et, dans certaines conditions de circulation, le système peut arrêter complètement la Dodge Charger 2015 sans intervention du conducteur. La nouvelle alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie propose une intervention subtile du volant pour avertir le conducteur qu'il quitte involontairement la voie et aide à rectifier la situation. Le système d'aide au recul Park-Sense de la Charger fonctionne lorsque la voiture est en marche arrière, détectant des objets à basse vitesse.

Le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go de série de la Charger active l'éclairage intérieur et l'entrée passive dans l'habitacle et le coffre par le porte-clés personnalisé du conducteur.

La toute nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat 2015 vient de série avec deux clés - une rouge et une noire. La clé rouge est la seule qui permet d'exploiter au maximum la puissance et le couple du moteur SRT Hellcat; la clé noire limite la puissance du moteur.

Le mode Valet protégé par NIP est également livré de série sur les modèles Charger SRT 392 et SRT Hellcat pour une plus grande tranquillité d'esprit lorsque vous prêtez vos clés à d'autres conducteurs.

Nouvelle Dodge Charger 2015 offrant une panoplie de technologies évoluées conviviales à la fine pointe

Pour profiter de l'expérience de conduite par excellence, la Dodge Charger 2015 offre une foule de

caractéristiques haute technologie, y compris les systèmes multimédias Uconnect primés à écran tactile avec affichage livrable de 8,4 po, le plus grand de la catégorie, et les systèmes audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} et Harman Kardon exclusifs dans la catégorie.

Le système de navigation livrable de la Dodge Charger 2015 permet d'entrer une destination par commande vocale en une seule étape et la cartographie de la navigation 3D est améliorée. Il est donc simple pour le conducteur de reconnaître l'endroit où il se trouve et l'endroit où il veut aller.

La Charger offre aussi des systèmes audio de catégorie supérieure qui sont conçus pour plonger les passagers dans une expérience audio ultime, incluant le système BeatsAudio exclusif dans la catégorie, ou le système Harman Kardon exclusif au modèle SRT avec amplificateur GreenEdge^{MC}.

