

# LA TOUTE NOUVELLE DODGE CHALLENGER SRT<sup>MD</sup> HELLCAT 2015

LA NOUVELLE DODGE CHARGER SRT HELLCAT 2015 EST LA BERLINE LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE DU MONDE!<sup>†</sup>

- Moteur HEMI<sup>MD</sup> Hellcat suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique huit vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> exclusive dans le segment<sup>1</sup>
  - 707 ch et 650 lb-pi de couple
  - Passe de 0 à 60 m/h en moins de 4 secondes
  - Franchit le quart de mille en 11 secondes

## TOUT NOUVEAU DESIGN

- Pratiquement tous les panneaux de carrosserie ont été resculptés et redessinés, y compris :
  - Capot ventilé
  - Boucliers SRT uniques à l'avant et l'arrière
  - Éclairage à DEL élégant à l'avant et à l'arrière
- Intérieur redessiné, y compris :
  - Volant chauffant SRT gainé de cuir à trois branches avec partie inférieure aplatie et palettes de changement de vitesse intégrées
  - Écran configurable de 7 pouces intégré au tableau de bord
  - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforés Alcantara<sup>MD</sup>
  - Quatre nouvelles combinaisons de couleurs et finitions

## TECHNOLOGIES DE POINTE

- Système audio harmon/kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure offrant 900 watts et 18 haut-parleurs
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 primé avec écran tactile de 8,4 pouces
- Les caractéristiques de technologie de pointe incluent :
  - Textes vocaux<sup>2</sup>
  - Écrans de performance SRT
  - Navigation 3D<sup>3</sup>

## TOUS NOUVEAUX MODES DE CONDUITE

- Caractéristiques permettant au conducteur de personnaliser son expérience de conduite, notamment en ajustant la puissance, la vitesse des passages des rapports, les palettes de changement de vitesse, la traction et la suspension. Cinq modes sont disponibles : Personnalisé, sport, piste de course, défaut et éconergétique

<sup>†</sup>À l'exclusion des véhicules produits ne faisant pas l'objet de production de masse. Temps requis pour franchir 1/4 de mille selon les essais certifiés de la NHRA. \*Livrable

DODGE



# Dodge Charge SRT<sup>MD</sup>



SRT 392 - PDSF de 50 495 \$<sup>†</sup>

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SÉLECTIONNÉ

### GROUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT à VVT de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT) et transmission automatique huit vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> procurant 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi.

### AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.....

- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforés Alcantara<sup>MD</sup>
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Sièges chauffants à la 2<sup>e</sup> rangée
- Radio et siège du conducteur relié à la mémoire
- Siège du conducteur/passager avant à réglage électrique avec support lombaire à 4 réglages
- Écran de 7 pouces personnalisable au tableau de bord
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Volant chauffant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse et commandes audio et du régulateur de vitesse
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel<sup>4</sup>
- Garnitures intérieures à mèche
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Pédales chromées
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Accoudoir pour passagers arrière avec rangement et porte-gobelets lumineux
- Éclairage à DÉL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Éclairage à DÉL au pavillon à l'avant
- Éclairage des pochettes avant et arrière à DÉL
- Climatisation avec commande automatique de température bizona et filtre à air
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Centre multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise audio auxiliaire
- Port USB à distance double (pour recharge seulement)
- Poignées de maintien pour passagers arrière éclairées
- Console pleine longueur au plancher avec rangement pour téléphone cellulaire
- Porte-gobelets avant et arrière lumineux
- Prise de courant de 12 volts
- Doublure de bouclier
- Filet à bagages
- Compteur de vitesse primaire de 300 km/h

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues SRT de 20 pouces en aluminium forgé
- Pneus de performance toutes saisons P275/40ZR20
- Prise d'air fonctionnelle sur le capot
- Phares projecteurs halogènes SRT bifonctionnels à décharge haute intensité (DHI)
- Enjoliveurs de phare noirs
- Antibrouillards à DÉL
- Étriers de frein rouges
- Calandre noir brillant
- Bouclier couleur carrosserie
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Réservoir d'essence sans bouchon
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement avec mémoire

SRT 392 (suite)

- Rétroviseurs extérieurs du conducteur à atténuation automatique
- Diffuseur de liquide lave-glace chauffé
- Emblème 392 HEMI

### SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables avant multimodes évolués<sup>5</sup>
- Rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>5</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD6</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD 6</sup>
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant<sup>7</sup>
- Système électronique d'antidérapage 3 modes<sup>8</sup> avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé, assistance au départ en pente, antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Servofrein hydraulique
- Freins à disque de performances Brembo<sup>MD</sup> à six pistons et antiblocage aux quatre roues
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec télédéverrouillage de proximité
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Alarme de sécurité

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Amortissement adaptatif
- Suspension haute performance
- Écrans de performance SRT
- Radiateur de moteur grande capacité
- Direction à assistance électrique
- Compensateur de freins en virage
- Module de commande de moteur grande vitesse
- Différentiel arrière autobloquant
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Alternateur de 220 ampères
- Batterie sans entretien de 730 ampères

SRT HELLCAT - PDSF de 64 495 \$<sup>†</sup>

### GROUPE MOTOPROPULSEURS.....

- V8 HEMI<sup>MD</sup> Hellcat suralimenté de 6,2 L à transmission automatique huit vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> procurant 707 ch et 650 lb-pi de couple

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392.....

- Roues SRT de 20 pouces en aluminium forgé noir mat
- Indicateur de vitesse de 340 km/h
- Capot de performance avec deux extracteurs d'air chaud
- Rapport de pont arrière de 2,62
- Direction axée sur la performance
- Suspension de compétition
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement avec mémoire et éclairage d'accueil
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>9</sup>
- Emblème SRT Hellcat
- Deux porte-clés : Le porte-clés rouge procure une puissance et un couple maximal, tandis que le porte-clés noir limite le conducteur en offrant un moteur moins puissant

Nota : Des antibrouillards ne sont pas livrables.

1. Selon le segment des grandes voitures standards 2014 de *Ward's*. À l'exception des autres modèles conçus et construits par Chrysler Group LLC. 2. Un téléphone compatible avec la technologie MAP est nécessaire pour la messagerie texte préréglée et la lecture de messages texte entrants. 3. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 4. La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 5. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. <sup>†</sup>Les prix indiqués correspondent aux PDSF. Exclut les frais de transport (1 695 \$), la taxe sur la climatisation (100 \$), l'assurance, l'immatriculation, la licence, les frais d'administration du concessionnaire, les droits sur les nouveaux pneus (au Québec), et les accessoires du concessionnaire. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

